

108年9月5日黃線綜合規劃作業烏松區地方說明會意見及回覆表

單位	意見	意見回覆
邱俊憲議員	<ol style="list-style-type: none"> 1. 今日簡報資料上網，開發單位後續將持續與民眾溝通協調 2. 長庚醫院站與醫院共構(地下通道連接) 3. 地下站體設置地下街與商業活動 4. 納入本館路施工前拓寬考量 5. Y1 遷墓希望鄉親合作 6. Y2 共構成行政大樓(戶政事務所、公所等在同一棟大樓內，方便民眾辦事) 7. 規劃階段廣納民意(民眾可向民代或捷運局等反應意見) 8. 綜合規劃、都市計畫變更、環評等要一起動，儘速推動黃線，縮短時程 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 已於會後上傳簡報資料，亦將持續與民眾溝通協調，後續說明會資料會先上網。 2. 已與長庚醫院洽談，Y4 站將有地下連通道與長庚醫院地下室連通，以便就醫民眾。 3. 地下站體設置地下街與商業活動將納入考量。 4. 道路拓寬工程非屬捷運局工作，屬工務局權責，但會請相關單位配合捷運工程優先拓寬本館路。 5. 本局將與本府殯葬處持續配合討論遷葬相關事宜。 6. 捷運黃線出入口不會與烏松區公所共構。 7. 本次辦理之說明會及9月21日之公聽會主要係實現廣納民意之作為，後續仍將持續與民眾溝通協調。 8. 綜合規劃、都市計畫變更、環評作業本局均已完成技術服務委託案，全力配合，加速推動黃線。
民眾 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Y2 至 Y3 車站約 700~800 公尺，建議撤除 Y2 車站，僅保留出入口，減少設站的經費。 2. Y2 至 Y3 的幾百公尺可設地下街。Y2 附近的居民可由地下街步行至 Y3 車站乘車。另，為減輕從 Y2 至 Y3 的步行的辛苦，建議加設電動步道。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Y2 車站有其必要性，亦有聯合開發，且未來國道七號的開道亦在附近，可帶動地方發展。 2. Y2 站與 Y3 站之間目前無地下連通道之規劃。
坵埔里民 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. 出入口希望能設置電梯，方便行動不便的人士使用。 2. 希望通車後，可以推出像香港 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車站兩側均設有一處出入口時，則均會設置電梯及電扶梯；若單側出入口大於二處，

	<p>的三日通車優惠卡，以提高乘車意願，減少汽機車的空汙問題。</p>	<p>則至少有一處設有電梯及電扶梯為原則，其設置數量及配置將於基本設計階段作詳細規劃。</p> <p>2. 此為營運階段的工作，將於營運時納入考量。</p>
蔡先生	<p>1. 建議捷運黃線完工前/後的接駁黃線公車能在鐵衛營區增設公車站，照顧長庚醫院與鐵衛營區以及松竹街一帶居民。</p>	<p>1. 目前已有公車路線黃1及黃2採捷運黃線之路線營運，本局將請交通局評估公車路線延伸至鐵衛營區，歡迎民眾多加利用。</p>
黃先生	<p>1. Y1 站機廠，神農路至羽球館築高架軌道應改為地下軌道為宜，因這段車流量多，旁邊又沒有重劃，影響民眾權益，屬 A 級路段。</p>	<p>1. 因 Y1 站旁的烏松機廠設置於烏松第三公墓，屬於山坡地，配合該區地形於土方挖填平衡之原則下設置機廠後，Y1 採高架可直接進入烏松機廠；若 Y1 站及機廠改為地下軌道，則於車站與機廠處將會增加大量的土方開挖量，對於生態環境的影響非常嚴重。</p>
陳先生	<p>1. 建議將簡報資料事先上網公告</p>	<p>1. 已於會後上傳簡報資料，歡迎至本局官網查詢。</p>
王先生	<p>1. 捷運黃線為中運量，如果運量不足該怎麼辦</p> <p>2. 站內轉乘還是站外轉乘</p> <p>3. 會不會有先出地面再下地面的站外轉乘</p>	<p>1. 黃線評估減少周邊汽車停車空間以抑制私有運具，將可提升運量。</p> <p>2. 黃線與其他車站交會之轉乘，儘量以站內轉乘為主。</p> <p>3. 黃線與其他車站交會之連結以地下連通道為原則。</p>
吳先生	<p>1. Y1 是單邊設出入口，還是雙邊設出入口</p>	<p>1. 儘量以雙邊設出入口為主；若出入口土地取得有困難，將於單邊設出入口。</p>
張先生	<p>1. Y1 往後延伸跟台鐵銜接</p>	<p>1. 因經費有限且往後延伸運量未達效益，故無法額外增設車站等相關工程。</p>
民眾 2	<p>1. 車站能否考量雙邊設置出入口</p>	<p>1. 儘量以雙邊設出入口為主；若出入口土地取得有困難，將於單邊設出入口。</p>

康女士	<ol style="list-style-type: none"> 為何烏松機廠要做高架 烏松第 3 公墓前的土地高程落差很大 	<ol style="list-style-type: none"> 因 Y1 站旁的烏松機廠設置於烏松第三公墓，屬於山坡地，配合該區地形於土方挖填平衡之原則下設置機廠後，Y1 採高架可直接進入烏松機廠。 感謝提醒，於後續的基本及細部設計作業將會注意。
坵埔里里長	<ol style="list-style-type: none"> 希望儘快完成，才能帶動地方發展 	<ol style="list-style-type: none"> 黃線之可行性作業已獲行政院核定，目前進入綜合規劃階段，本局全力配合，加速推動黃線。
正修科大代表	<ol style="list-style-type: none"> Y5 至 Y4 有急轉彎，Y5 車站會偏向圓山飯店處，為考量行人與學生安全，建議正修科大處也須設置出入口 	<ol style="list-style-type: none"> 已於 108 年 8 月 15 日與正修科大洽談，將設置出入口於正修科大停車場旁之人行道。
長庚醫院代表	<ol style="list-style-type: none"> 考量 Y4 車站與長庚醫院設置連通道，以利民眾就醫 	<ol style="list-style-type: none"> 已於 108 年 7 月 3 日拜會長庚醫院，Y4 站將有地下連通道與長庚醫院地下室連通，以便就醫民眾。
自來水公司代表	<ol style="list-style-type: none"> 捷運黃線的路線上有許多大型水管，建議與自來水公司等相關單位確認與協調 	<ol style="list-style-type: none"> 先調閱相關資料，並會請相關單位提供；亦會請相關單位確認與協調管線作業方式。
朱先生	<ol style="list-style-type: none"> 建議車站有停車場的規劃，以提高民眾運具轉乘意願 	<ol style="list-style-type: none"> 車站外路邊停車空間的設置主要以機車、腳踏車等為主，汽車停車場將視車站旁之地主(含公有)意願鼓勵規劃停車場。
張先生	<ol style="list-style-type: none"> 建議 Y1 往東延伸至勤務中心再設一站 Y2 往東建議都用地下化進行 	<ol style="list-style-type: none"> 因經費有限且往後延伸運量未達效益，故無法額外增設車站等相關工程。 因 Y1 站旁的烏松機廠設置於烏松第三公墓，屬於山坡地，配合該區地形於土方挖填平衡之原則下設置機廠後，Y1 採高架可直接進入烏松機廠；若 Y1 站及機廠改為地下軌道，則於車站與機廠處將會增加大量的土方開挖量，對於生態環境的影響非常嚴重。

民眾 3	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建議 Y1 右下仁美地區再設站，以帶動地方發展 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 因經費有限且往後延伸運量未達效益，故無法額外增設車站等相關工程。
黃女士	<ol style="list-style-type: none"> 1. 先導公車 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目前已有公車路線黃 1 及黃 2 採捷運黃線之路線營運，歡迎民眾多加利用。
劉先生	<ol style="list-style-type: none"> 1. 施工期間，Y2、Y3、Y4 替代道路的說明 2. 地下結構的防水強化方式 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 施工期間僅車站範圍會影響地面交通，因此車站會採用半半施作，儘量降低對地面交通之衝擊，相關配套措施於施工前會提報交通維持計畫經市府道安會報核定後實施。 2. 地下結構物外圍皆會鋪貼防水膜，設計階段會加強留意納入採購需求。
民眾 5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Y2 一定要設站 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Y2 車站有其必要性，亦有聯合開發，且未來國道七號的闢道亦在附近，可帶動地方發展。