

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線) 環境影響說明書

公開會議 簡報



Outline

- 01 公開會議辦理依據及程序說明
- 02 計畫內容概述
- 03 環境影響評估作業



Outline

- 01 公開會議辦理依據及程序說明
- 02 計畫內容概述
- 03 環境影響評估作業

公開會議辦理依據及程序說明

「開發行為環境影響評估作業準則」第十五條



開發單位作成說明書前,應依下列事項辦理:

刊登說明書主要內容:

第一款

將說明書中有關本法第 六條第二項第四款至第 八款規定說明書記載之 主要內容,刊登於指定 網站,供民眾、團體及 機關於刊登日起二十日 內以書面或於指定網站 表達意見。

第二款

舉行公開會議:

舉行公開會議供表達意見,並於會議十日 前將會議時間、地點及前款規定說明書之 主要內容,刊登於指定網站;且以書面將 相關會議訊息告知該開發行為之目的事業 主管機關、開發行為基地所在地之直轄市 或縣(市)政府、直轄市或縣(市)議會 鄉(鎮、市、區)公所、鄉(鎮、市)代 表會及鄉(鎮、市、區)之村(里)長辦 公室,以利周知並供表達意見。

公開會議辦理依據及程序說明

... ?



刊登說明書主要內容

刊登會議公告



高雄市政府 函

地址:80203高雄市苓雅區四维三路2號10樓

承辦單位:捷運工程局 承辦人:陳建隆 電話:07-3368333-3834 傳真:07-3314366 電子信箱:ken2002@kcg.gov.tw

受文者:台灣世曦工程顧問股份有限公司

發文日期:中華民國109年9月10日 發文字號:高市府隸総字第10931256000號

速別:普通件 密等及解密條件或保密期限:

省等及辦省條件或係省期限。 附件:高雄捷運黃線公開會議公告(36596892_10931256000A0C_ATTCH2, docx)

主旨:本府捷運工程局謹訂於109年9月22日(星期二)晚上7點整 假高雄市政府鳳山行政中心大禮堂舉辦「高雄都會區大眾 捷運系統都會線(黃線)環境影響說明書公開會議」, 敬邀 旅臨指導,請查照。

說明:

一、依據「開發行為環境影響評估作業準則」第15條規定辦理

二、會議時間及地點:

(一)時間:109年09月22日(星期二)晚上7點。

(二)地點:高雄市鳳山行政中心大禮堂(高雄市鳳山區光復 路二段132號後棟1樓)。

.復

三、會議通知方式:於公開會議10日前將會議時間、地點及內 容利登於行政院環境保護署環評開發案論環網結(https:/ /eiadoc.epa.gov.tw/EIAFORUM/);且以書面將相關會議 訊息告知本開發行為之目的事業主管機關、開發行為基地 所在地之市政府、市議會、區公所及里長辦公室等。

第1頁, 共4頁

於民眾意見我們將不會回應,且保留逕行刪除違反網路禮儀如無理謾罵等不當言論之權利,敬請諒察!

<u>案件摘要</u>				
本頁閩發案:	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)環境影響說明書			
閱發案討論引言:				
開發單位:	高雄市政府捷運工程局			
資訊公開依據:	聞發行為環境影響評估作業準則第15條			
聞發行為內容:	計畫捷運路線長約22.91公里,其中地下段(含出土段)長約21.83公里,高架段長約1.08公里;沿線共設 Y1-Y23等23座車站,其中Y1為高架車站,Y2~Y23為地下車站;另配合營運維修之需求,於路線端車 設置1度維修機廠,面積約17.2公頃。旅客可於98、Y10、Y11、Y14、Y15、Y17、Y18、Y38、Y38 站,透過始外或站內轉來方式,轉來高雄市既有之軌道路網、捷運紅線、橫線、環狀輕軌及台鐵。。			
闡發行為場所:	計畫捷運沿線共行經高雄市鳥松、三民、鳳山、苓雅、新興及前鎮等6個行政區域			
表逹意見:	在公闆期間內於主管機關指定之網站表達意見。			
	行政院環境保護署			
主管機關:	行政院環境保護署			

		文件	說明	下載
1	C04.pdf	C	004	人
2	C05.pdf	C	005	人
3	C06.pdf	C	006	人
4	C07.pdf	C	007	人
5	C08.pdf	(008	人

Outline

- 01 公開會議辦理依據及程序說明
- 02 計畫內容概述

03 ■ 結論



計畫路線

計畫車站

計畫維修機廠

- 高雄都會區大眾捷運系統整體 路網共包括雙軸、雙環、四連 結、跨域延伸、以及四(東、 西、南、北)環圈等19條路線。
- ■都會線(黃線)共行經高雄市鳥松、三民、新興、苓雅、鳳山及前鎮等6個行政區域,為目前整體路網評估最優先興建之路線,並已納入為行政院「前瞻基礎建設計畫」之一。
- 行政院於108年5月核定黃線可行性研究報告書後,為能儘速完善強化高雄核心都會區大眾運輸機能,捷運局賡續完成綜合規劃報告書,並已於109年3月提送交通部審查中



- 都會線(黃線)主要沿神農路、大 埤路、澄清路、澄清路、本館 路、建工路、民族路、民權路、 三多路、南京路、五甲路、鎮中 路等既有道路佈設。
- 全長約 22.91 公里;其中地下段 (含出土段)長約 21.83 公里,高 架段長約 1.08 公里。
- 共設置 Y1~Y23 等 23 座車站; 旅客可於 Y8 / Y10 / Y11 / Y14 / Y15 / Y17 / Y18 / Y23 等 8 處車站,轉乘 *捷運紅線、橋 線、環狀輕軌及台鐵″。
- 另配合營運維修之需求,於路線端點設置1處維修機廠,面積約 17.2公頃。



Y3車站

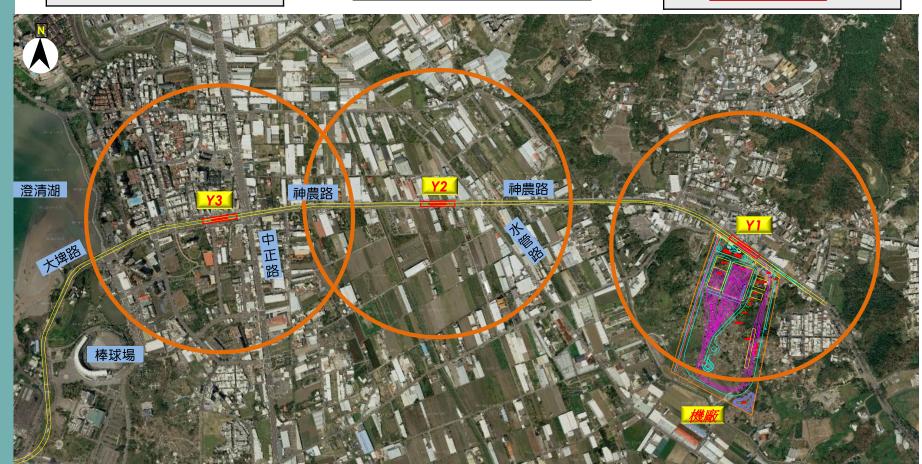
- □ 位於大埤路
- □地下島式

Y2車站

- □ 位於神農路
- □地下島式

Y1車站

- □ 位於神農路
- (維修機廠範圍)
- □高架島式



Y7車站

- □ 位於球場路
- □ 地下島式

Y6車站

- □ 位於本館路
- □ 地下島式

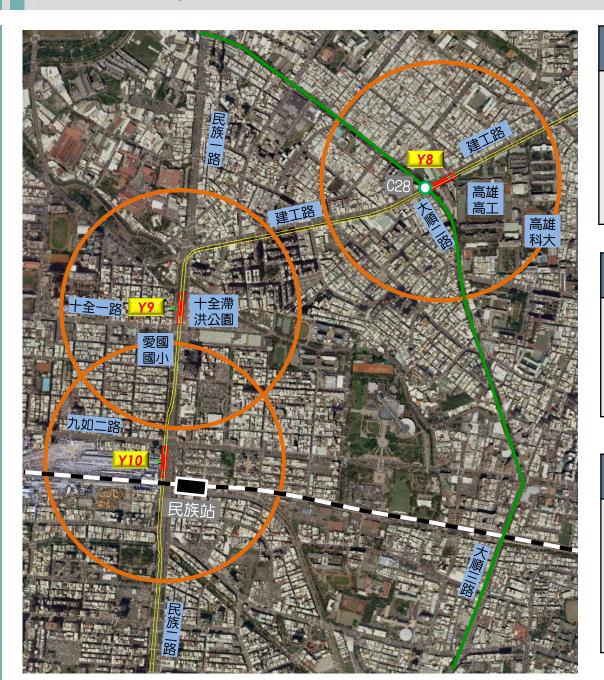
Y5車站

- □ 位於澄清路
- □ 地下島式

Y4車站

- □位於大埤路
- □ 地下島式





Y8車站

- □位於建工路
- □ 可轉乘輕軌C28站
- □ 地下島式

Y9車站

- □ 位於民族一路
- □ 地下島式

Y10車站

- □ 位於民族一路
- □ 可轉乘台鐵民族站
- □ 地下島式



Y11車站

- □ 位於民族二路
- □ 可轉乘捷運橋線 信義國小(06)站
- □ 地下島式

Y12車站

- □位於民權一路
- □ 地下島式

Y13車站

- □位於三多三路
- □ 地下島式

Y15車站

- □ 位於海邊路
- □ 可轉乘輕軌旅運中心站
- □ 地下島式

Y14車站

- □ 位於三多三路、三多四路
- □ 可轉乘捷運紅線三多商圈 (R8) 站
- □ 地下島式





Y16車站

- □ 位於澄清路
- □ 地下島式

Y17車站

- □ 位於澄清路
- □ 可轉乘臺鐵正義站
- □ 地下島式

Y18車站

- □ 位於澄清路
- □ 可轉乘橋線 衛武營(010)站
- □ 地下島式



Y19、Y20 車站

- □ 位於南京路
- □ 地下島式



Outline

- 01 公開會議辦理依據及程序說明
- 02 計畫內容概述
- 03 環境影響評估作業



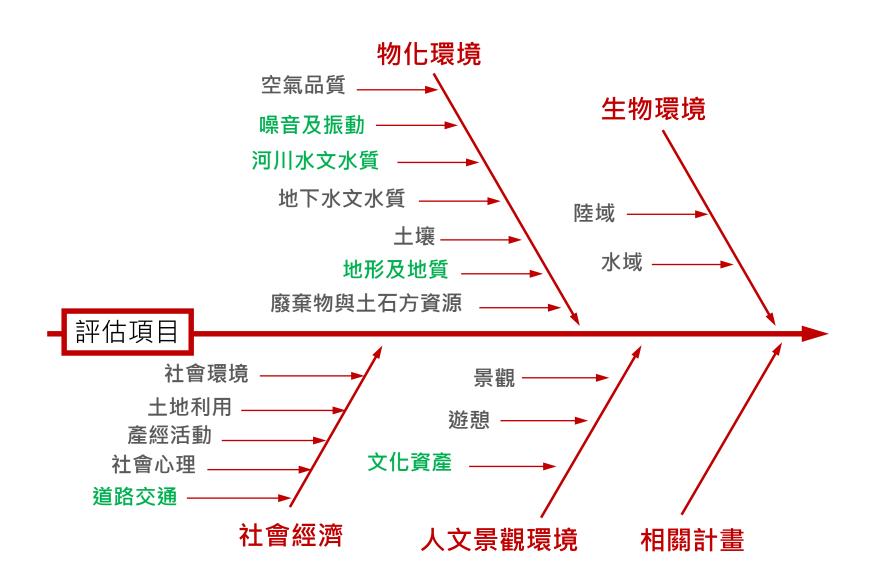
環評作業程序

評估項目

評估成果及環境保護措施



※公開會議辦理目的,在於 進行工程內容及環境影響 評估作業辦理情形說明, 並聽取鄉親及各界代表意 見,廣納建言,做為未來 規劃設計參考



■ 環境影響評估法及其施行細則 ■ 開發行為環境影響評估作業準則 ■ 環保署頒行之各類技術規範:	評估範圍	計畫捷運沿線、維修機廠及其鄰近地區		
> 環境振動評估模式技術規範> 河川水質評估模式技術規範> 空氣品質模式評估技術規範> 植物生態評估技術規範> 動物生態評估技術規範	評估基準	 ■開發行為環境影響評估作業準則 ■環保署頒行之各類技術規範 〉營建工程噪音評估模式技術規範 〉鐵路交通噪音評估模式技術規範 〉環境振動評估模式技術規範 〉河川水質評估模式技術規範 〉空氣品質模式評估技術規範 〉植物生態評估技術規範 		



■ 主要影響在施工期間

■營運期間車站及維修機廠之污水將優先納入地區污水收集系統,若期程未能配合,則設置套裝污水處理設施,處理至符合放流水標準後再行排放。

■ 影響主要源自整地期間 之土壤沖蝕、工區運輸 車輛之清洗廢水及施工 人員之生活污水。



水 質

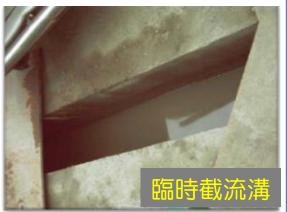
保護對策

- 工區開挖面或堆置場所,覆蓋防塵布或設置防止 雨水進入之擋雨、遮雨等設施,降低土壤沖蝕。
- 工區圍籬設置防溢座,工區周圍設置臨時截水 溝,排水出口前設置沉砂池,先除去降大顆粒之 泥沙後再行放流。
- 車輛清洗廢水經沉澱處理至符合營建工地「放流水標準」後,再行排放或回收使用。
- 工區設置套裝式污水處理設備,處理施工人員生活污水,或委託清除機構定期清運。
- 定期進行工區放流 □之水質監測,以 確保放流水質符合 放流標準。









■ 經向內政部營建署環境敏感地區單一窗□查詢平台查詢結果,本計畫 所在位置無地質遺跡、地下水補注、活動斷層、 山崩與地滑等地質 敏感區。

■ Y4~Y5站與其前後路線段、以及 Y1站與維修機廠位於農委會水土 保持局公告之山坡地範圍



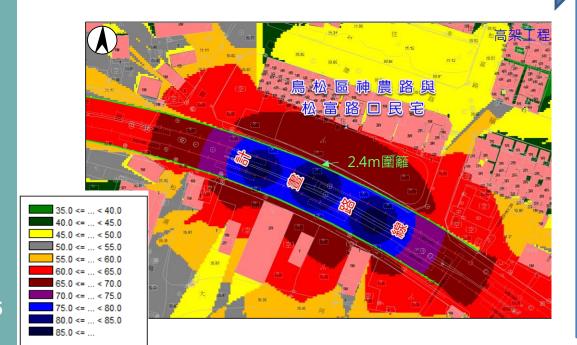
保護對策

- □ 為防止坡面沖刷,施工期間將配合整地需要,建立坡面排水系統及坡面穩定、植生覆蓋等水土保持設施。
- 將會於施工前依水土 保持法及山坡地保育 利用條例,擬具水土 保持計畫書送主管機 關核定後據以實施。



噪 音

- ■施工期間,經採CadnaA模式評估,顯示 最大音源為開挖及整地時之工程音量。
- ■與背景音量合成後,於 "神農路與松富路口民宅/民族一路與九如二路交會附近民之民宅/三多四路與仁義街交會附近民宅/前鎮高中/維修機廠旁民宅"等5處屬中度影響等級以上。



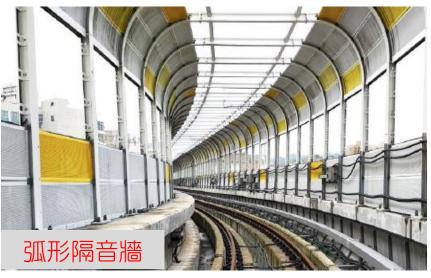
保護對策

- □ 規劃於中度影響等級以上路段,設置2.4公尺施工圍籬,則影響等級可降至"輕微影響(含)"以下等級程度。
- □ 定期於工區周界進行 噪音量測,如超出營 建工程噪音管制標準 可適時調整施工機具 組合或數量、調整施 工時程、或施工機具 使用消音包覆等, 低影響程度。

■營運通車後,經採CadnaA / Schall03預測模式評估,顯示於高架路段 處於"無防音措施"之情況下,噪音增量約0.1~5.6dB。

保護對策

□ 設計規範要求,機電設備運轉所 產生之音量,需符合所屬噪音管 制區之夜間時段小時均能音量; 降低列車通過時之噪音影響。







於高架路段及出土段之軌道區設置防音措施(如隔音牆),或軌道採可動式道岔、浮動式道床等設計將影響降至"輕微(含)"等級以下。

- 依文獻紀錄, Y3~Y4路段鄰近有澄清湖水廠遺址
- 本計畫於自來水公司第七區管理處進行現場調查時,亦發現史前陶片等遺物。





保護對策

■ 計畫捷運路線於鄰近遺址路段係採潛盾工法地下施作,僅站區採明挖覆蓋工法 故已研擬因應之監測計畫 "於Y4車站整地開挖期間,委託考古學者專家進行跟 隨監看",若發見疑似考古文物時,將依照文化資產保存法相關規定,立即停 止工程,並報請地方主管機關進行處理。

- 經於計畫捷運沿線 進行路段交通量及 旅行速率之調查結 果顯示,尖峰時段 之平均車速多在 20km/h以下。
- 主要原因為密集的 路口號誌影響幹道 續進速度,另外路 側臨停與違停行為, 以及公車停靠站等, 亦皆影響後方車流 之因素。



主要

影響

■ 站區開挖佔用道路面積,造成車道數縮減

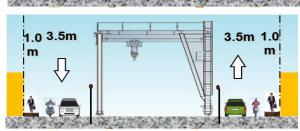
■ 地下段之土方運輸,造成道路交通量增加

□ 1投足工力建制、追风追出又超量增加■ 利用分階段施工方式,降低工區占用道路之

7 11.0 3.5m 3.5m

3.5m

1.0 3.5m 3.5m



減輕 對策

- 面積■ 禁止於上/下午交通尖峰時段,進行土方運輸
- 工區出入口明顯處設置警示標誌並派員指揮
- 調整公車停靠位置 / 設置臨時行人通道/ 禁止路邊停車 /規劃替代道路





結語

高雄捷運黃線

行經鳳山、鳥松、新興、三民、苓雅及前鎮等行政區,沿線500公尺內,直接服務人口約可達48萬人。

通車後,與 "捷運紅線、橘線、環狀輕軌及台鐵"將各增加 2 處轉乘站點, 使高雄市之軌道轉乘點由目前11處增至為19處,有效提升軌道系統覆蓋率及 可及性。為高雄都會區大眾捷運系統中最重要的一環

高雄市政府捷運工程局

已針對民眾關注的捷運路線資訊,於本局全球資訊網站平台建立了完整之內容,讓您進入網站即可掌握捷運黃線開發之動向,同時並於環保署之指定網站,刊登了環境影響說明書之主要內容,供您瞭解完整之環評成果及保護對策。若於會後,各位鄉親對於本計畫尚有其他意見,您可於上述二網站提出,或於會後15日內以書面向高雄市政府捷運工程局提出,並副知行政院環境保護署。

讓我們一起建構大高雄多元化的大眾運輸發展。







简報完畢 敬說精導