

高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線RKC02標土建暨軌道統包工程

115年第一季環境監測成果及說明



工程名稱	開工日期
高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線RKC02標土建暨軌道統包工程	111/03/15

- ✓ 111年9月執行**施工前**環境監測
- ✓ 112年第一季開始執行環境監測



監測類別	監測項目	監測頻率	監測地點	監測結果摘要
空氣品質	懸浮微粒(TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5})、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳、臭氧、風速、風向及溫濕度	每季1次，每次連續24小時	1. 岡山農工 2. 台鋼科技大學 (原高苑科技大學)	台鋼科技大學PM _{2.5} 測值未符合標準，其餘各測站各項測值皆符合標準。經確認環境部鄰近測站當日測值，PM _{2.5} 亦有較高之趨勢，推測超標原因應受環境背景測值影響所致
噪音振動	噪音：L _{eq} 、L _日 、L _晚 、L _夜 振動：L _{v10日} 、L _{v10夜} 、L _x	每季就平常日、假日各一次 連續24小時監測	1. 東方大地社區 2. 北嶺社區 3. 岡山花都社區 4. 岡山農工 5. 頂好商務中心	各測站各時段均能音量皆符合噪音管制標準規定之限值
營建噪音 (含低頻)	L _{eq} 、L _{max}	每月進行1次監測，每次連續量測取樣時間至少2分鐘以上	工區周界	皆符合標準
放流水 水質	水溫、pH、生化需氧量、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、油脂、大腸桿菌群	每月1次	工區放流口	皆符合標準

監測類別	監測項目	監測頻率	監測地點	監測結果摘要
河川水質	水溫、pH、溶氧量、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體、比導電度、硝酸鹽氮、氨氮、總磷、大腸桿菌群、流量、流速及水位	每季1次	1. 岡山橋 2. 前州橋	各點位之BOD測值未符合標準。經查詢環保署水質監測結果發現施工前水質BOD測值時有超標之情形，過標原因應為環境背景影響，非本工程所致
交通流量	平日路口尖峰小時路口轉向交通量調查	每季就平日上、下午尖峰各進行1次2小時調查	1. 路口交通量調查 - 中山北路/岡山路口(七叉路口) - 岡山北路/育才路(岡山) - 台1/路科一路(岡山) - 中山路/國昌路/民強街(路竹) - 台1/台28	路口尖峰交通流量介於 22.5 PCU/hr~1938.3 PCU/hr間

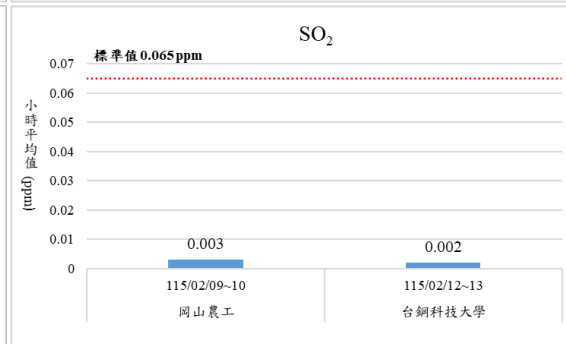
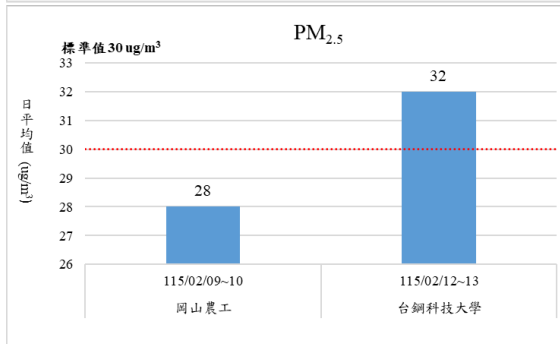
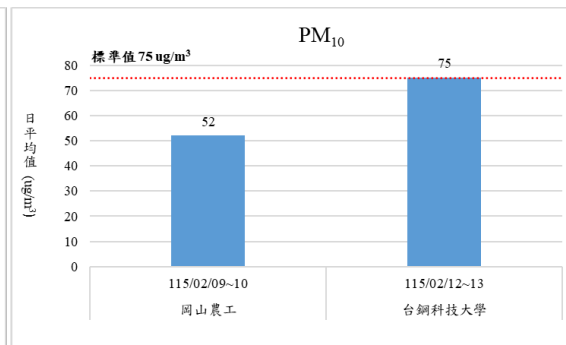
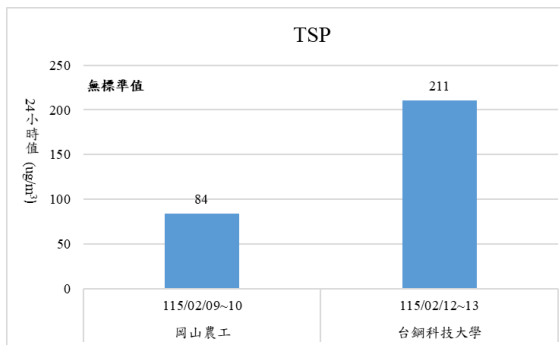
監測類別	監測項目	監測頻率	監測地點	監測結果摘要
交通流量	平、假日路段全日交通量及車種組成	每季假日及平常日各進行1次連續24小時調查	2. 路段交通量調查 - 中山北路(大德一路~平和東路) - 岡山路(大德一路~平和路) - 岡山路(河華路~公園東路) - 市道168(育才路~本工路) - 台1(路科六路~路科十路)	車輛均以機車為主、小型車為輔
	平、假日路段平均旅行速率及延滯原因	每季假日及平常日各進行1次上、下午尖峰各來回3趟之調查	3. 道路旅行速率調查 - 台1(中山南路~中山路/國昌路/民強街) - 岡山南路、岡山路(中山南路~成功路) - 市道186(岡山路~本工西路)	各路段平均旅行速率介於18.5 km/hr~28.6 km/hr間，延滯原因主要為號誌變化所致

法規值比較

- 每季監測1次，每次連續24小時
- 本季台鋼科技大學(原高苑科技大學)PM_{2.5}測值**未符合**空氣品質標準

數據分析

- 經確認環保局鄰近橋頭測站，於同日監測結果PM_{2.5}測值亦有高值現象，故研判測值超標應屬**環境背景測值偏高**所致，非受本工程影響。

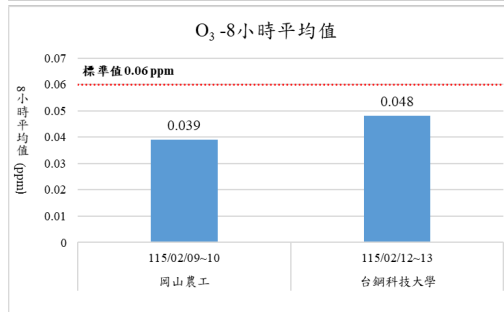
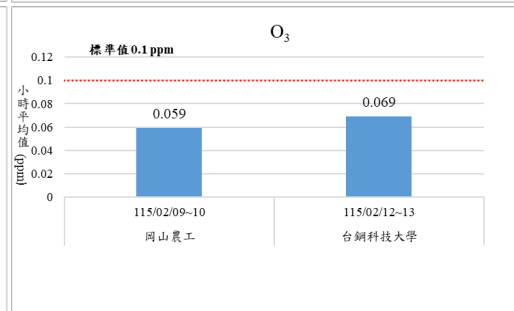
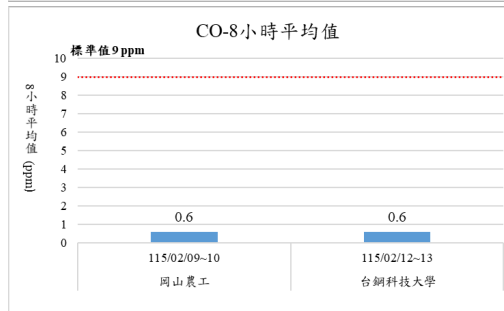
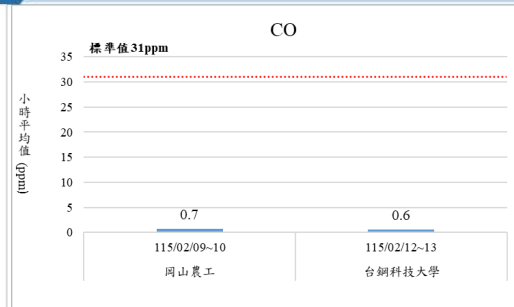
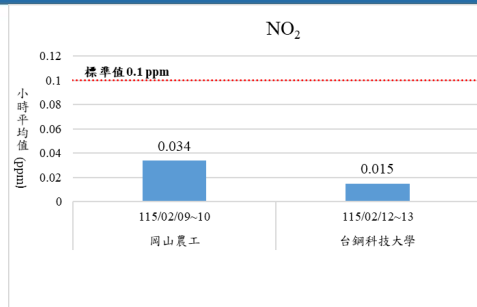


法規值比較

- 每季監測1次，每次連續24小時
- 本季除台鋼科技大學PM_{2.5}測值外，其餘各項測值均符合空氣品質標準

數據分析

- 除台鋼科技大學PM_{2.5}測項外，其餘各項測值無明顯異常情形

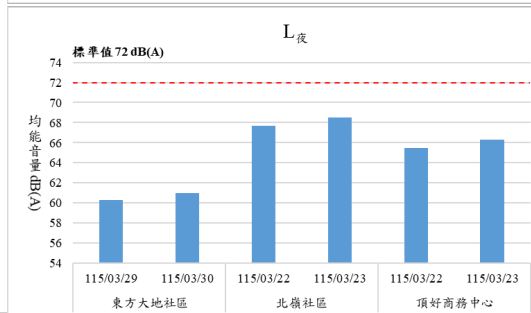
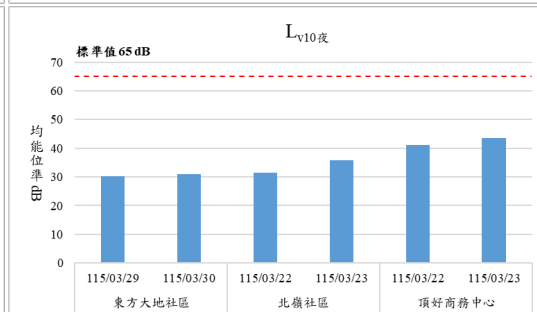
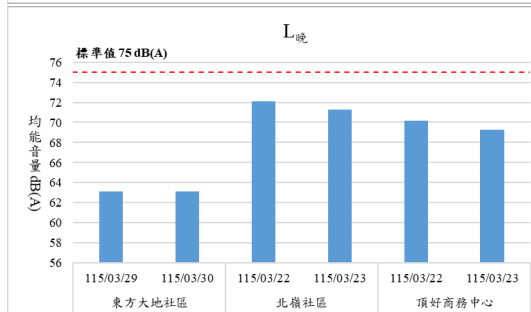
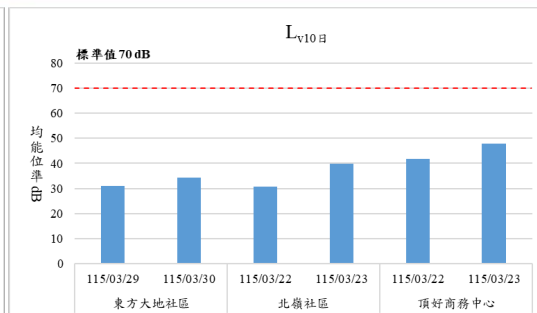
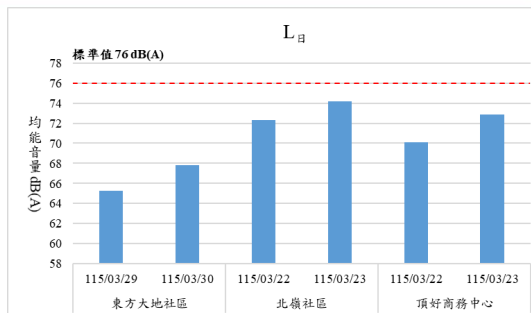


法規值比較

- 每季監測1次，每次平日、假日各24小時
- 本季各測站噪音**全時段皆符合**第三類管制區
緊鄰八公尺以上之道路邊地區噪音標準
- 本季各測站振動**皆符合**日本振動規制法施行
規則之參考基準

數據分析

- 無連續偏高或異常偏高之測值

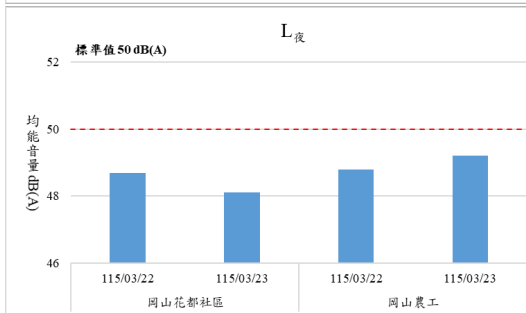
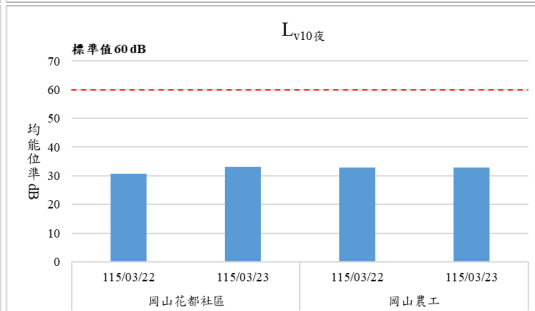
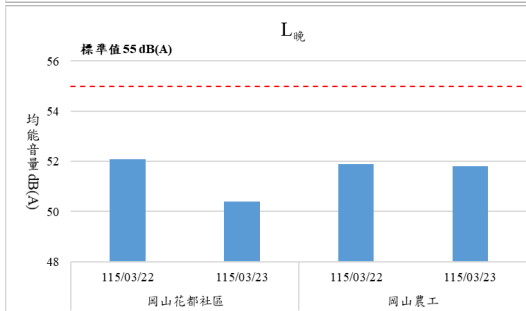
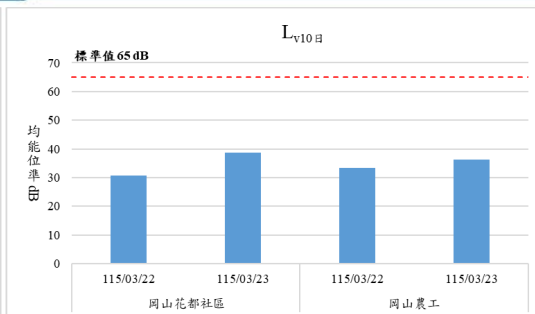
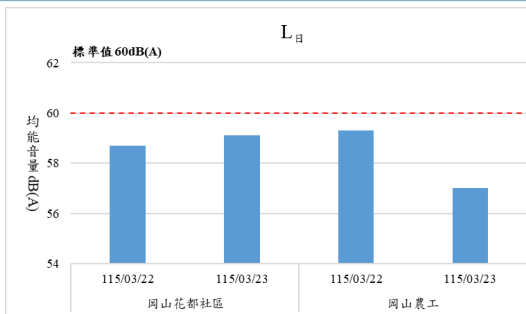


法規值比較

- 每季監測1次，每次平日、假日各24小時
- 本季各測站噪音**全時段皆符合**一般地區第二類管制區噪音標準
- 本季各測站振動**皆符合**日本振動規制法施行規則之參考基準

數據分析

- 無連續偏高或異常偏高之測值

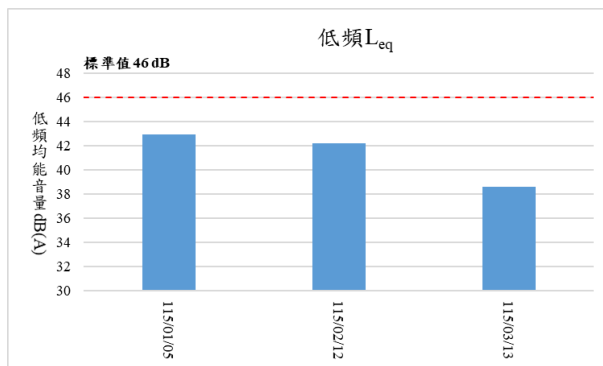
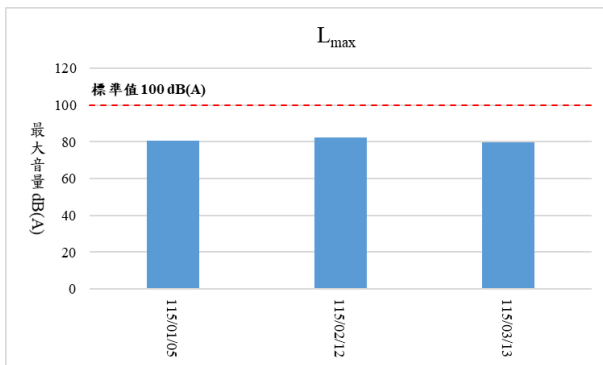
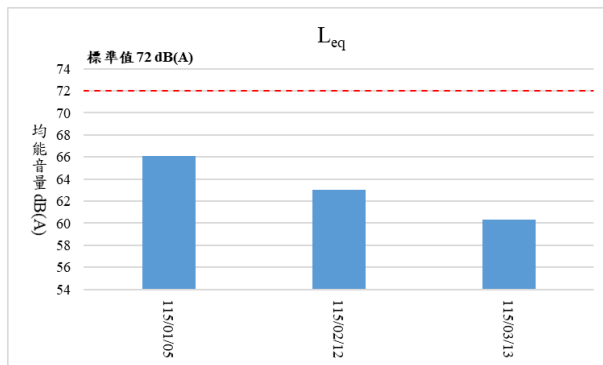


法規值比較

- 每月監測1次
- 本季工區營建噪音及低頻噪音均符合營建噪音管制標準

數據分析

- 數據無明顯異常情形

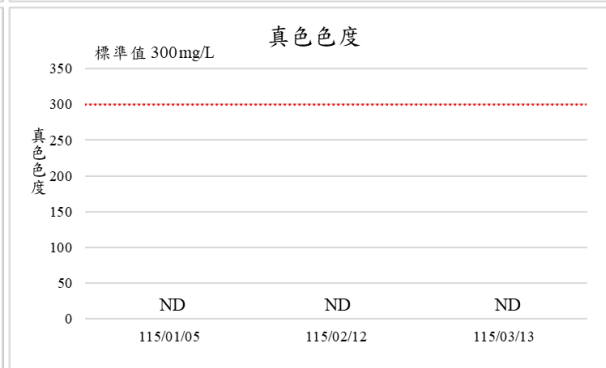
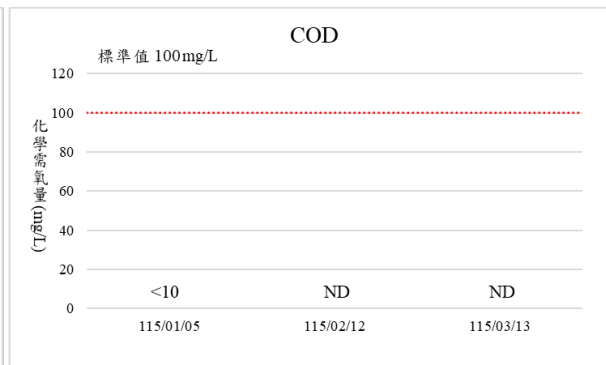
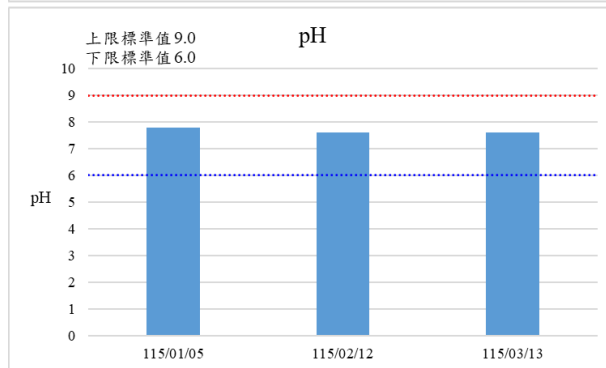
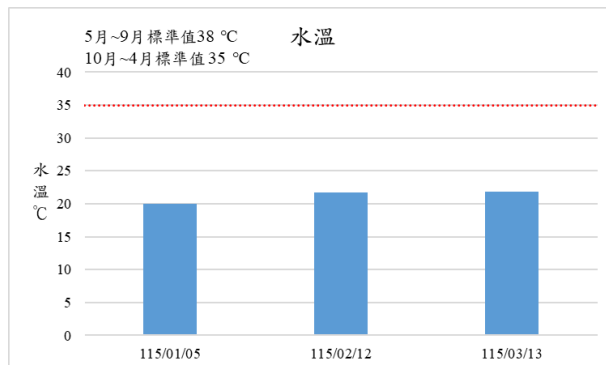


法規值比較

- 每月監測1次
- 本季工區放流水水質監測結果皆符合營建工地之「放流水標準」

數據分析

- 各項測值均無明顯異常現象

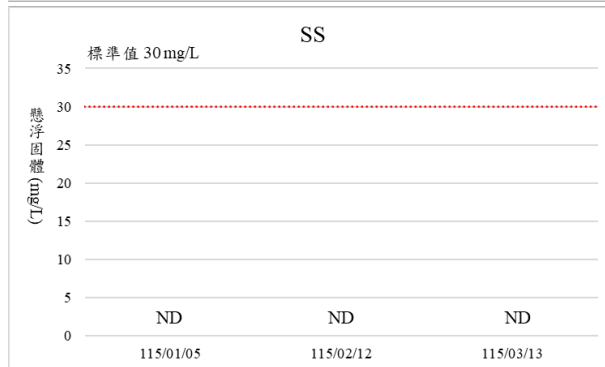
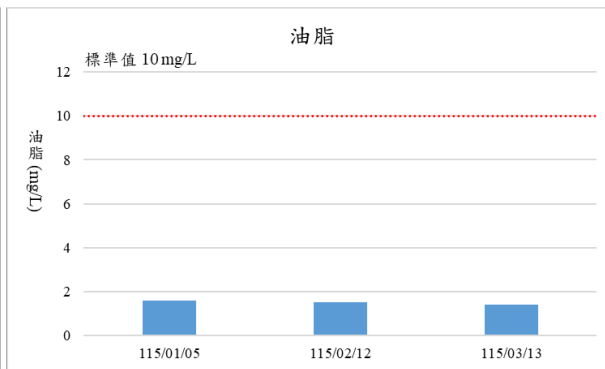
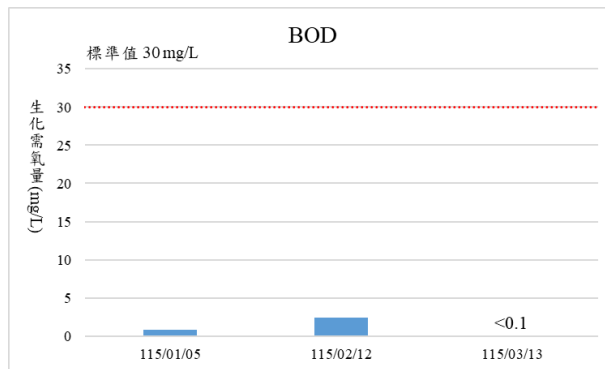


法規值比較

- 每月監測1次
- 本季工區放流水水質監測結果皆符合營建工地之「放流水標準」

數據分析

- 各項測值均無明顯異常現象

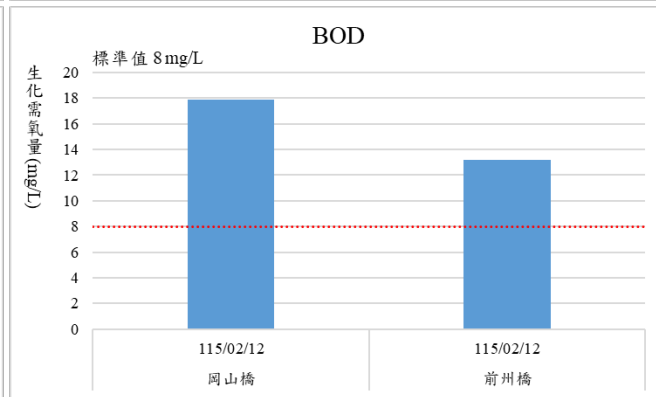
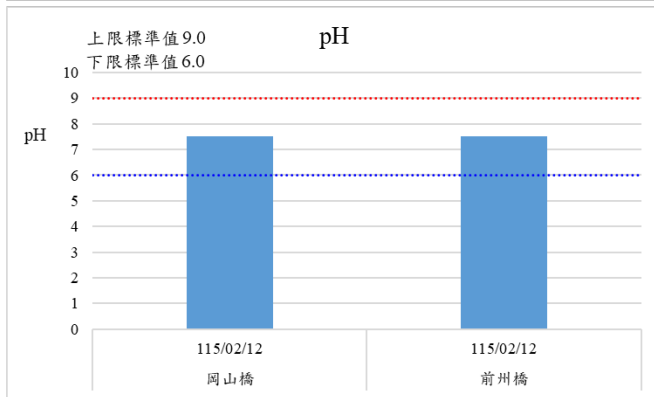
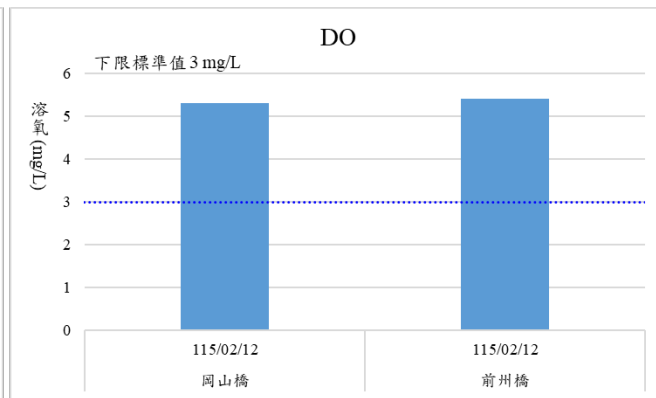
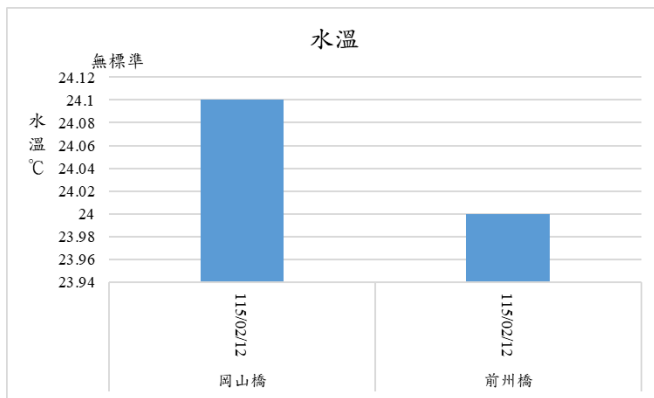


法規值比較

- 每季監測1次
- 本季各測站**BOD測值有未符合**丁類地面水體水質標準情形

數據分析

- 經查詢環保署水質監測結果發現，施工前水質BOD測值時有超標之情形，過標原因應為**河川環境背景影響**

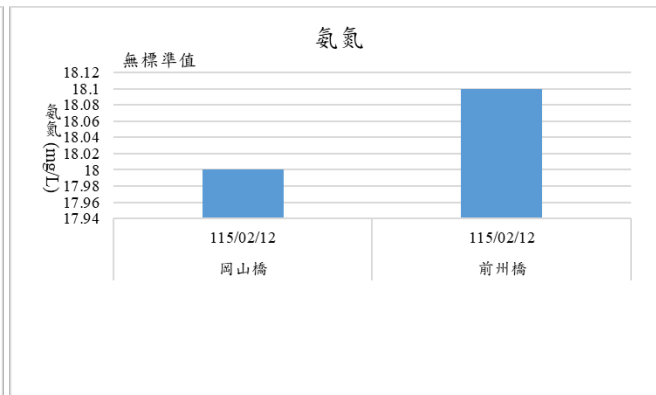
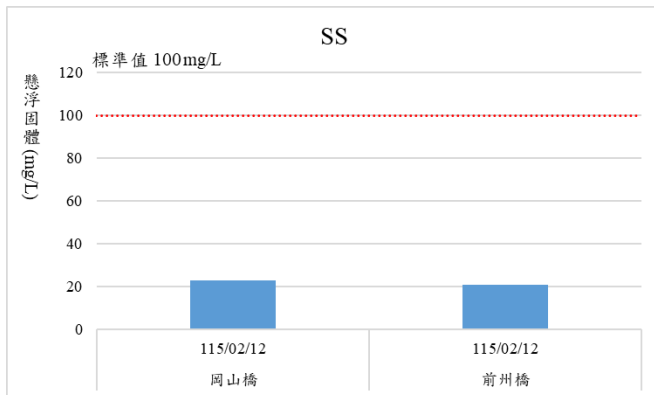
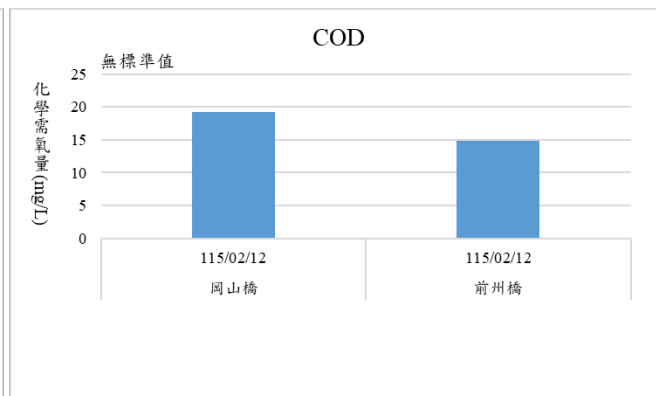
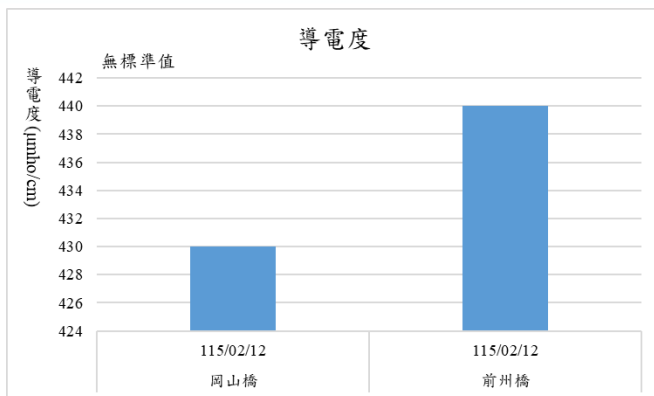


法規值比較

- 每季監測1次
- 本季各測站除**BOD測值**外，其餘測項皆**符合**丁類地面水體水質標準情形

數據分析

- 除**BOD測值**外，其餘各項測值均無明顯異常現象

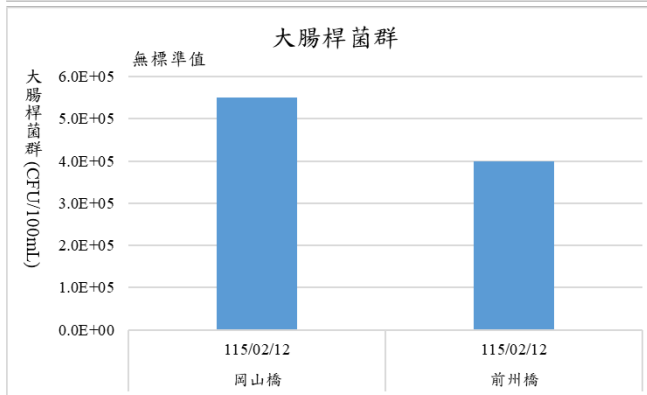
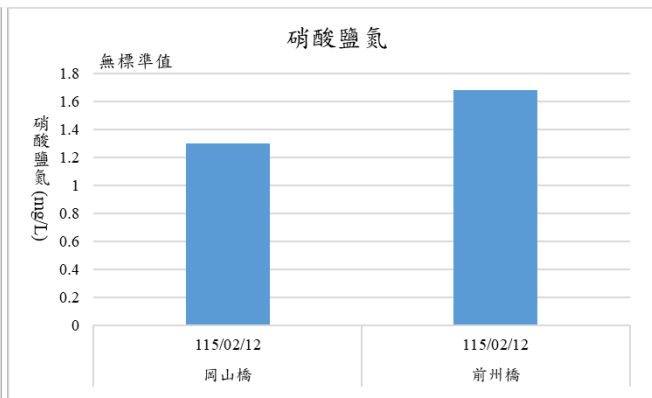
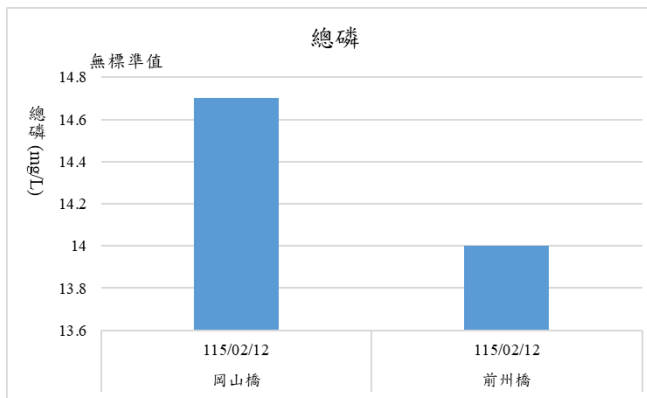


法規值比較

- 每季監測1次
- 本季各測站除**BOD測值**外，其餘測項皆**符合**丁類地面水體水質標準情形

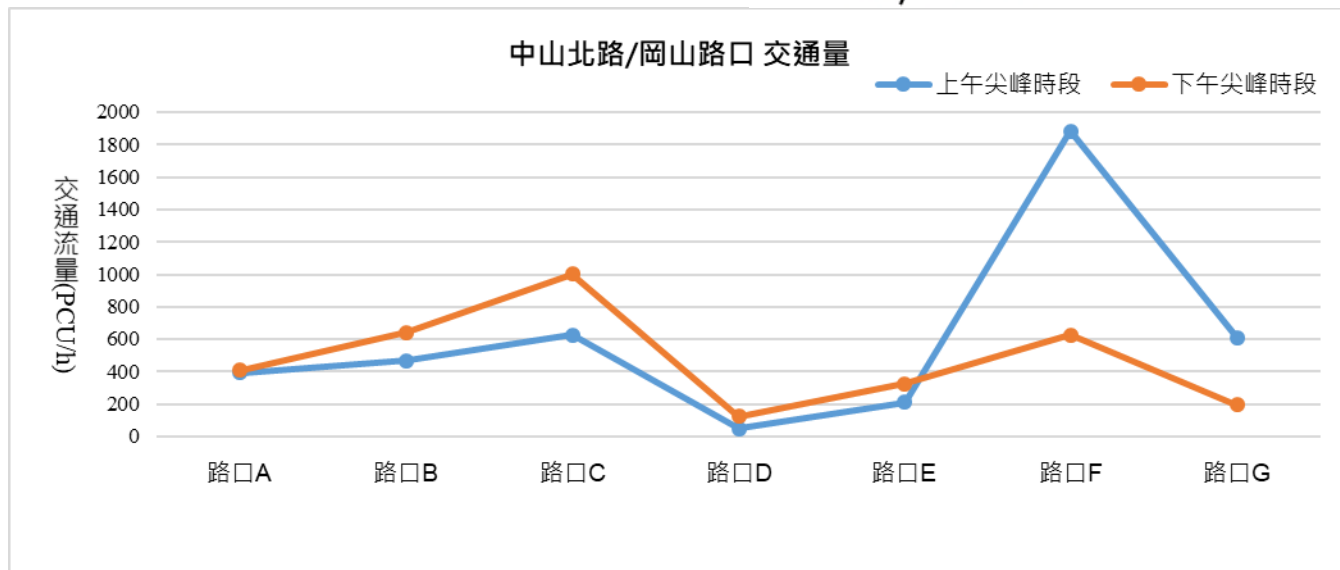
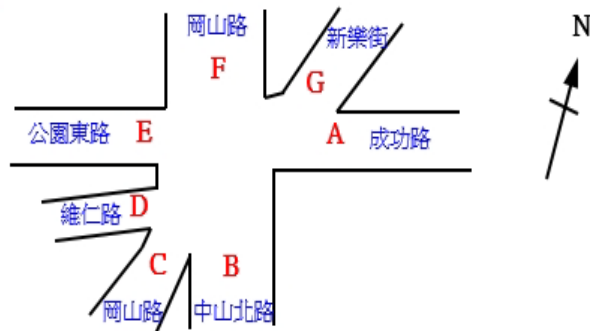
數據分析

- 除**BOD測值**外，其餘各項測值均無明顯異常現象



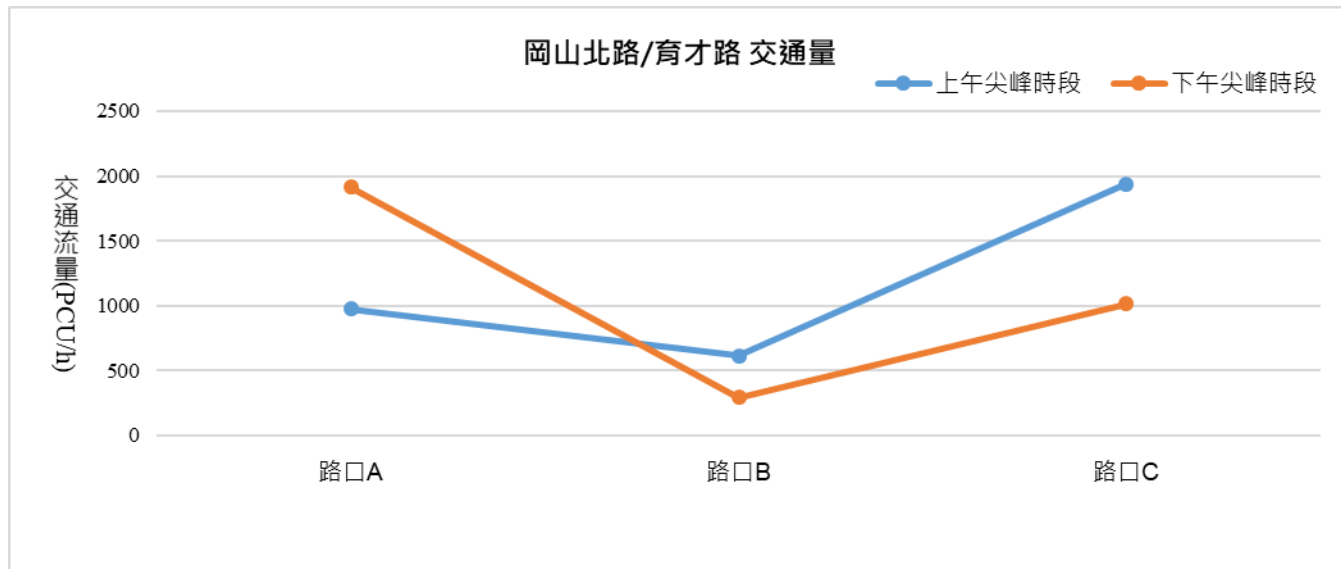
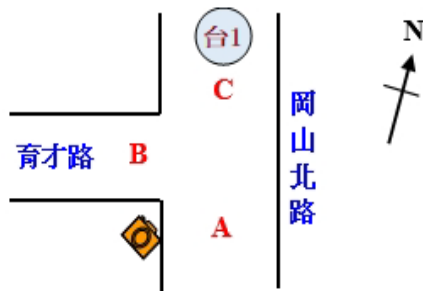
數據分析

- 每季就平日上、下午尖峰各進行1次2小時調查
- 本季上午尖峰時段，以進入路口F之交通量為最高
- 本季下午尖峰時段，以進入路口C之交通量為最高



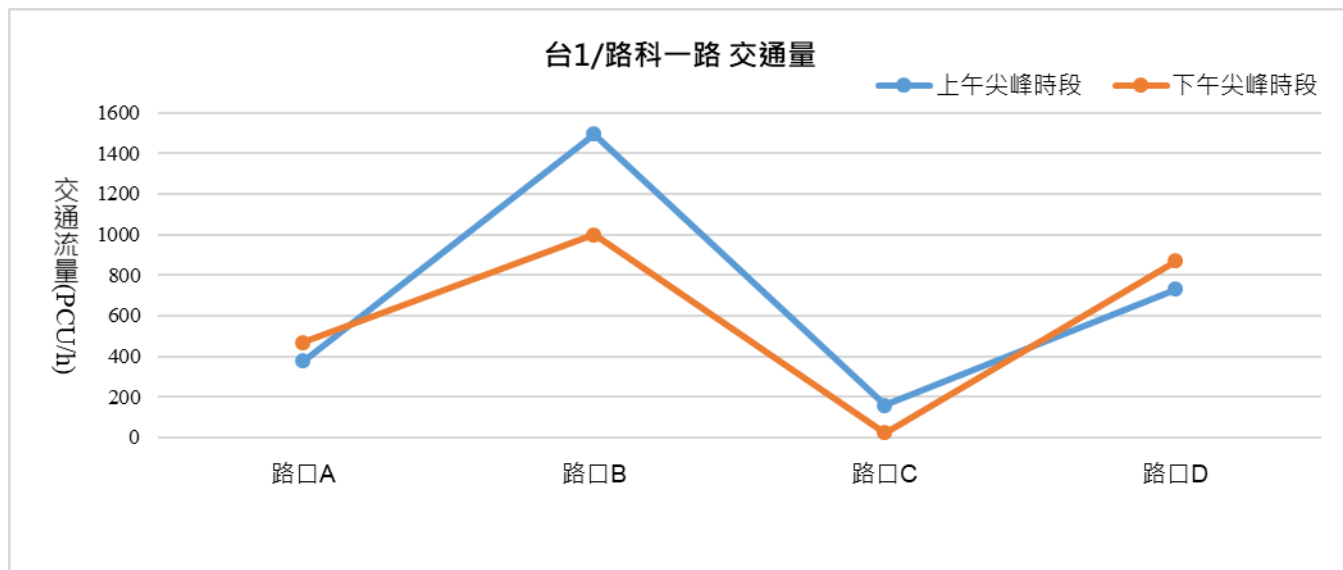
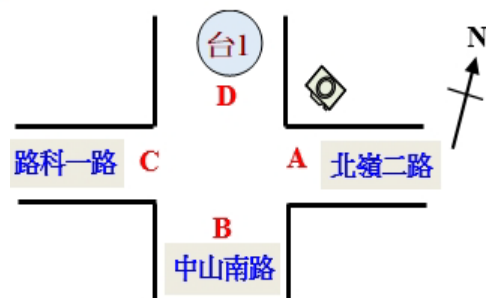
數據分析

- 每季就平日上、下午尖峰各進行1次2小時調查
- 本季上午尖峰時段，以進入路口C之交通量為最高
- 本季下午尖峰時段，以進入路口A之交通量為最高



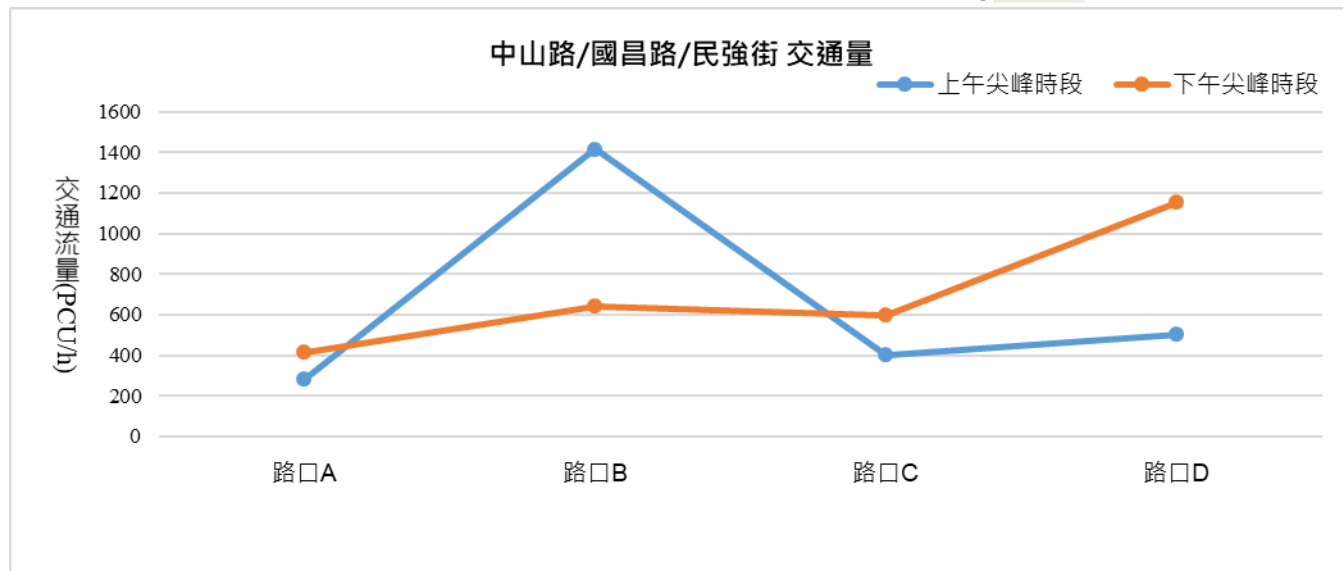
數據分析

- 每季就平日上、下午尖峰各進行1次2小時調查
- 本季上午尖峰時段，以進入路口B之交通量為最高
- 本季下午尖峰時段，以進入路口B之交通量為最高



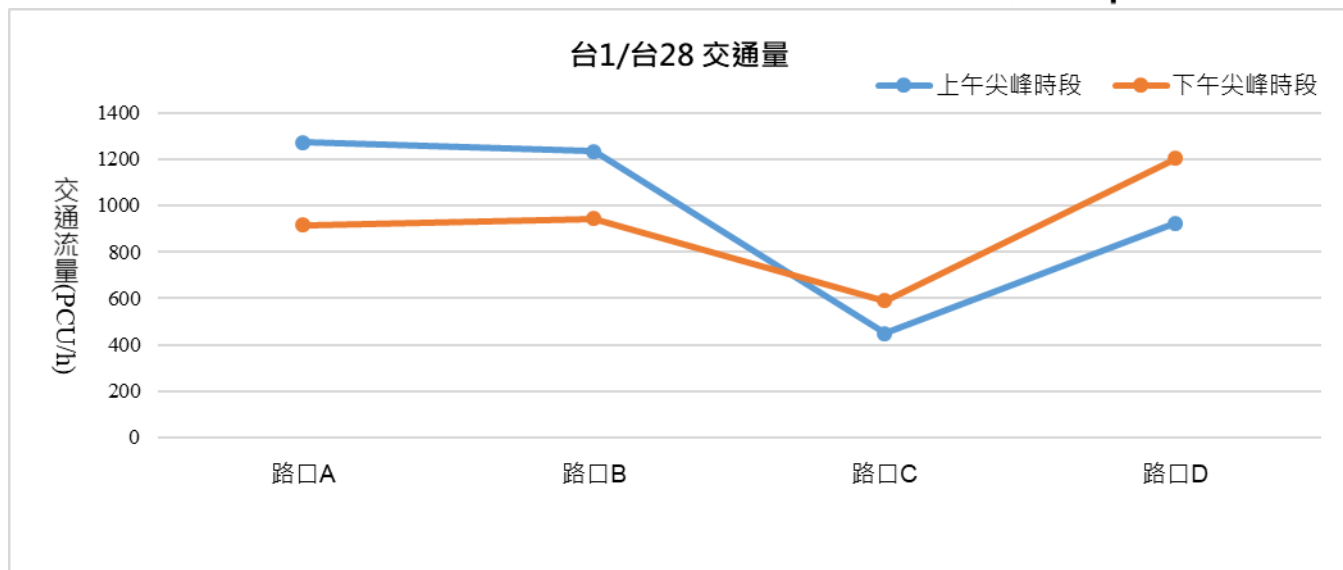
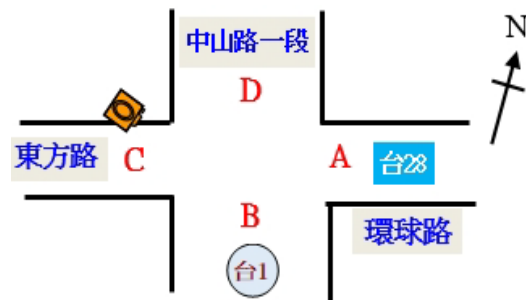
數據分析

- 每季就平日上、下午尖峰各進行1次2小時調查
- 本季上午尖峰時段，以進入路口B之交通量為最高
- 本季下午尖峰時段，以進入路口D之交通量為最高



數據分析

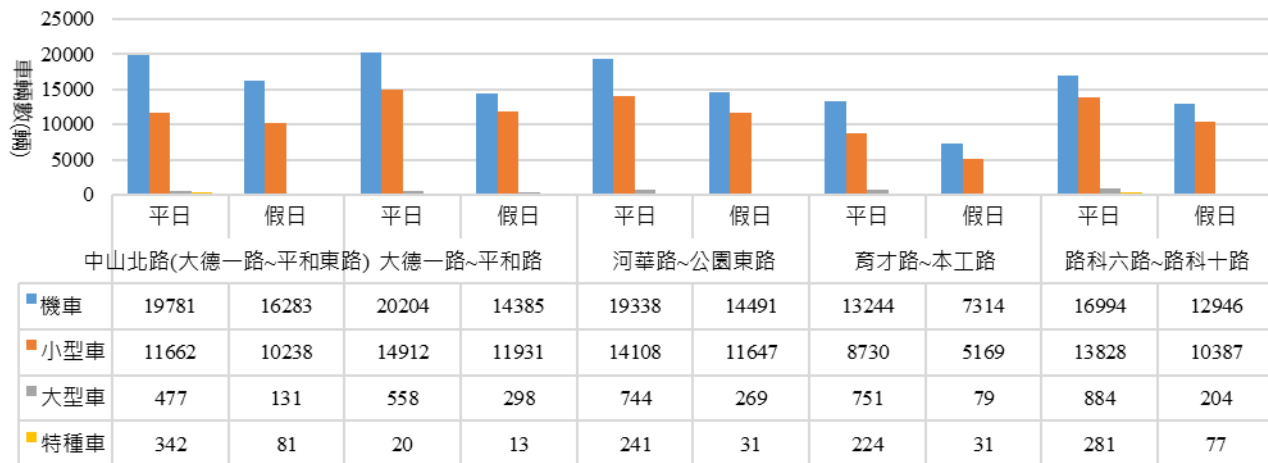
- 每季就平日上、下午尖峰各進行1次2小時調查
- 本季上午尖峰時段，以進入路口A之交通量為最高
- 本季下午尖峰時段，以進入路口D之交通量為最高



數據分析

- 每季假日及平常日各進行1次連續24小時調查
- 各路段主要車種皆為機車及小型車

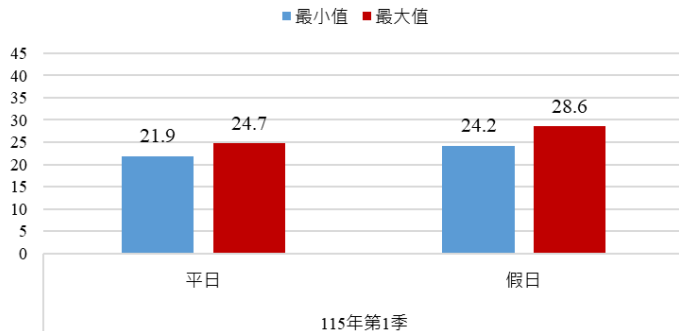
路段交通量調查



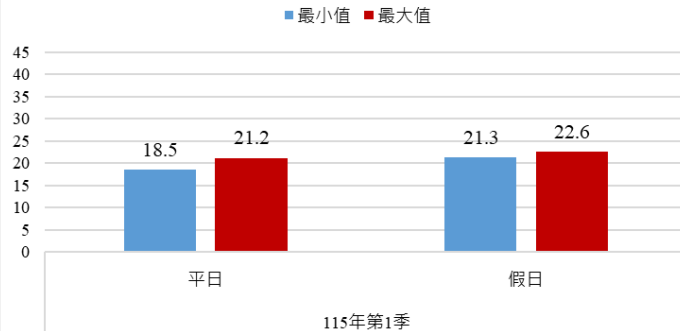
數據分析

- 每季假日及平常日各進行1次上、下午尖峰各來回3趟之調查
- 各路段延滯主要原因皆為號誌變化影響所致

台1 (中山南路~中山路/國昌路/民強街)



岡山路、岡山路 (中山南路~成功路))



市道186 (岡山路~本工西路)

