

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YC03 標土建及設施機電統包工程

澄清路(大埤到青年/本館路) 主體交維施工前說明會

歡迎各位長官及嘉賓蒞臨指導



版本：V2-2

壹

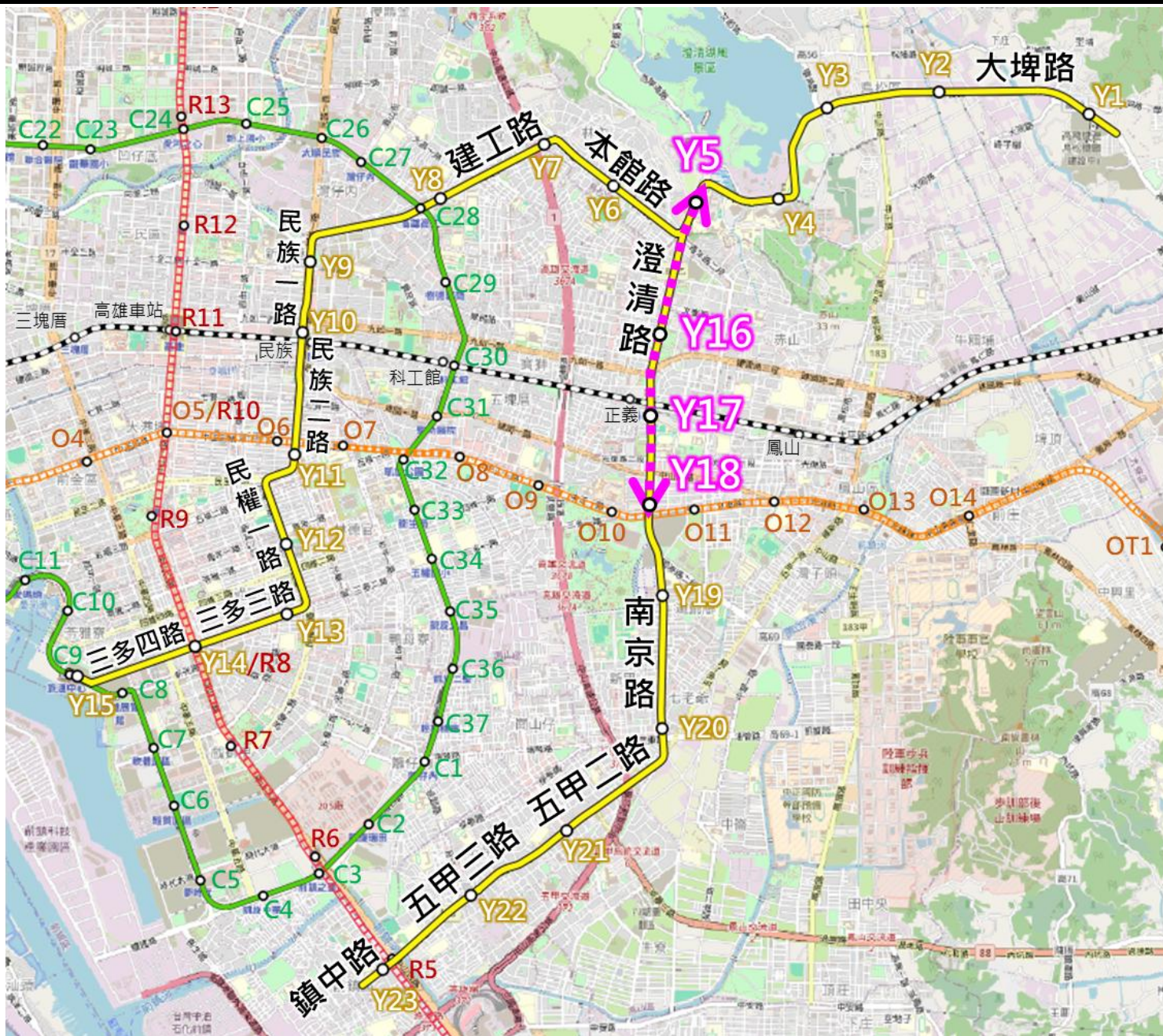
本工程內容概要

貳

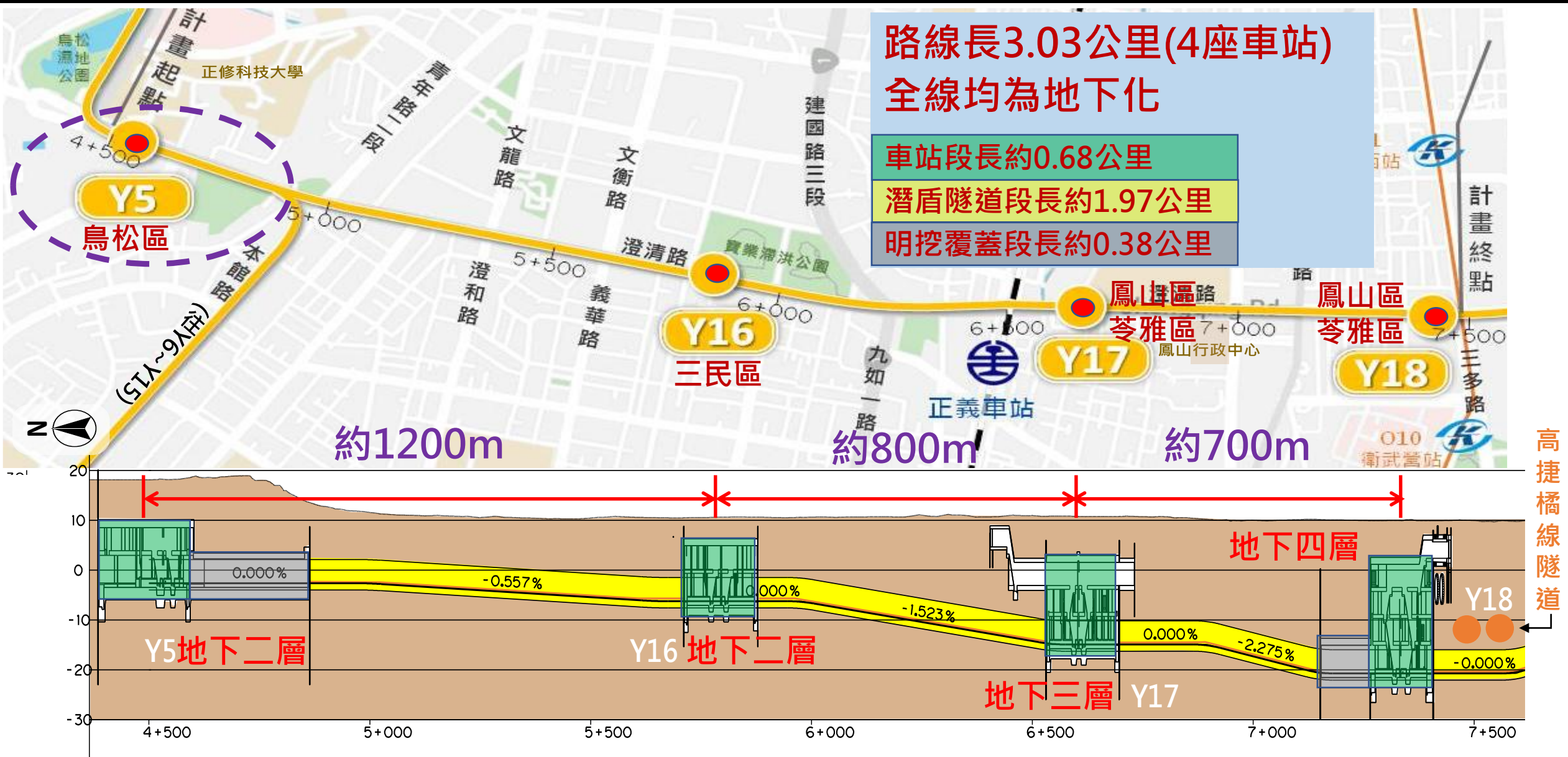
Y5工區主體交維

參

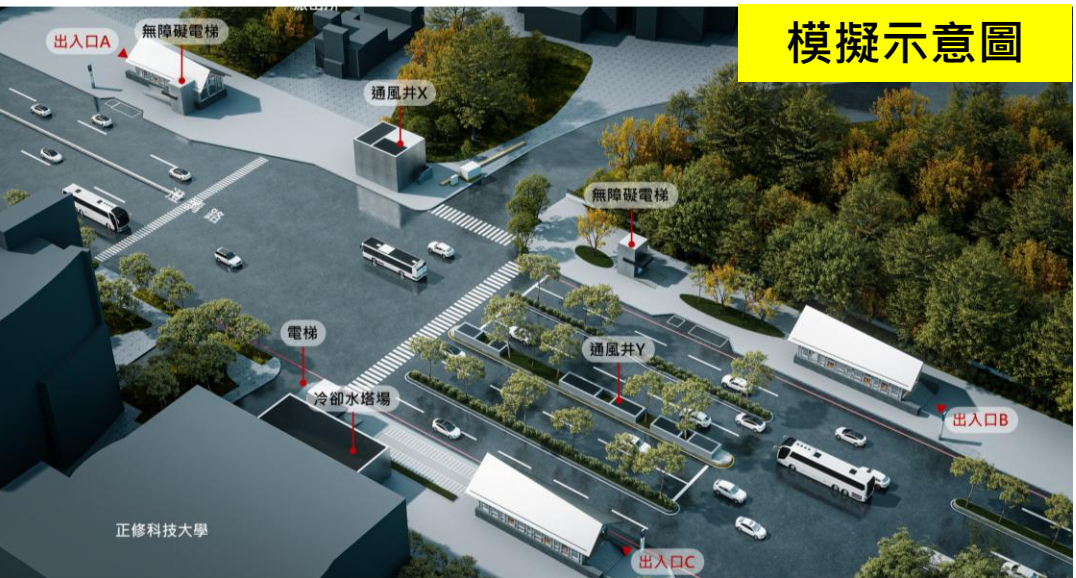
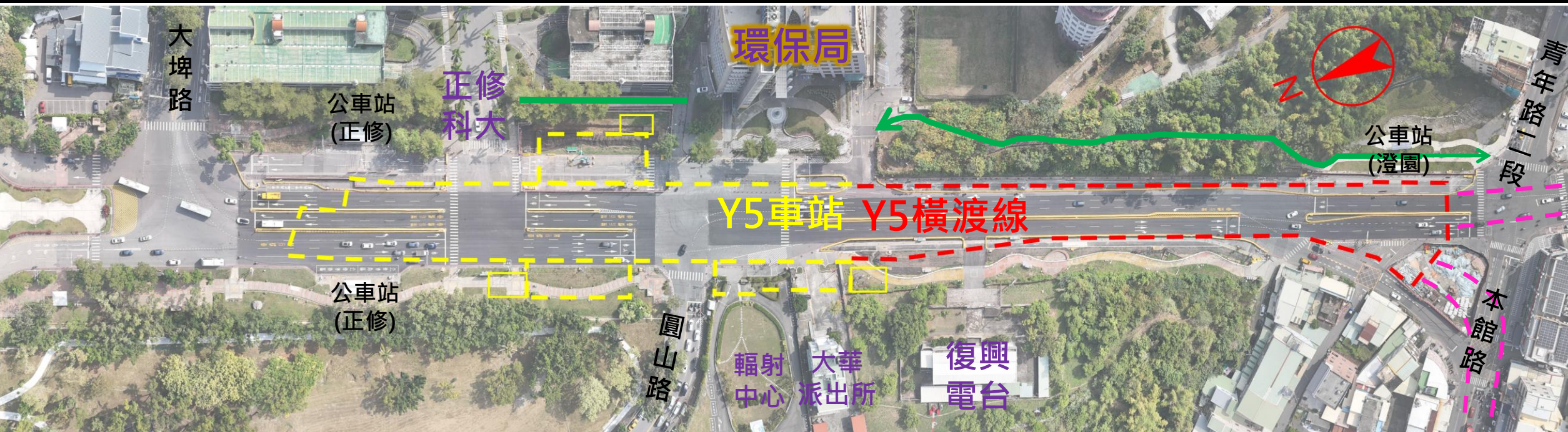
交維替代道路



1.1_捷運黃線YC03標工程範圍



● Y5站設有剪式道岔通往Y6~Y15，Y17站地下連通台鐵正義站轉乘，Y18站內轉乘捷運橋線O10車站。



模擬示意圖



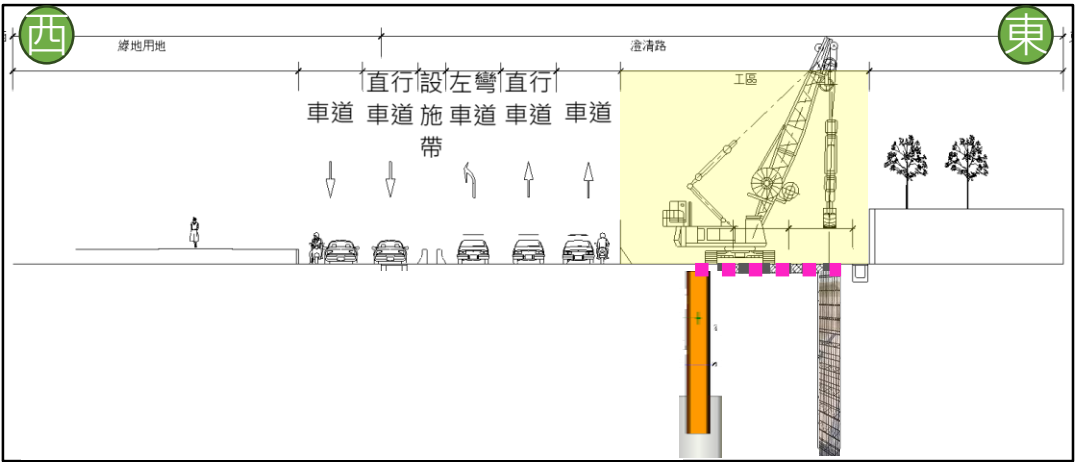
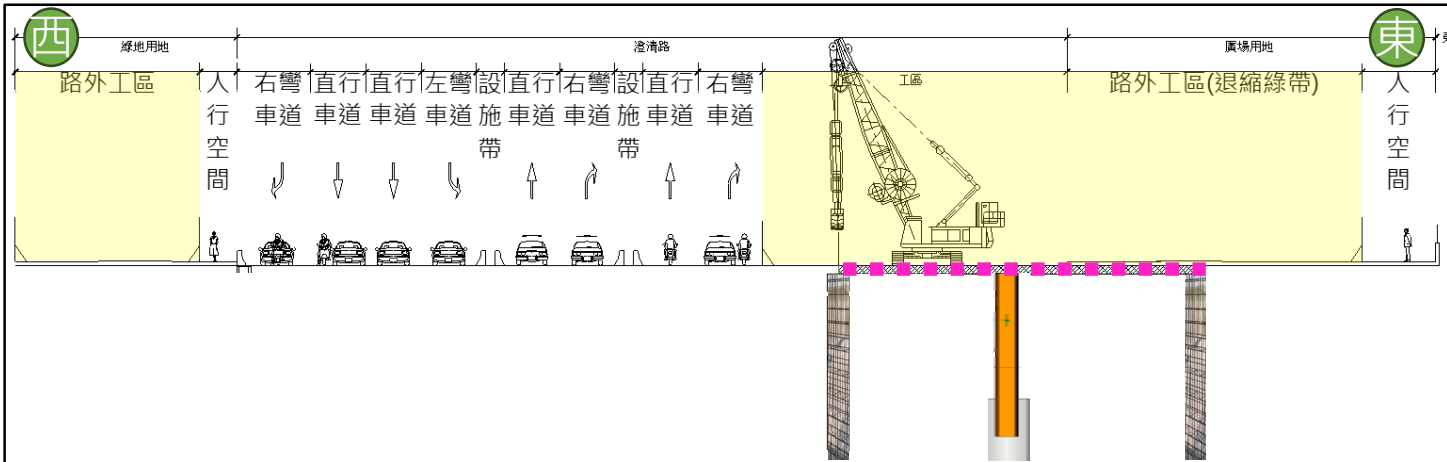
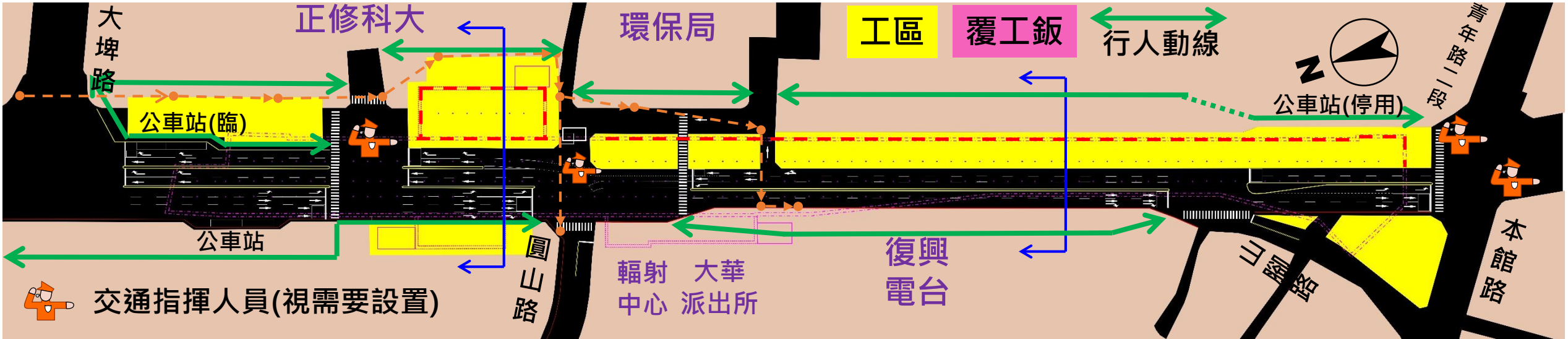
模擬示意圖

Y5主體工程作業時程_澄清路(大埤路~本館路/青年路)

階段	工區範圍	主要工程項目	施工期間
第1階段	<ul style="list-style-type: none"> 東側-出入口C 東側-車站(正修以南) 東側-明挖隧道 	(1)連續壁施築 (2)中間柱打設 (3)淺開挖 (4)管線吊掛遷改 (5)覆工版鋪設	115年01月 120年12月
第2階段	<ul style="list-style-type: none"> 東側-車站(正修以北) 東側-明挖隧道 		
第3a階段 第3b階段	<ul style="list-style-type: none"> 中央-車站 中央-明挖隧道 		
第4階段	<ul style="list-style-type: none"> 西側-出入口A、B 西側-明挖隧道 西側-站體 		
第5階段	<ul style="list-style-type: none"> 中央-車站 中央-明挖隧道 		

路段	現況車道配置	施工期間車道配置	施工期間與現況差異
澄清路 (大埤路~圓山路)	北向：2汽車道+2外側車道 南向：2汽車道+2外側車道	北向2汽車道+2外側車道 南向3汽車道+1右彎車道	車道寬縮減
澄清路 (圓山路~本館路)	北向：2汽車道+1慢車道 南向：2汽車道+1慢車道	北向2汽車道+1外側車道 南向1汽車道+1外側車道	縮減1線慢車道

2.2_Y5工區主體交維-第1階段

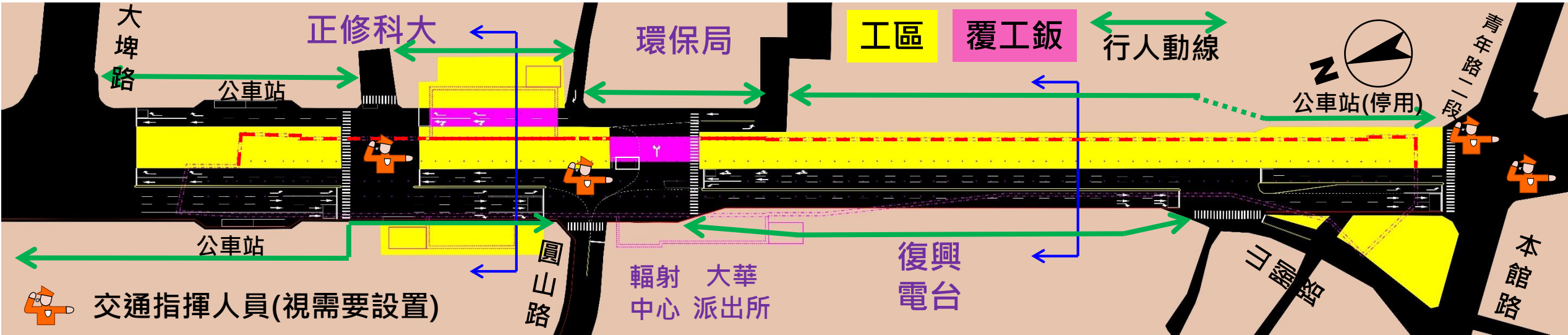


- 施工區域
- 東側-出入口C
 - 東側-站體(正修門口以南)
 - 東側-明挖隧道

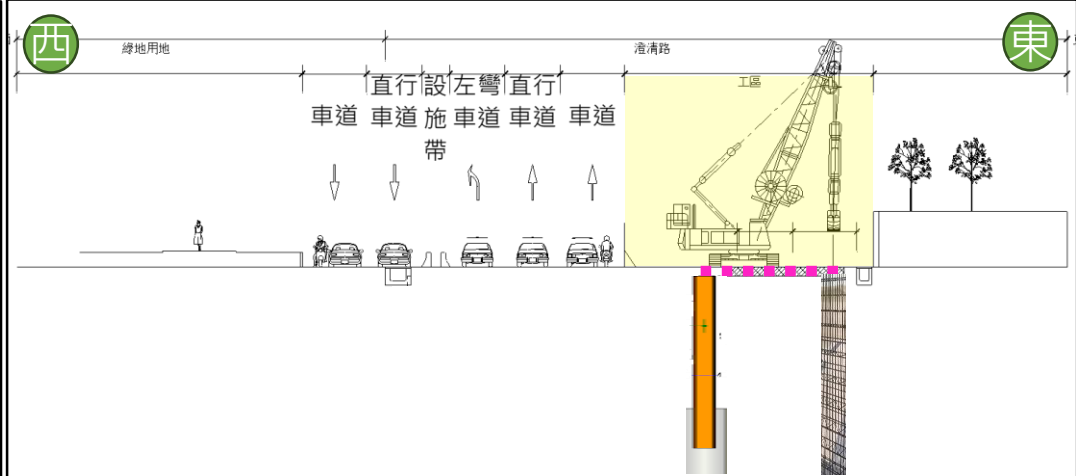
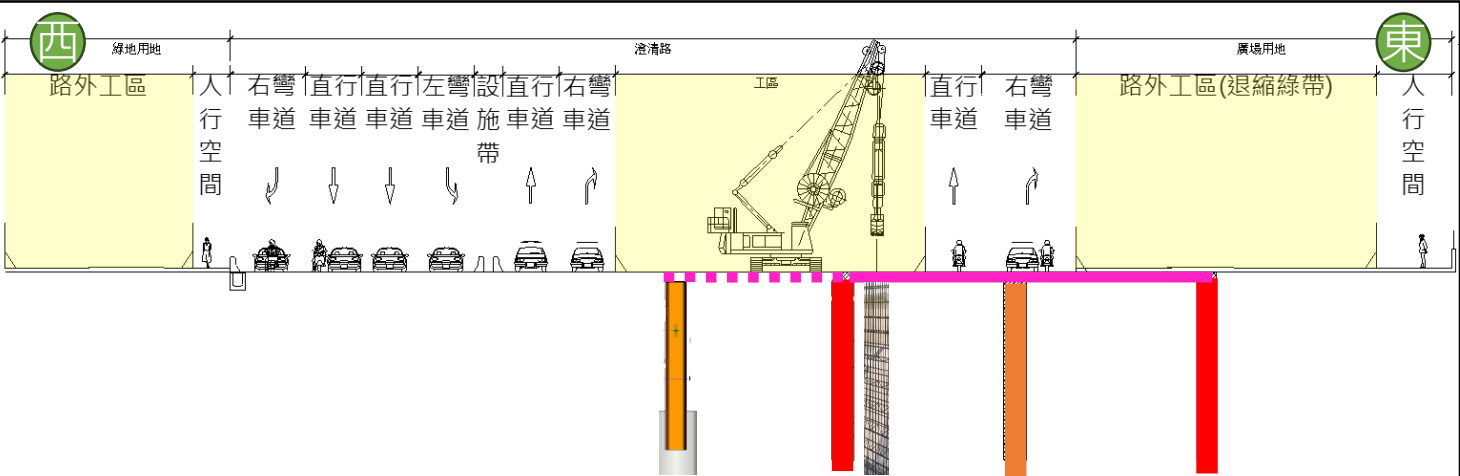
- 連續壁
- 中間柱
- 覆工板

預計施工期間
115年1月~115年6月

2.3_Y5工區主體交維-第2階段



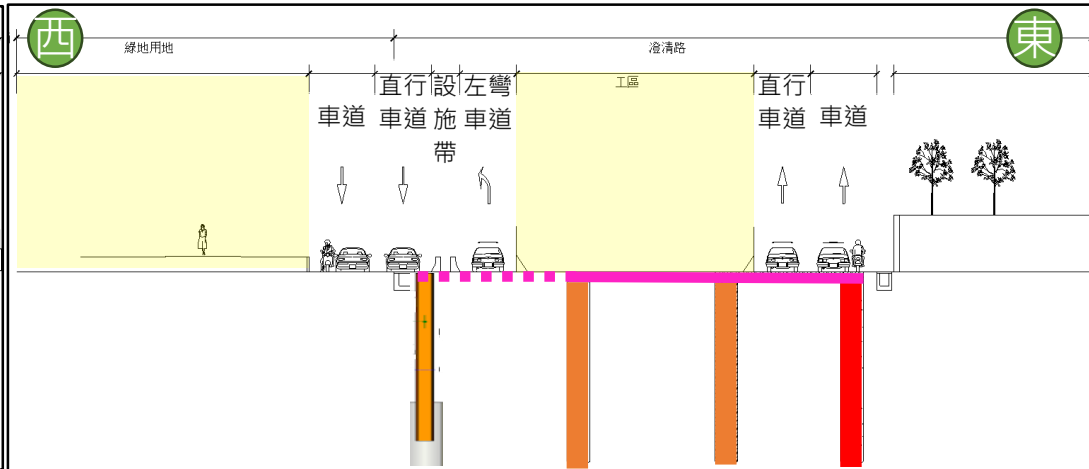
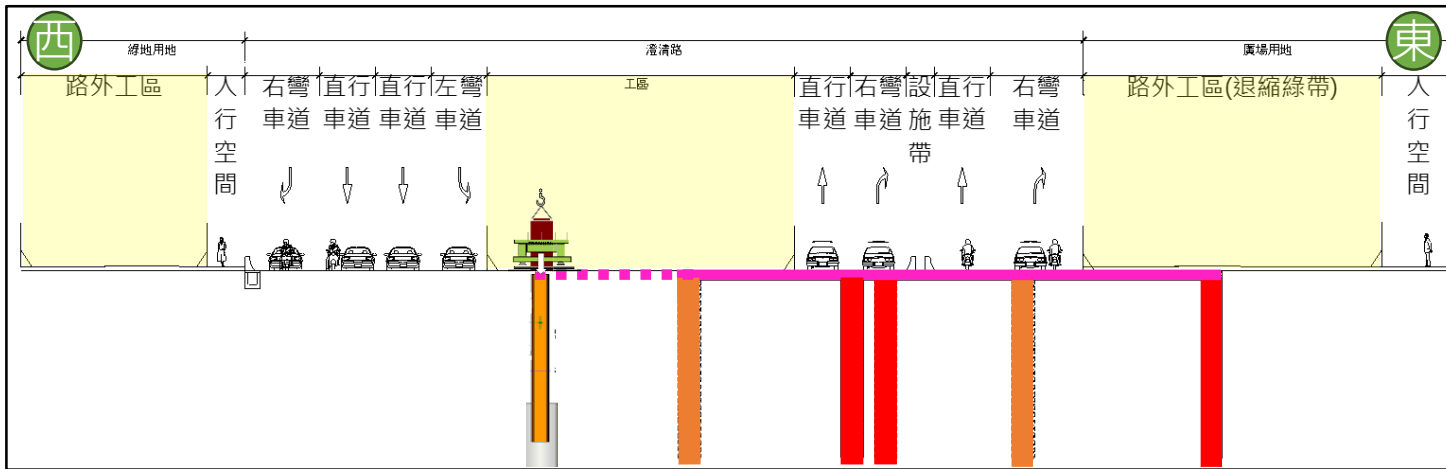
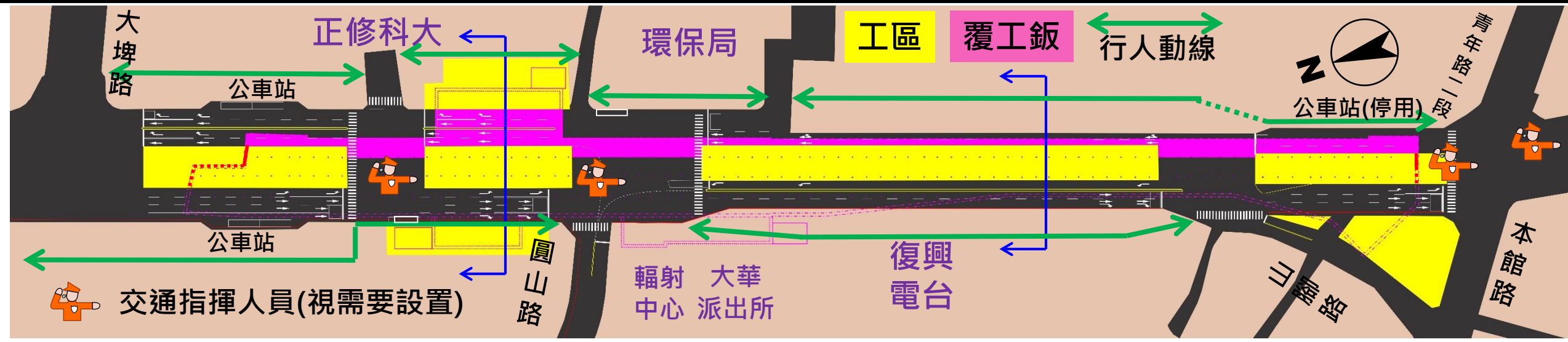
交通指揮人員(視需要設置)



- 施工區域
- 東側-站體(正門口修以北)
 - 東側-明挖隧道
- 連續壁
 - 中間柱
 - 覆工鈑

預計施工期間
115年7月~115年11月

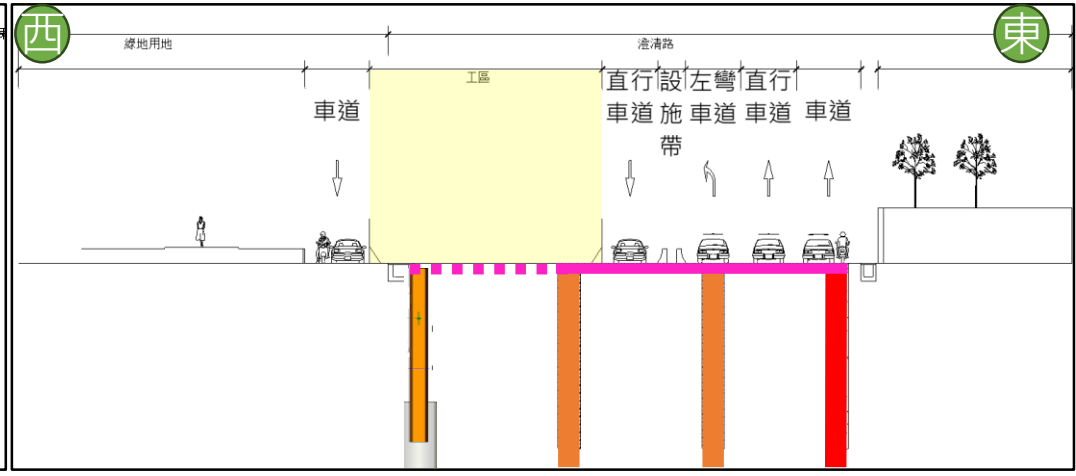
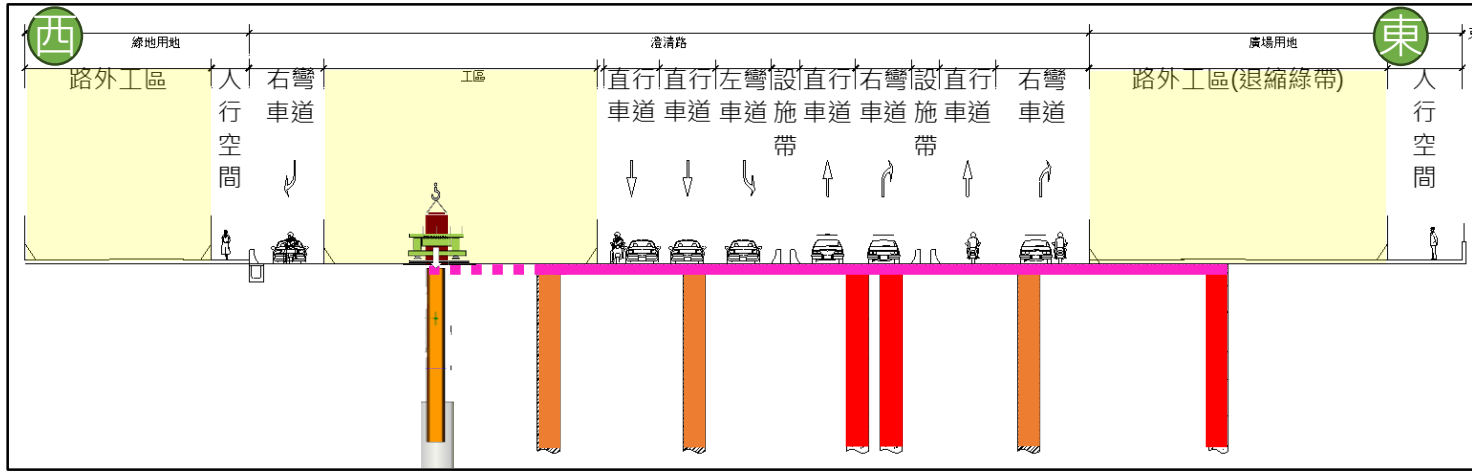
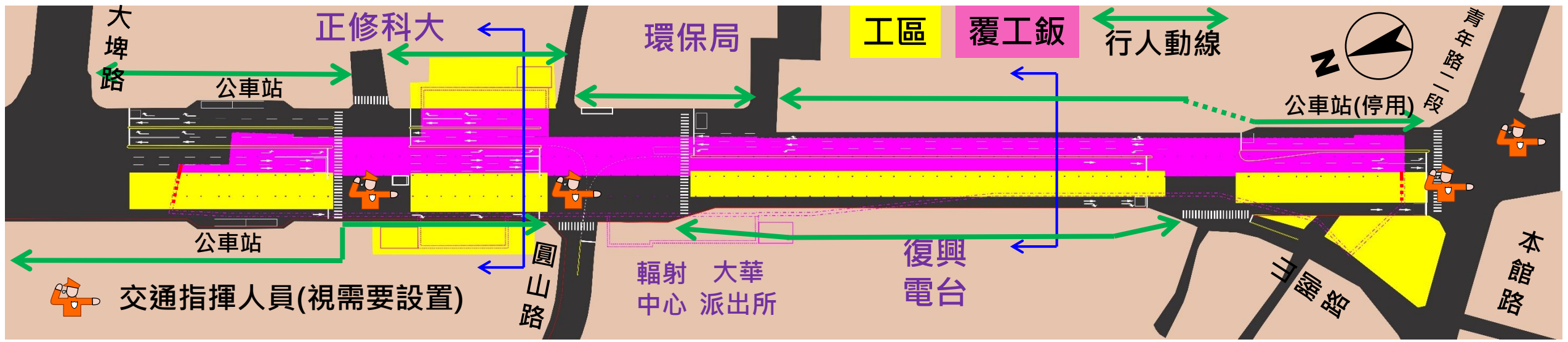
2.4_Y5工區主體交維-第3a階段



- 施工區域
- 中央-站體
 - 中央-明挖隧道
- 連續壁
 - 中間柱
 - 覆工板

預計施工期間
115年12月~116年2月

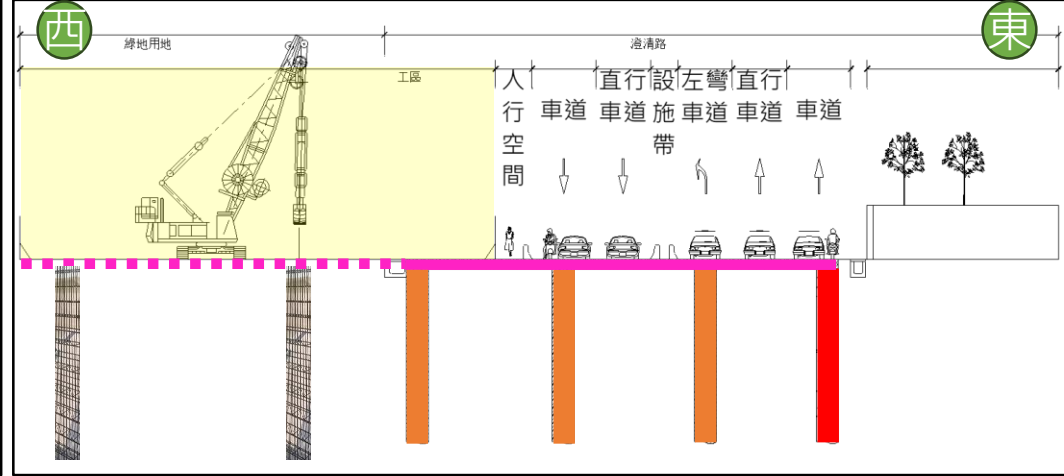
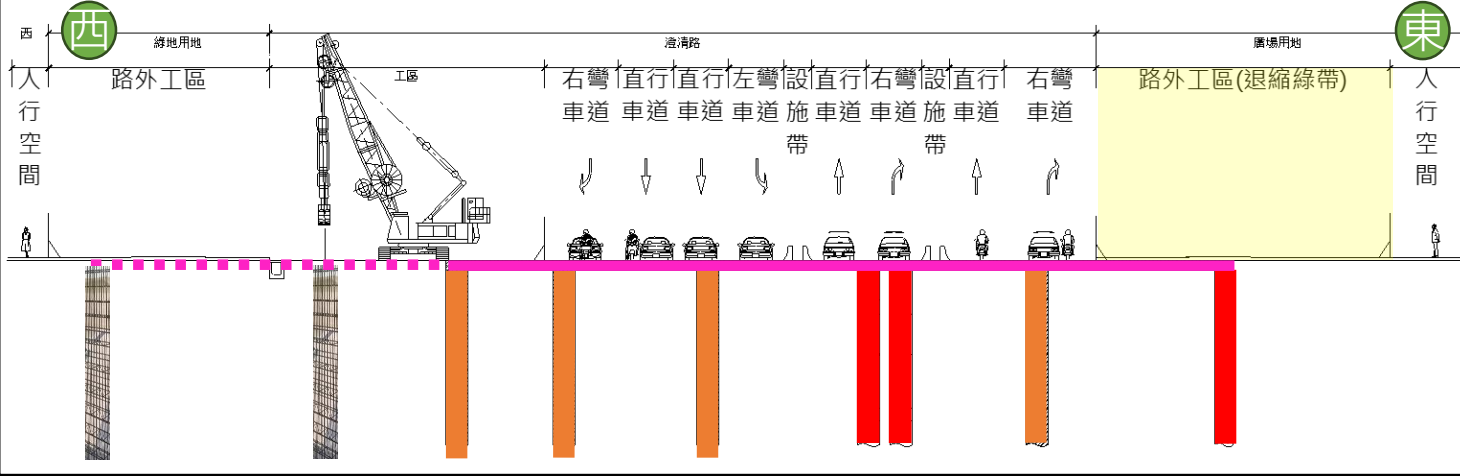
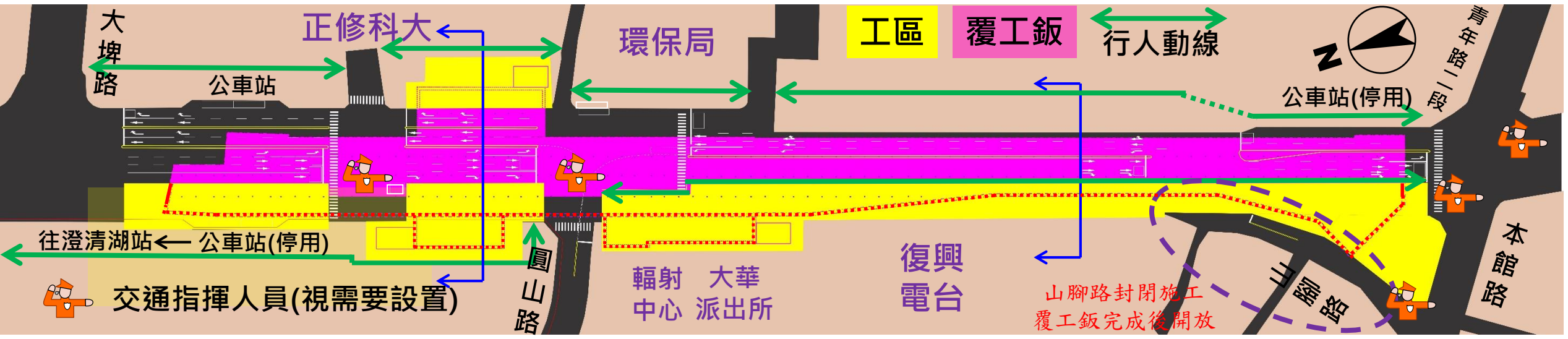
2.5_Y5工區主體交維-第3b階段



- 施工區域
- 中央-站體
 - 中央-明挖隧道
- 連續壁 (Continuous Wall)
 - 中間柱 (Intermediate Column)
 - 覆工鈑 (Covering Plate)

預計施工期間
116年3月~116年5月

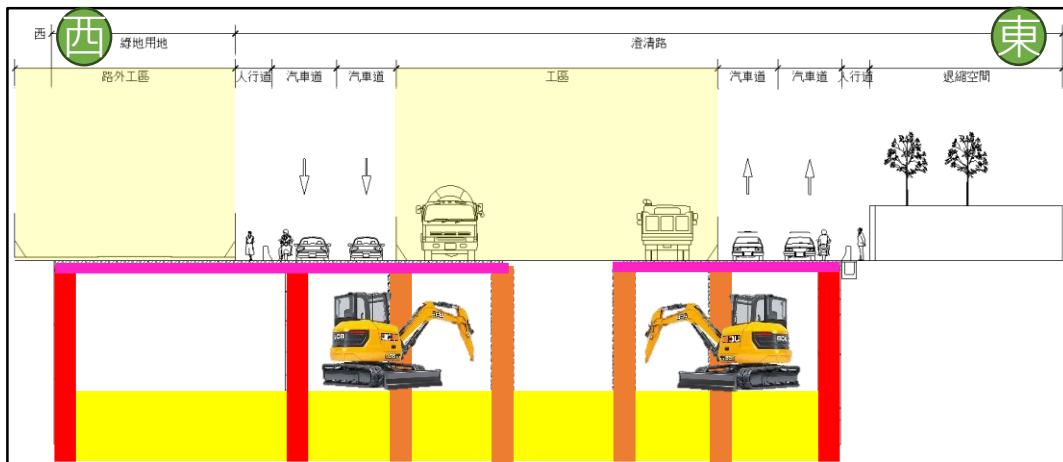
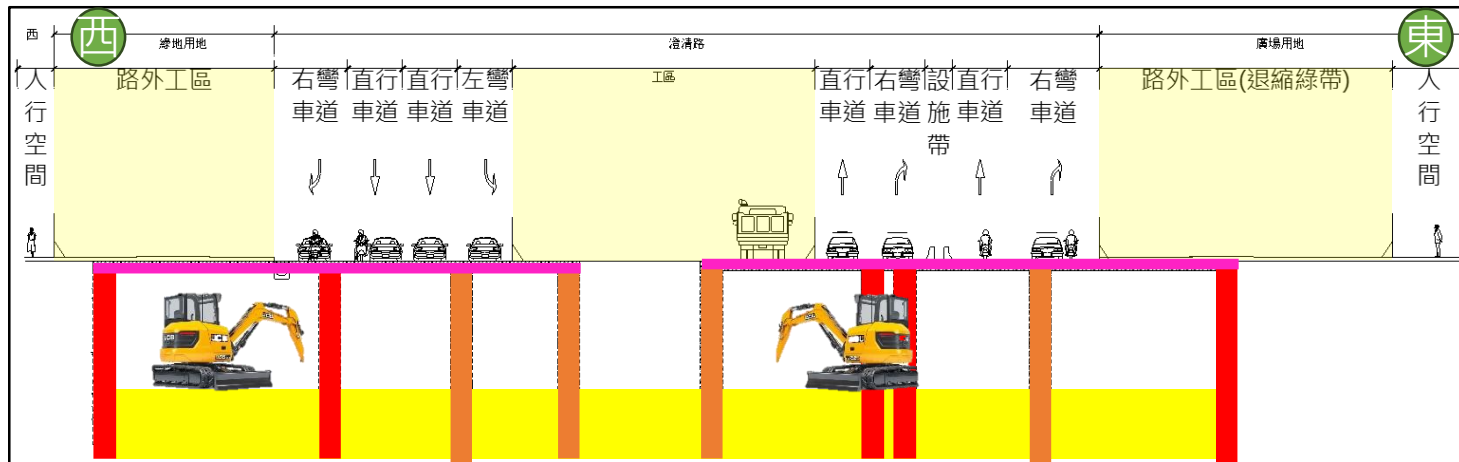
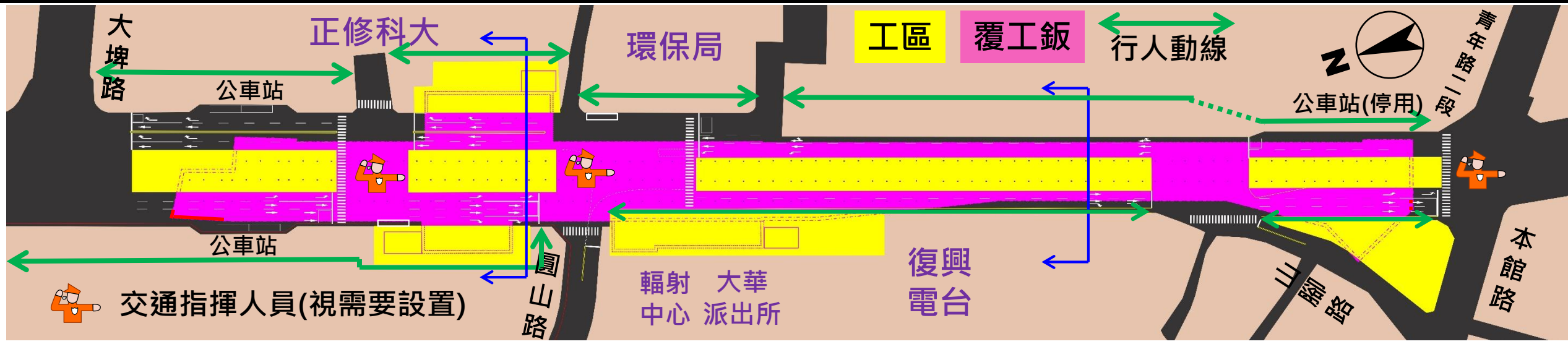
2.6_Y5工區主體交維-第4階段



- 施工區域
- 西側-出入口A、B
 - 西側-明挖隧道
 - 西側-站體
- 連續壁
 - 中間柱
 - 覆工鈑

預計施工期間
116年6月~117年5月

2.7_Y5工區主體交維-第5階段



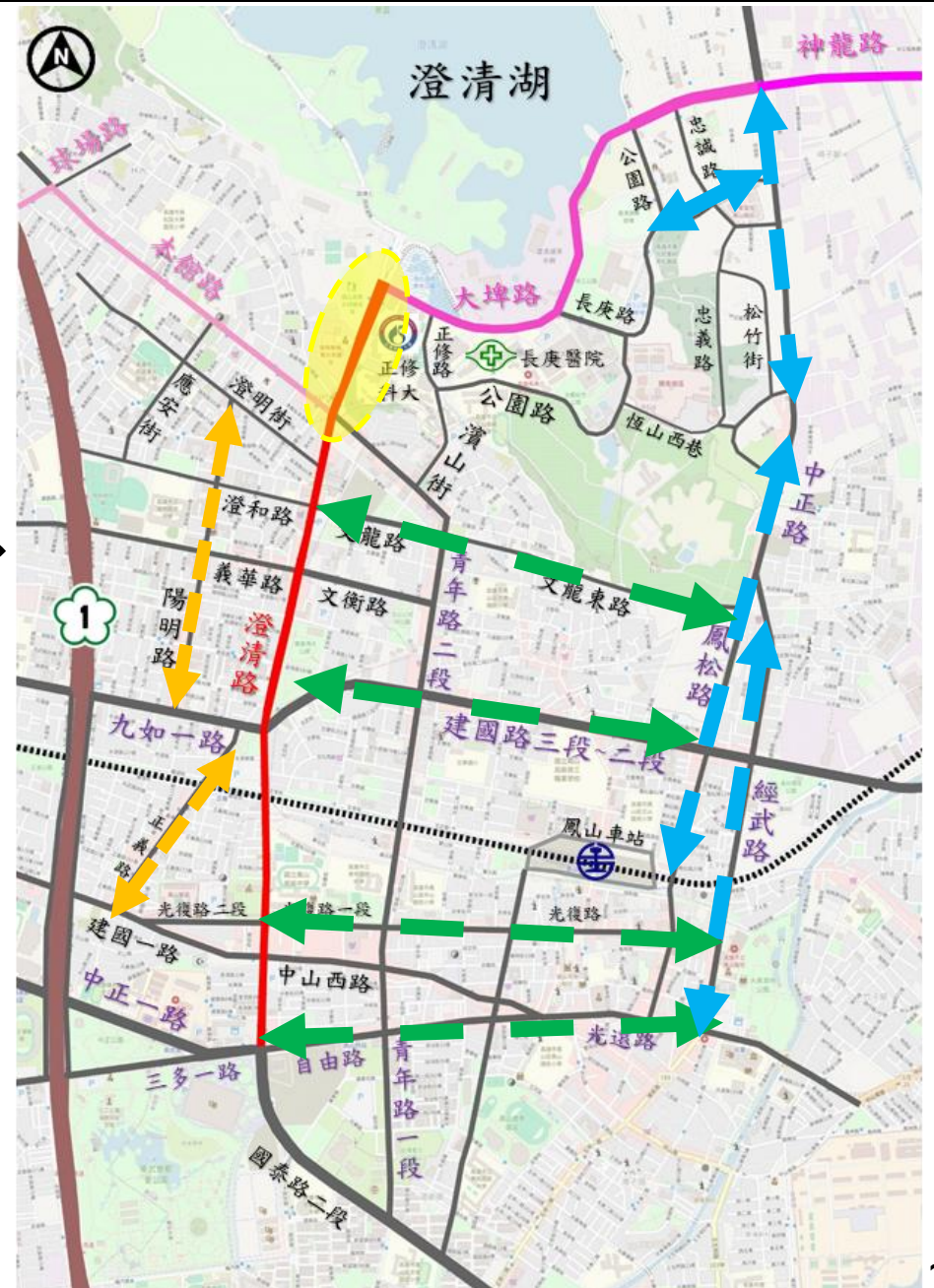
- 施工區域
- 中央
- 連續壁
- 中間柱
- 覆工板

預計施工期間
117年6月~

➤ 大範圍交維替代道路

- ◆ 澄清路為南北走向，主要影響南北車流，東西向車流影響小。
- ◆ 澄清路東側
 - 往來長庚醫院建議改道青年路一、二段
 - 往來鳥松區建議改道鳳松路/經武路←→鳥松區中正路。
- ◆ 澄清路西側
 - 建議改道陽明路與正義路。

於周圍主要路口設置
澄清路替代道路指引告示牌



- ◆ 施工中各項問題，請洽施工團隊協助，以利第一時間排除疑慮或親臨說明。

統包商 工信工程

工地主任_鍾君霖 0925-097-766

施工組長_陳楠昌 0935-959-118

施工站長_鄭凱民 0952-020-877

監造 世曦工程顧問


監造主任_楊長益 0987-100469

監造工程師_黃玟豪 0910-834886

簡報結束 敬請指教



高雄市政府 捷運工程局
KAOHSIUNG MASS RAPID TRANSIT

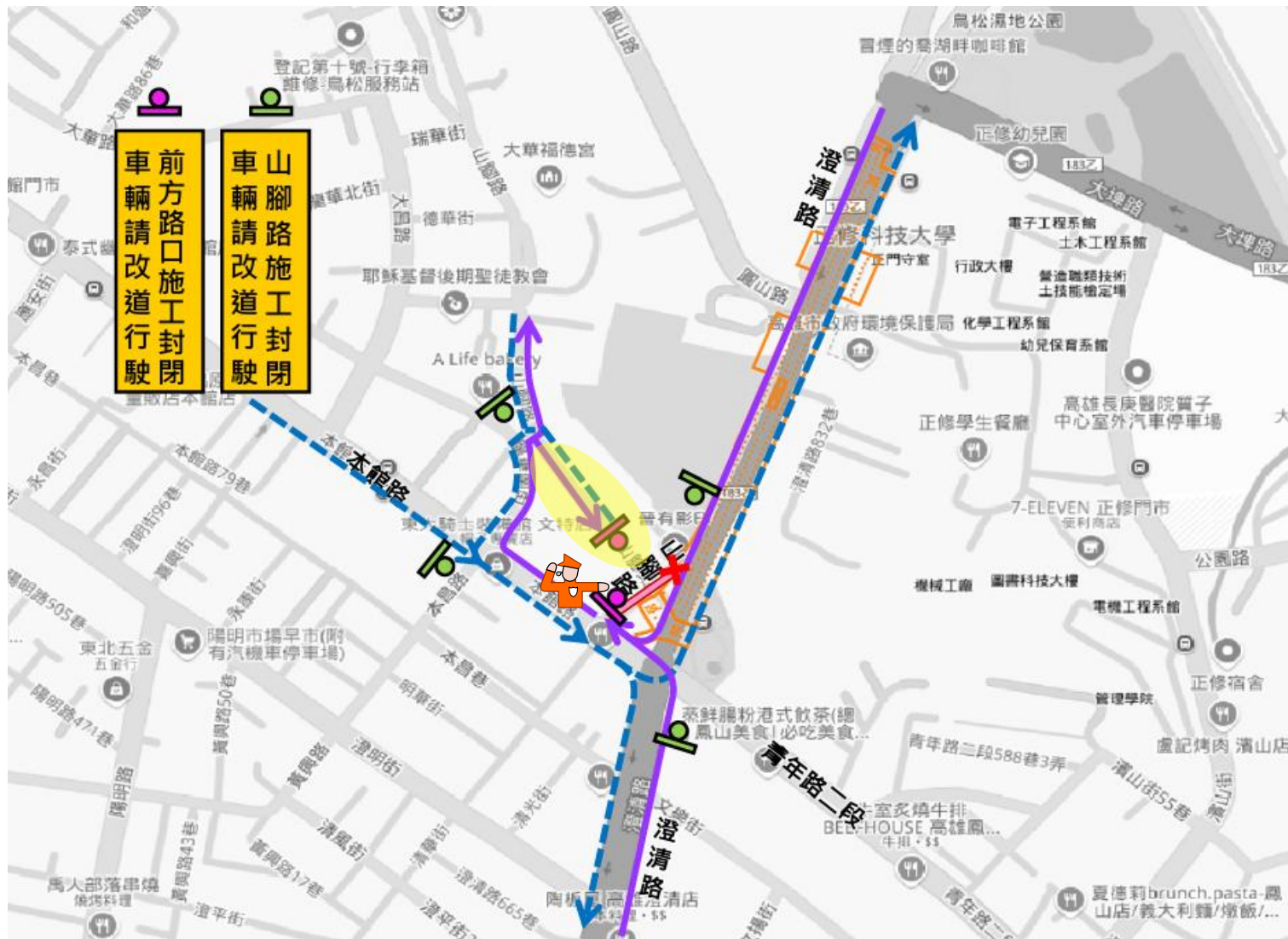


工信工程股份有限公司
工信工程

Q & A



➤ 山腳路封閉改道動線-第4階段



◆ 澄清路南向往本館路

➤ 於本館路/青年路口
右轉

◆ 山腳路往澄清路

➤ 改道龍華南街→本館路→澄清路





第1階段影響-
澄園站(北向)
於此施工階段將停止停靠，欲搭乘民眾建議往各路線前一站搭乘。

第4階段影響-
正修站(南向)
於此施工階段將停止停靠，欲搭乘民眾建議往澄清湖站搭乘，影響之公車路線將繞行至澄清湖站載客。

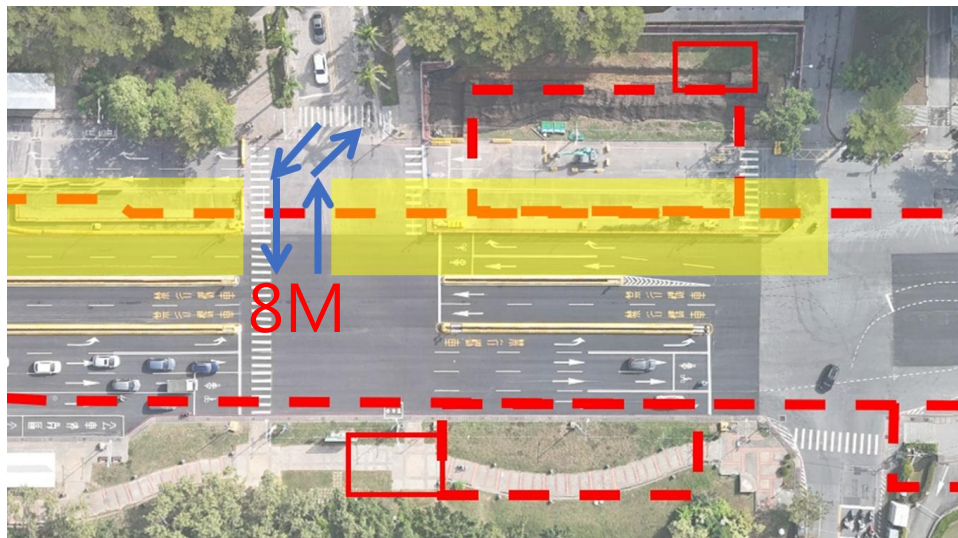
◆ 複合式覆工板

- ◆ 由混凝土、鋼筋與鋼側板組成的複合式覆工板，較傳統鋼製或頂框複合式覆工板，具較佳抗滑能力。
- ◆ 覆工板下方鋪設橡膠墊，增加穩定性及減少噪音。

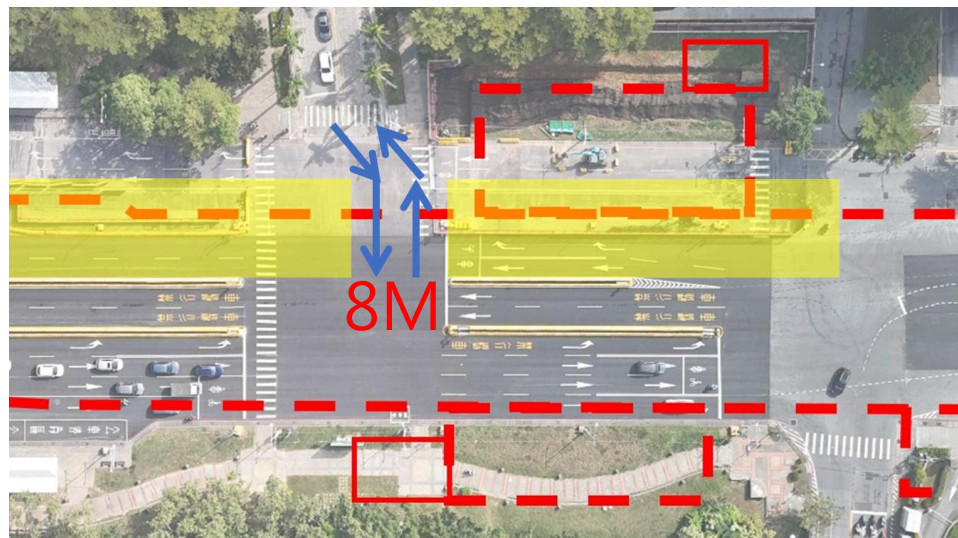


美麗島站施工照片

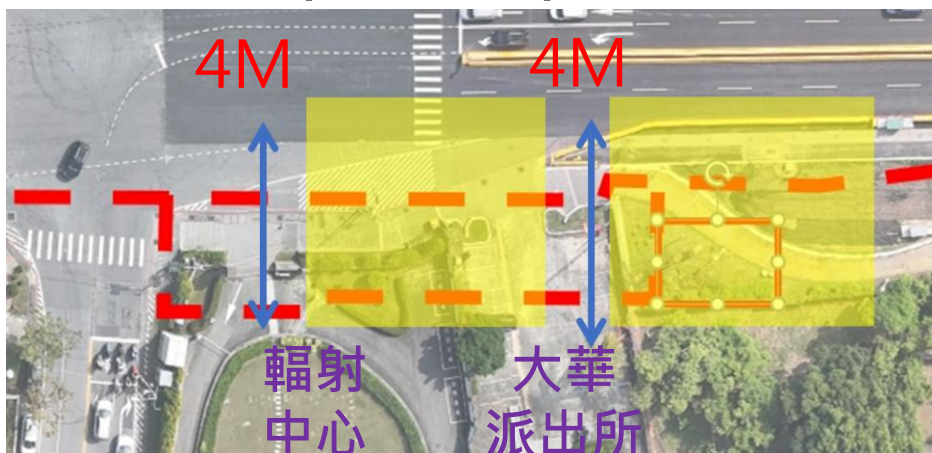
◆ 正修大門口 (第2階段)-1



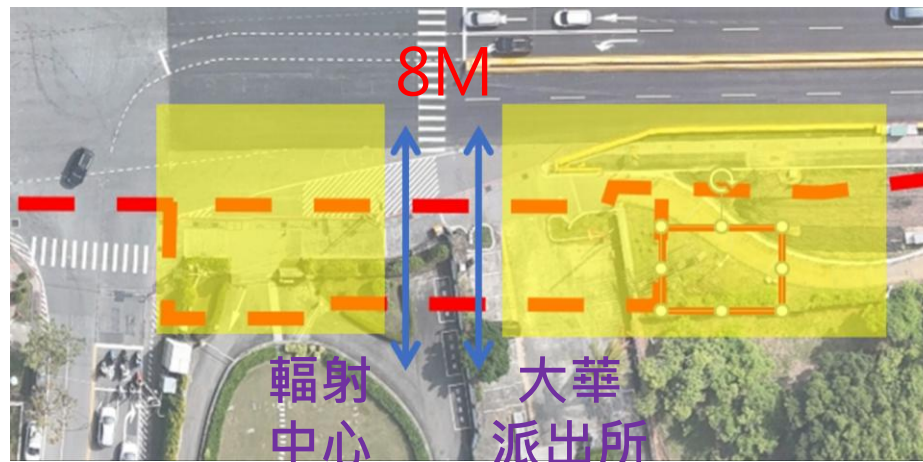
(第2階段)-2



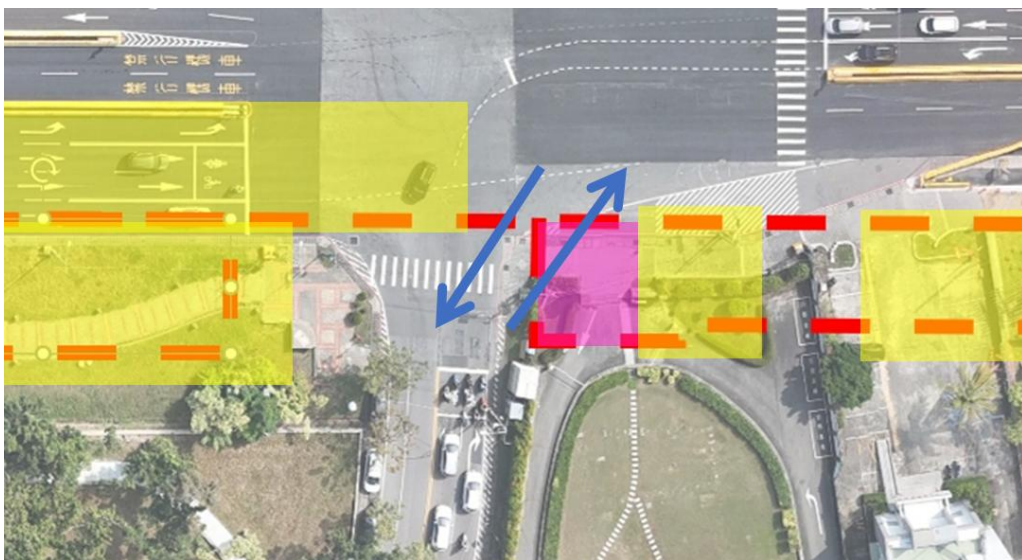
◆ 輻射中心、大華派出所門口 (第4階段)-1



(第4階段)-2、(第5階段)



◆ 圓山路口 (第4階段)-3



(第4階段)-4

