

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YC03 標土建及設施機電統包工程

施工前說明會

歡迎各位長官及嘉賓蒞臨指導



高雄市政府
捷運工程局
KAOHSIUNG MASS RAPID TRANSIT

CECI



台灣世曦
工程顧問股份有限公司



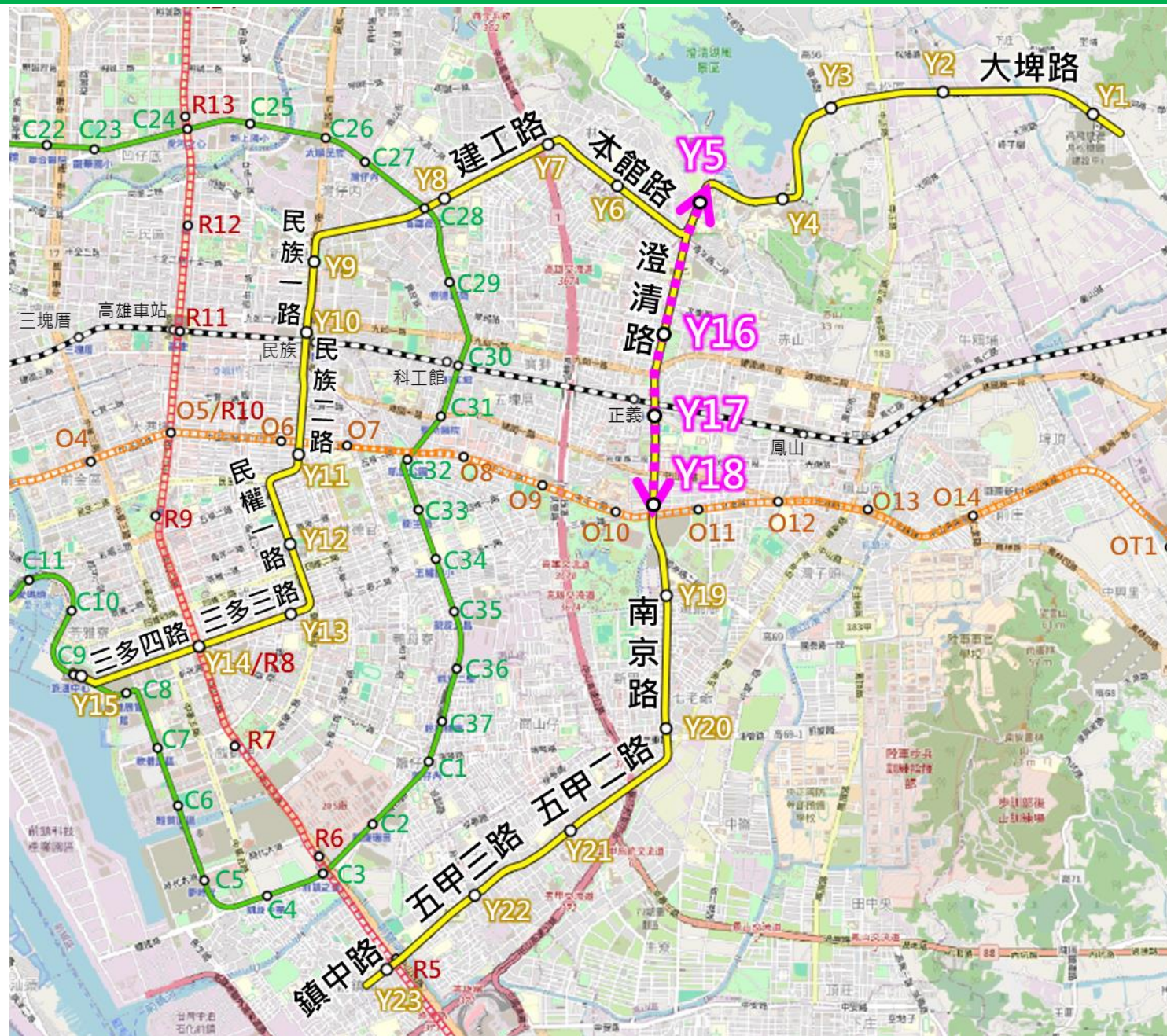
工信工程
股份有限公司

壹

本工程內容概要

貳

拜訪Q&A



壹

本工程內容概要

1.1 工程範圍與內容

1.2 第0階段施工期程

1.3 Y5工區第0階段施工範圍

1.4 Y16工區第0階段施工範圍

1.5 Y17工區第0階段施工範圍

1.6 Y18工區第0階段施工範圍

1.7_日間施工中移動式交維示意圖

1.8 人行道分隔島削減示意圖



車站段長0.68公里
潛盾隧道段長1.97公里
明挖覆蓋段長0.38公里

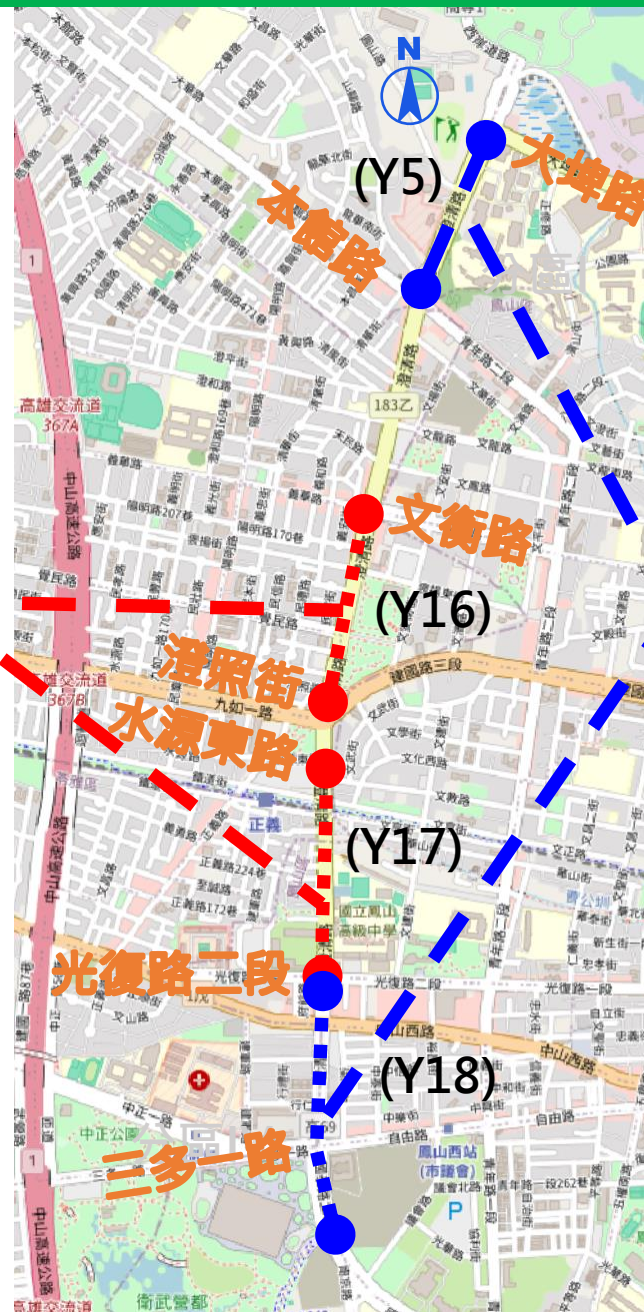


1.2_ 第0階段施工工期

Y16、Y17既有喬木移除與移植(含修枝斷根作業)，約60日(移動式交維)
(113/12/20~114/02/28)

Y16、Y17人行道分隔島削減
預計於113年12月底動工
(分段削減)(護欄圍籬)
約需6個月完成
(114年06月底)

114/01/25~114/02/02(初五)
農曆春節期間
114/02/11~114/02/12
元宵節期間
靠近民宅側道路不施工
(不進行人行道削減)



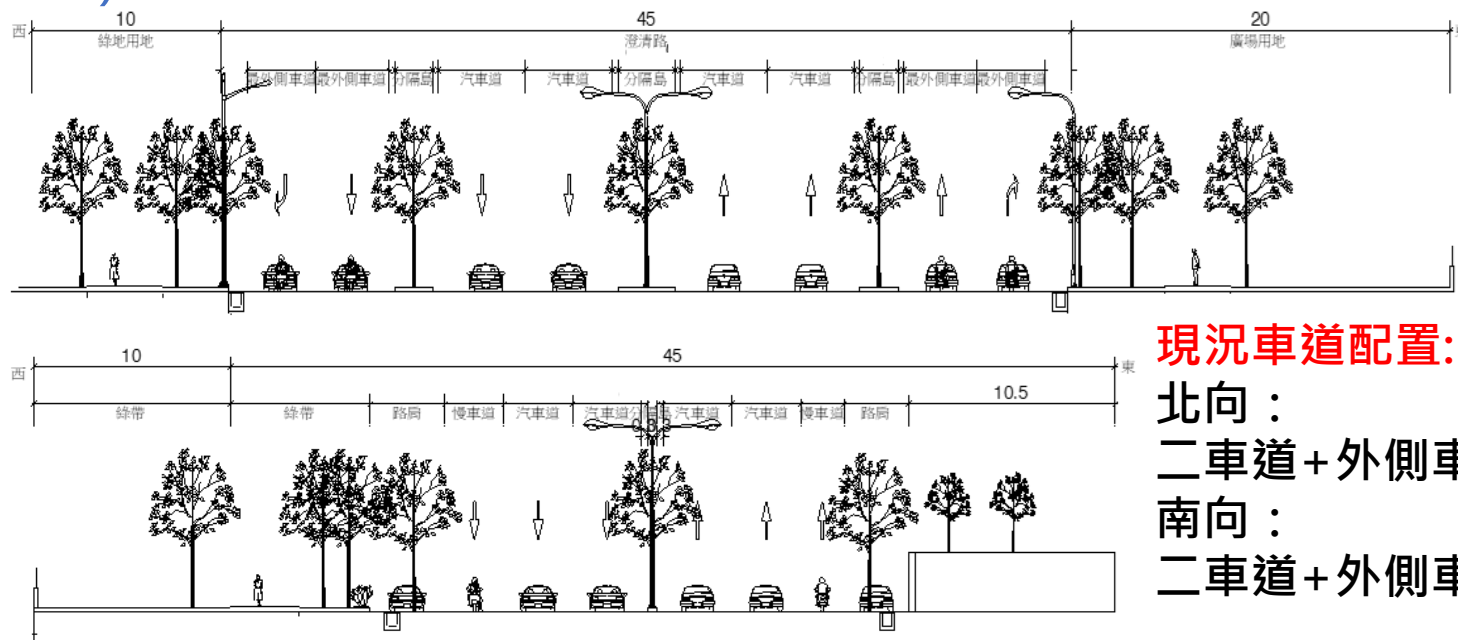
Y5、Y18既有喬木移除與移植(含修枝斷根作業)，約60日(移動式交維)
(114/03/01~114/04/30)
視作業量能提前

Y5、Y18人行道與分隔島削減
預計於114年04月底動工
(分段削減)(護欄圍籬)
約需6個月完成
(114年10月底)

工區：澄清路(大埤路~本館路)

現況

澄清路(大埤路~圓山路)

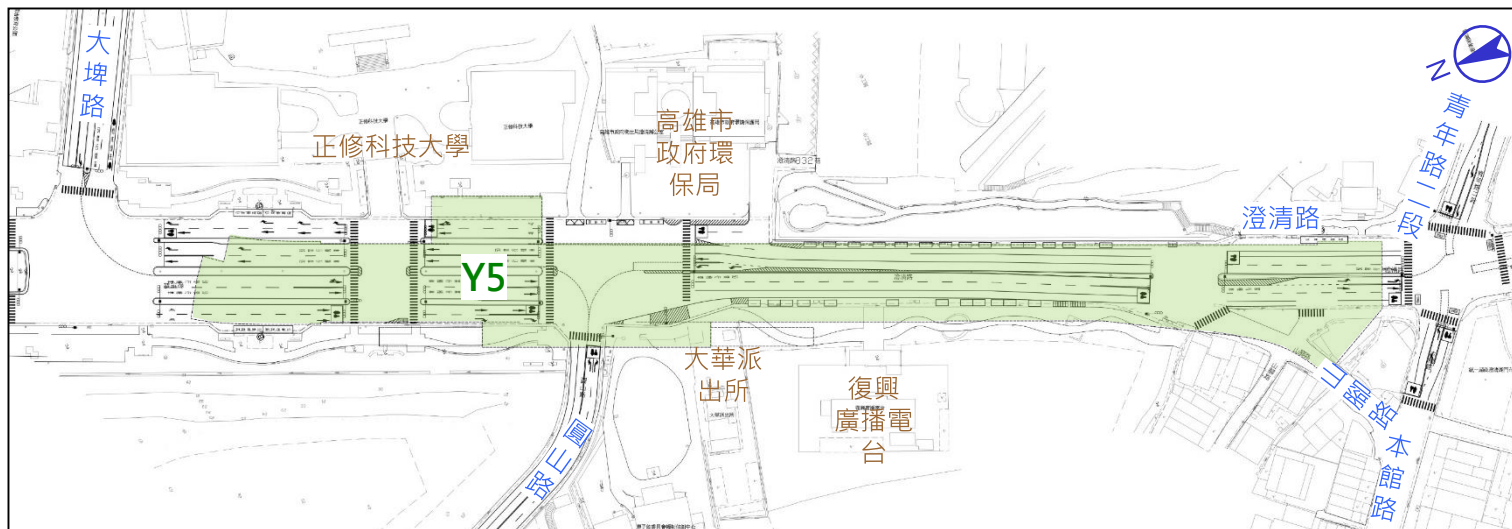


現況車道配置:

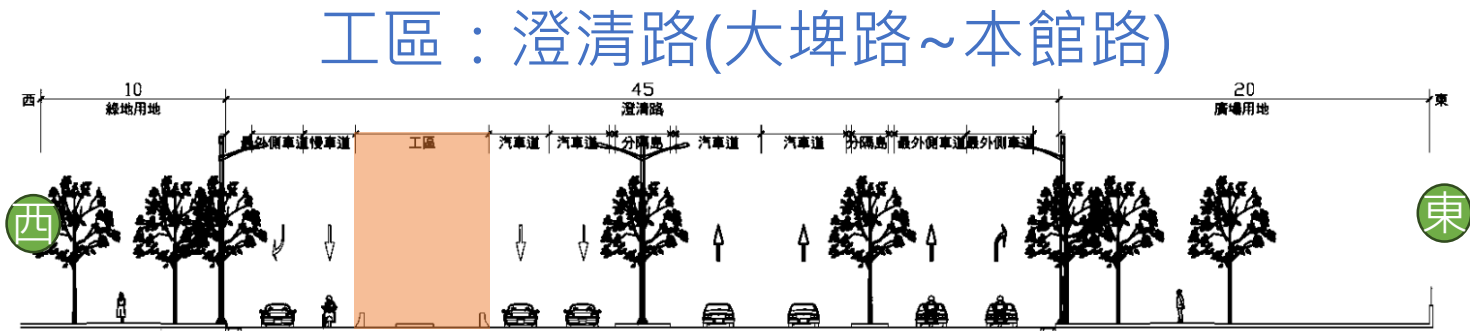
北向：
二車道+外側車道(直+右)

南向：
二車道+外側車道(直+右)

澄清路(圓山路~本館路)

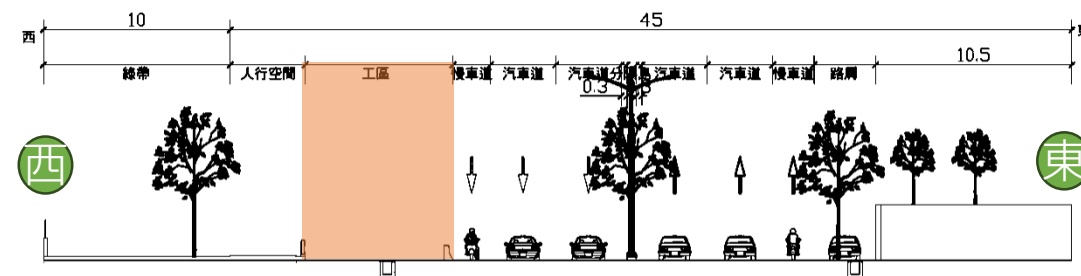


澄清路(大埤路~圓山路)



0-1

澄清路(大埤路~圓山路)-PH1



澄清路(圓山路~本館路)-PH1

0-1階段車道配置:

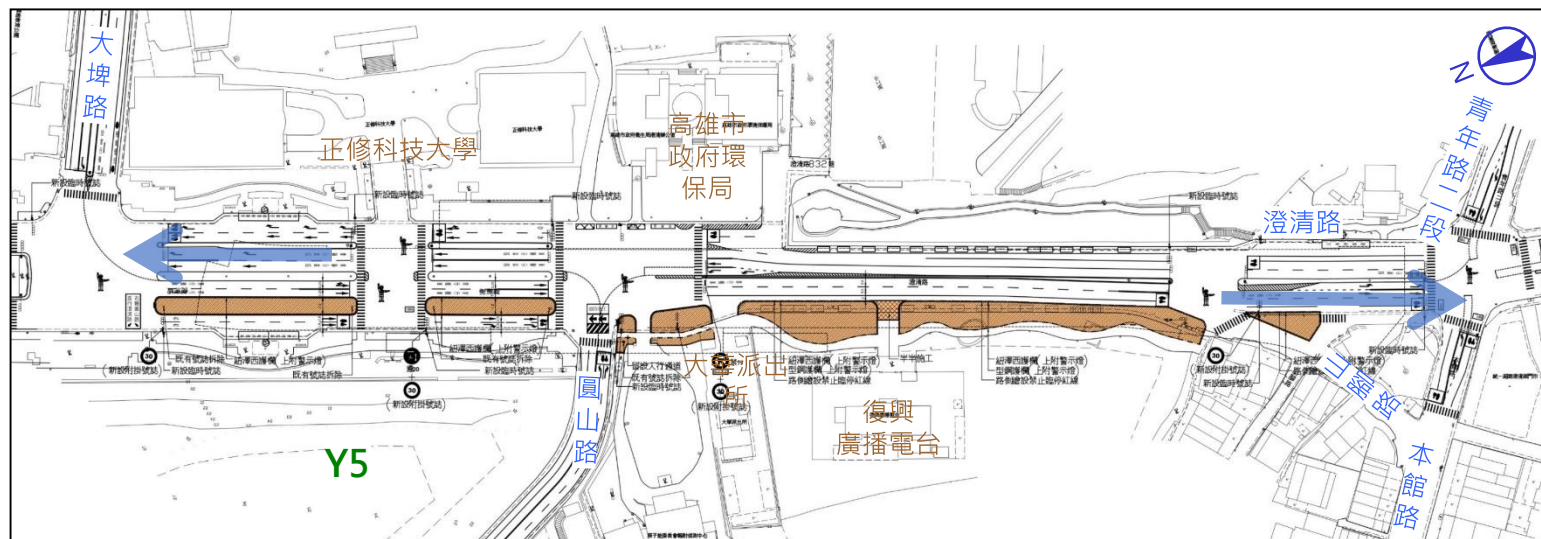
北向：二車道+外側車道(直+右)
南向：二車道+一慢+右彎車道

0-1階段施工長度(m):

417m扣除76m(路口及停車場出入口等)=341m

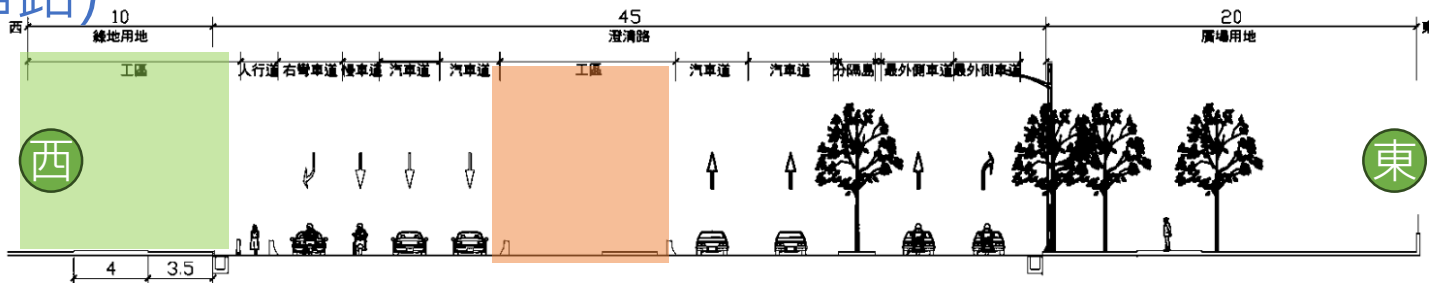
分隔島採分區分段削減

澄清路(圓山路~本館路)

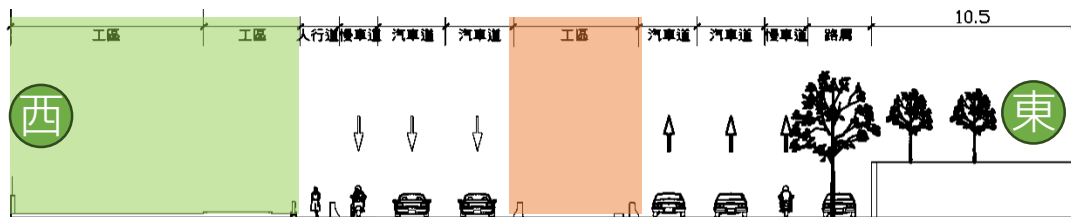


工區：澄清路(大埤路~本館路)

澄清路(大埤路~圓山路)



澄清路(大埤路~圓山路)-PH2



澄清路(圓山路~本館路)-PH2

0-2階段車道配置:

北向：二車道+外側車道(直+右)

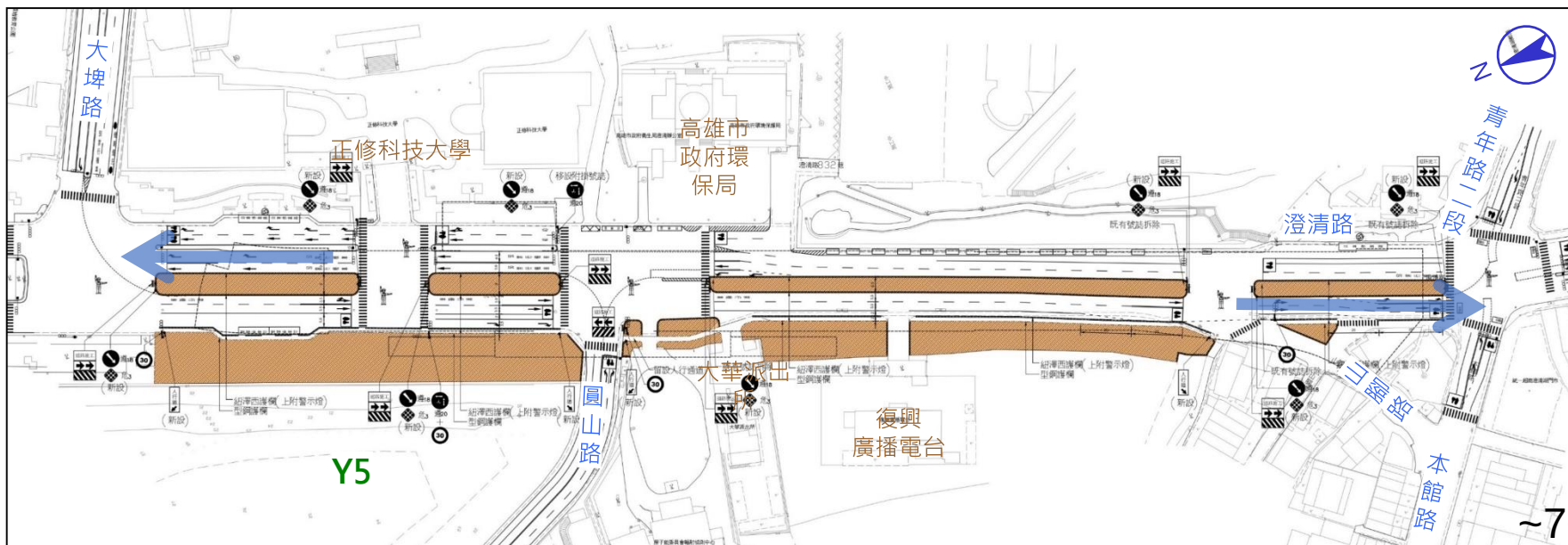
南向：二車道+一慢+右彎車道

0-2階段施工長度(m):

512m扣除111m(路口)=401m

分隔島採分區分段削減

澄清路(圓山路~本館路)

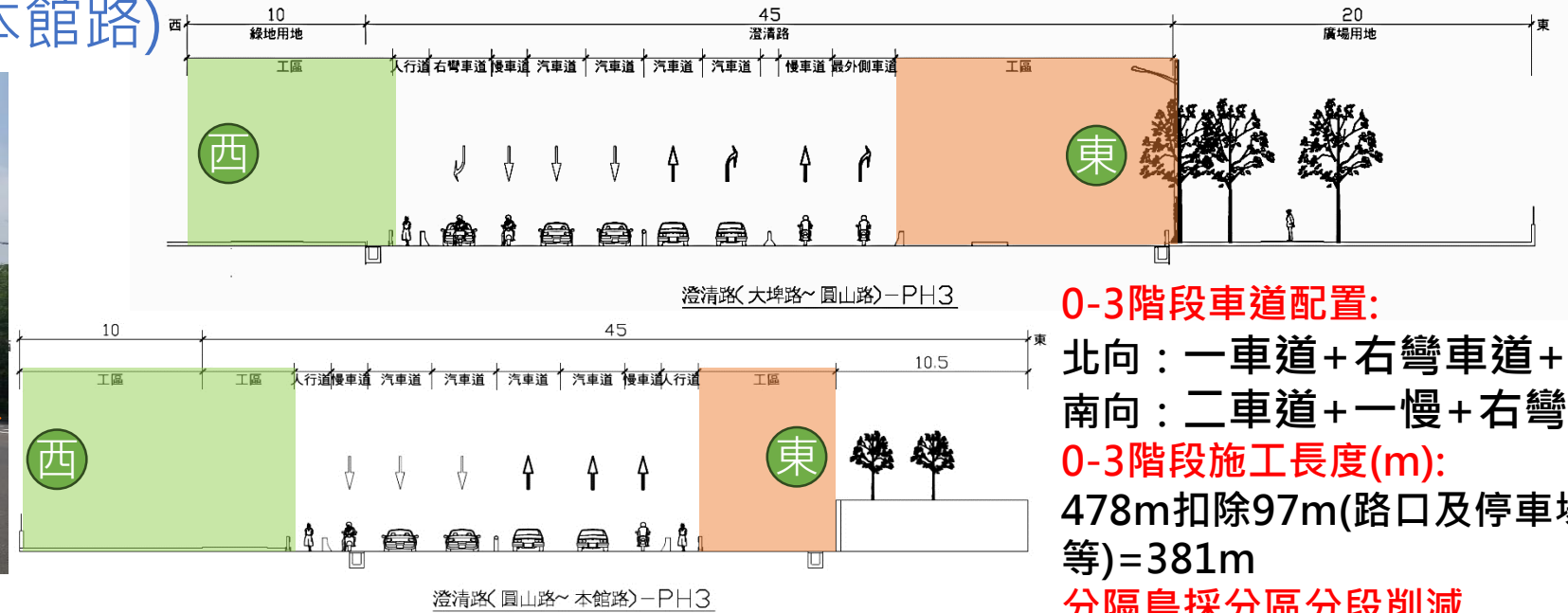


工區：澄清路(大埤路~本館路)

澄清路(大埤路~圓山路)



澄清路(圓山路~本館路)



0-3

0-3階段車道配置:

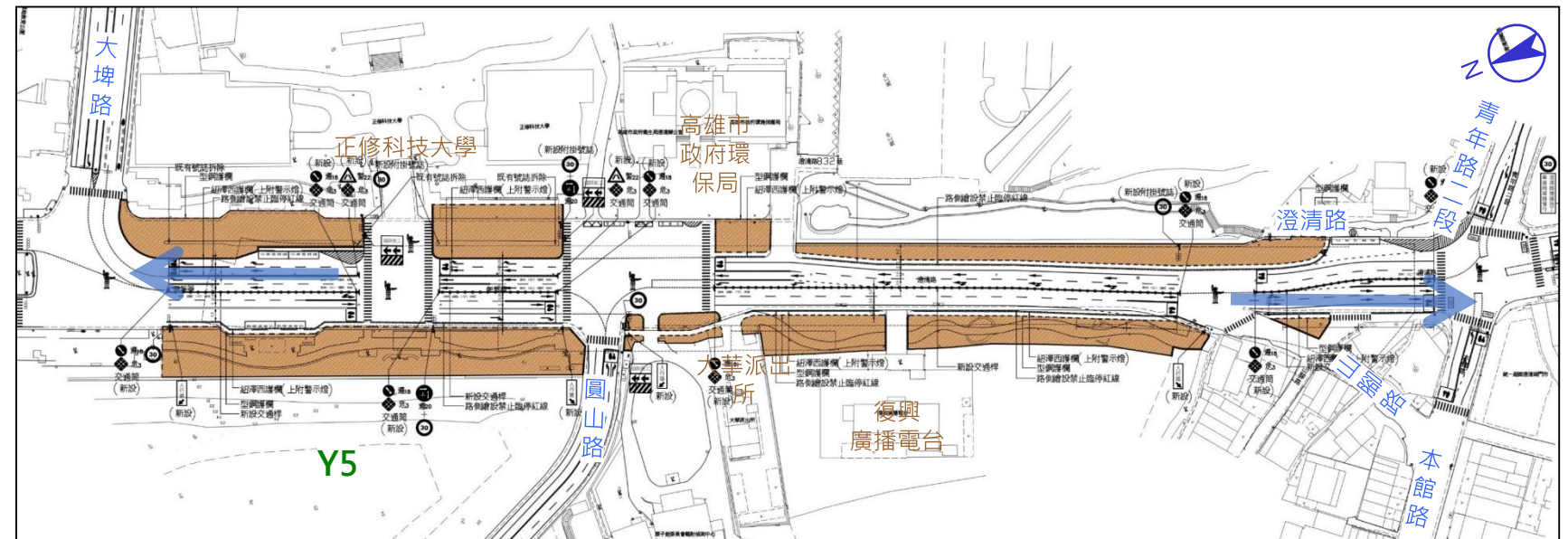
北向：一車道+右彎車道+慢車道

南向：二車道+一慢+右彎車道

0-3階段施工長度(m):

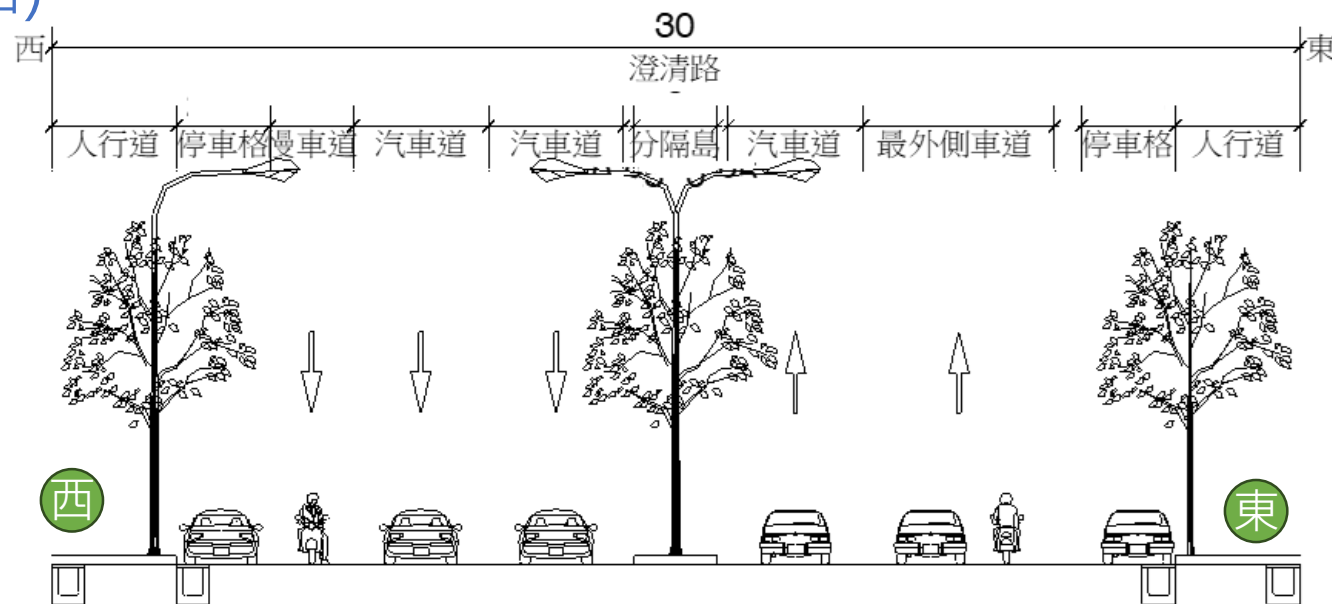
478m扣除97m(路口及停車場出入口等)=381m

分隔島採分區分段削減



工區：澄清路(義華路~澄照路)

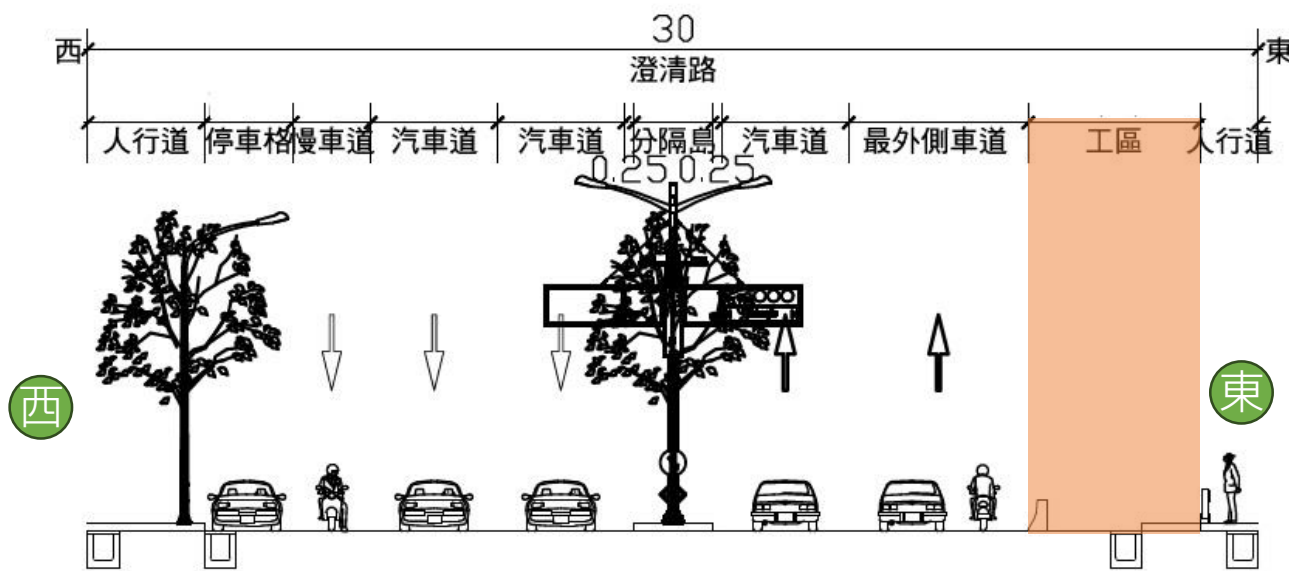
現況



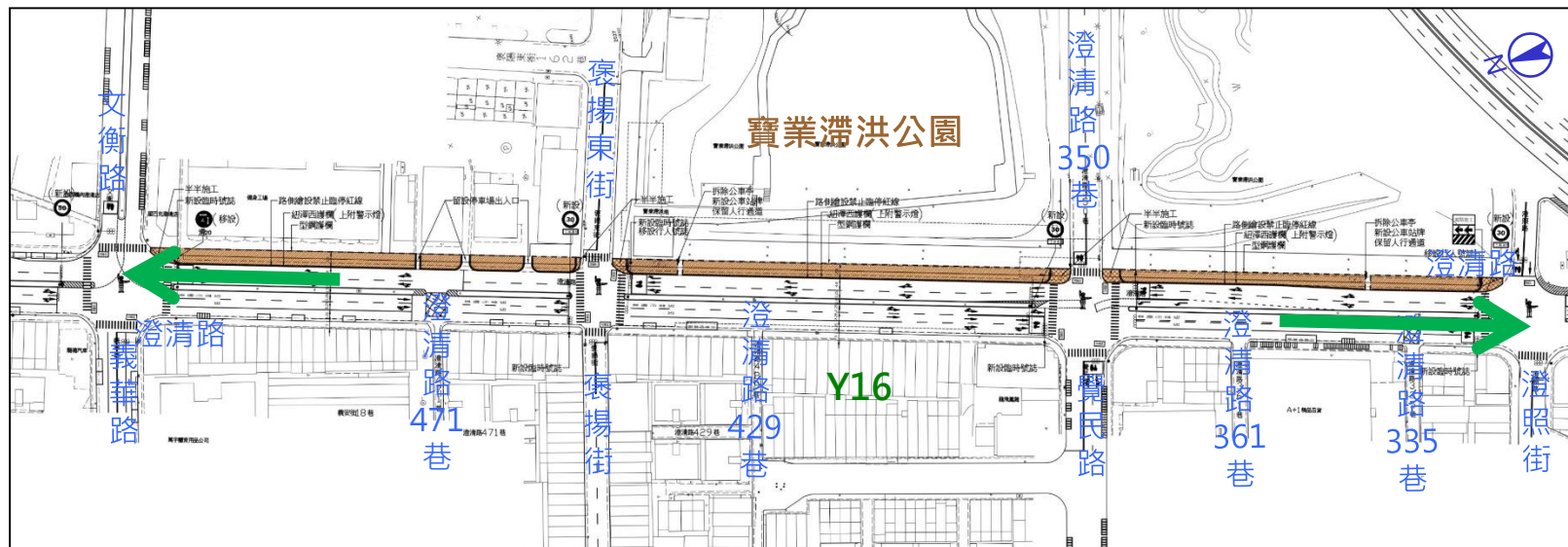
現況車道配置:

北向：一車道+外側車道

南向：一車道+外側車道+一慢



澄清路(義華路/文衡路~九如一路)-PH1



0-1階段車道配置:

北向：一車道+外側車道

南向：一車道+外側車道+一慢

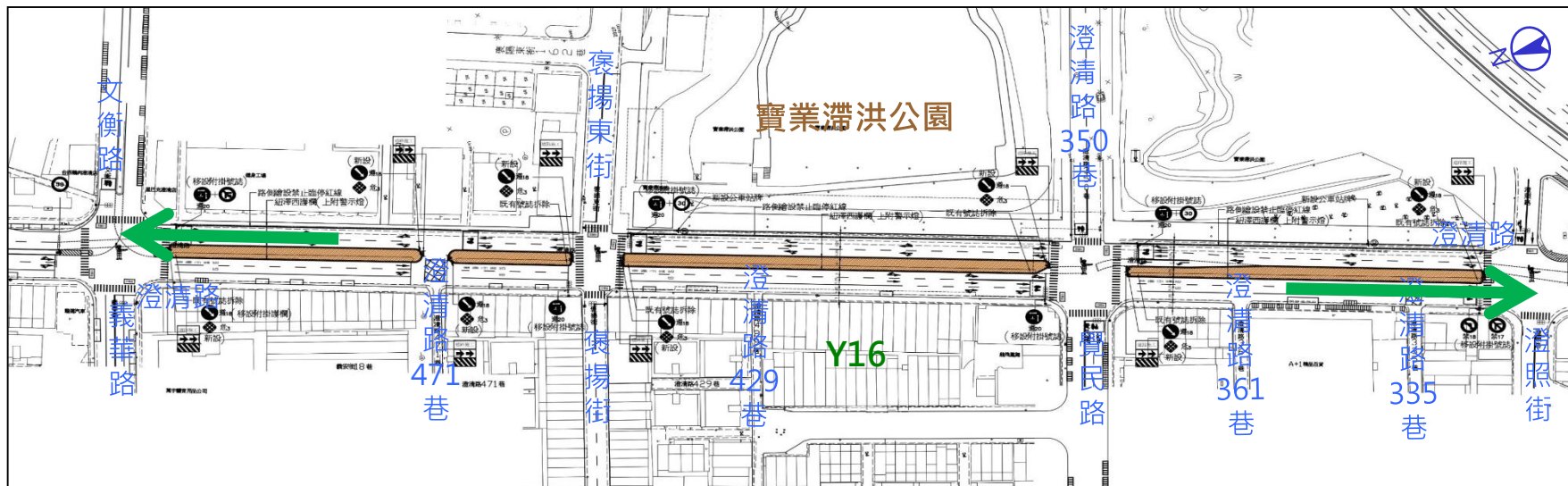
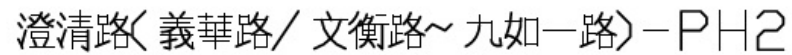
0-1階段施工長度(m) :

533m扣除38m(路口及停車場出入口等)=495m

人行道採分區分段削減，約每
60~100m

0-2

工區：澄清路(義華路~澄照路)



0-2階段車道配置:

北向：一車道+外側車道

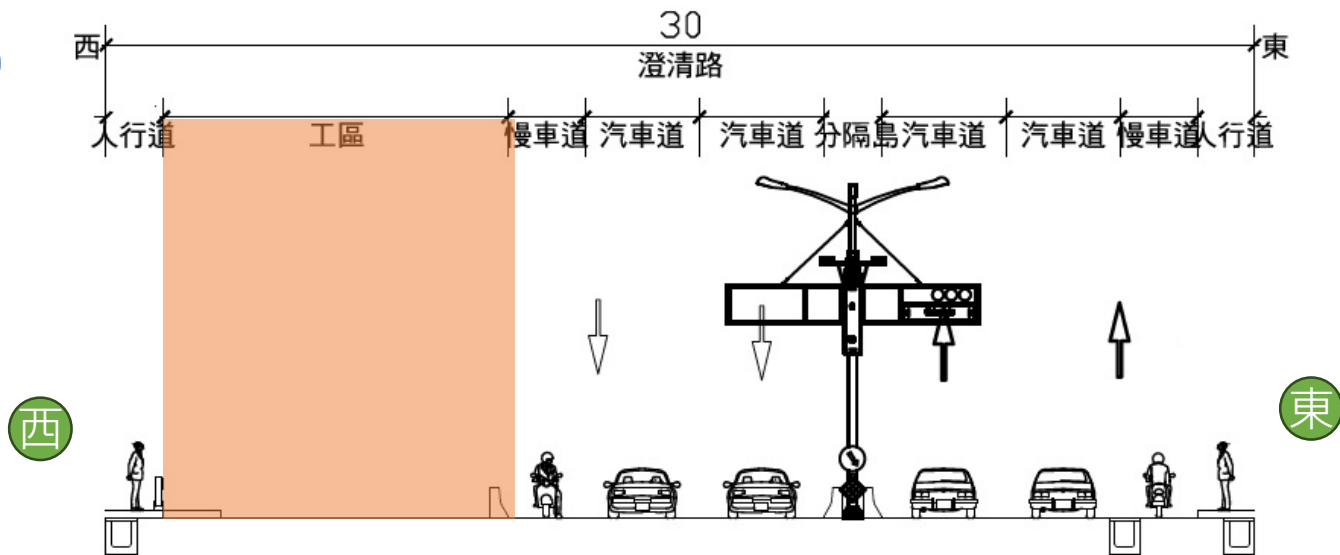
南向：一車道+外側車道+一慢

0-2階段施工長度(m) :

533m扣除63m(路口)=470m

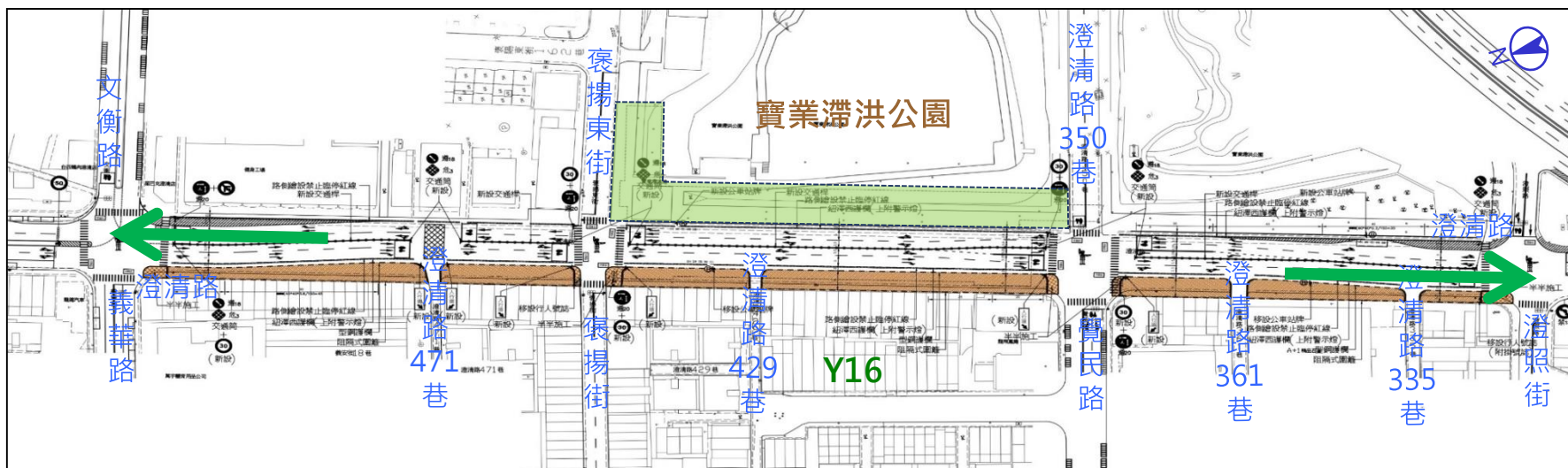
分隔島採分區分段削減

工區：澄清路(義華路~澄照路)



0-3

澄清路(義華路/文衡路~九如一路)-PH3



0-3階段車道配置:

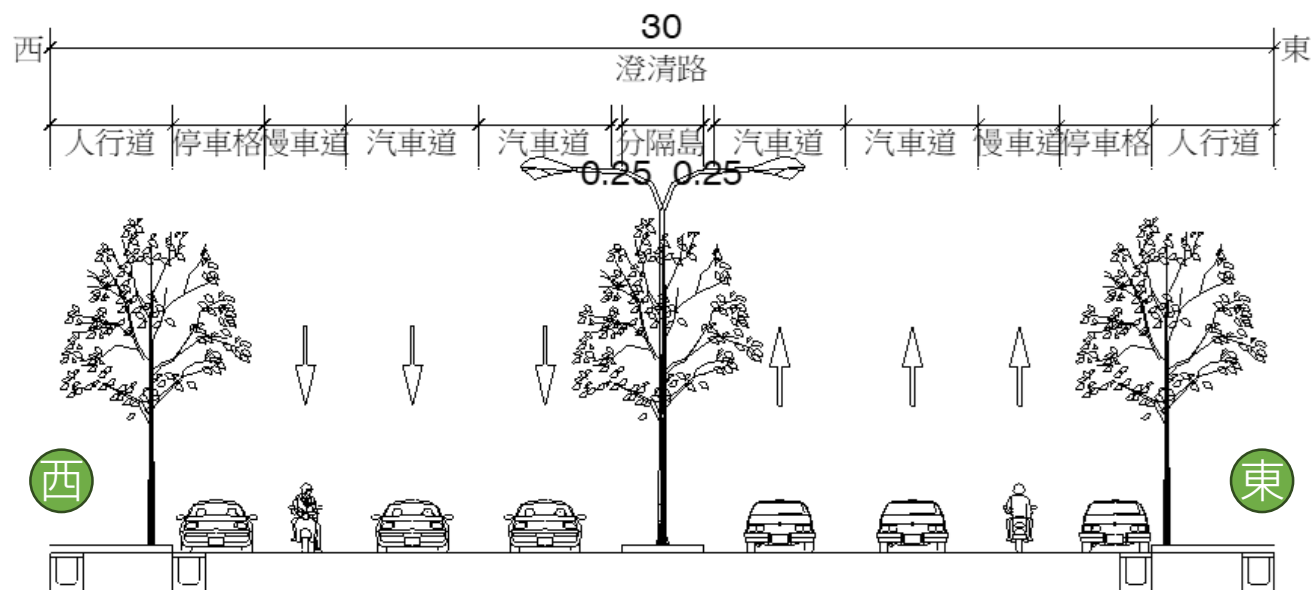
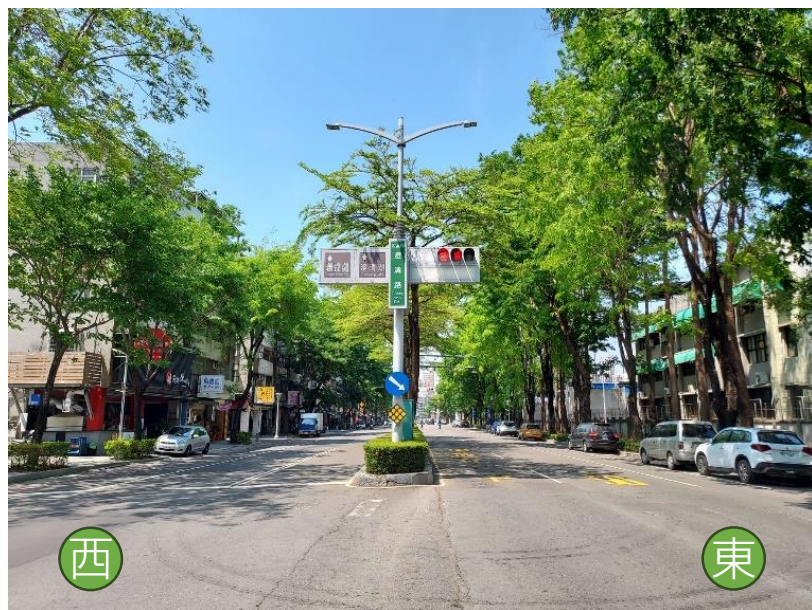
北向：一車道+外側車道
南向：一車道+外側車道

0-3階段施工長度(m):

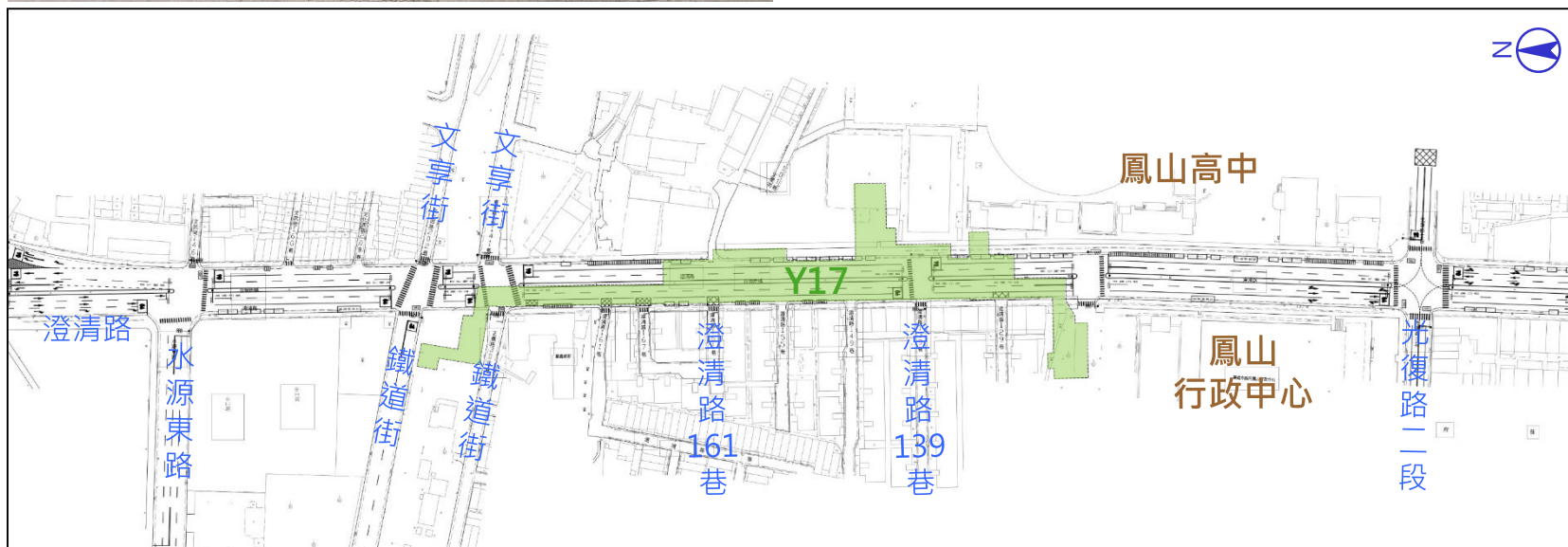
534m扣除68m(路口及停車場出入口等)=466m

人行道採分區分段削減，約每60~100m

工區：澄清路(水源東路~光復路)



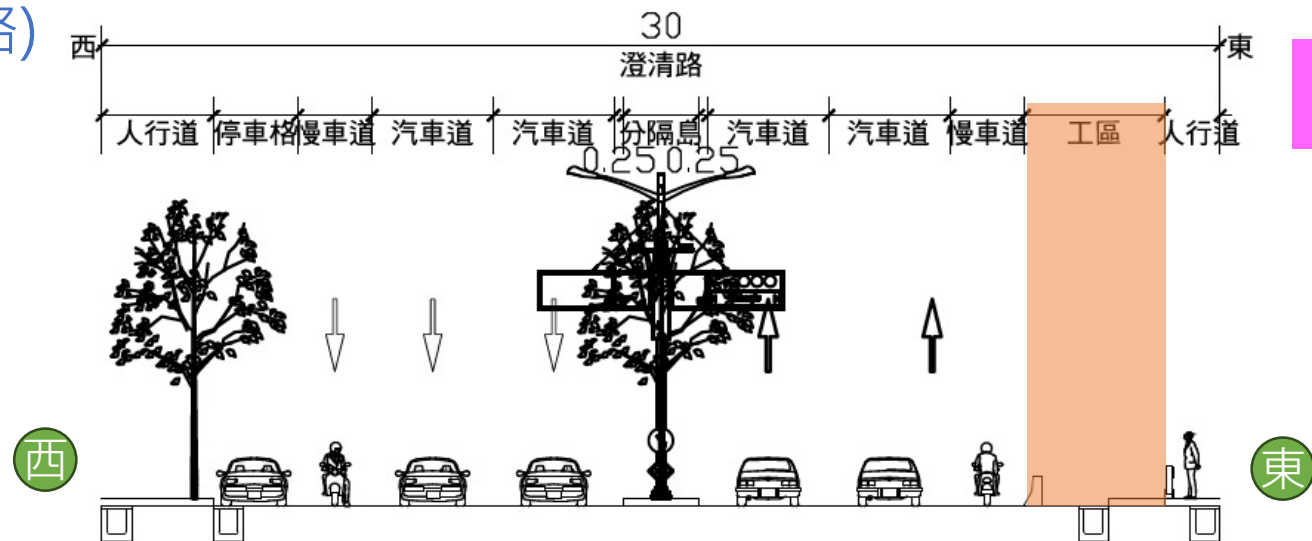
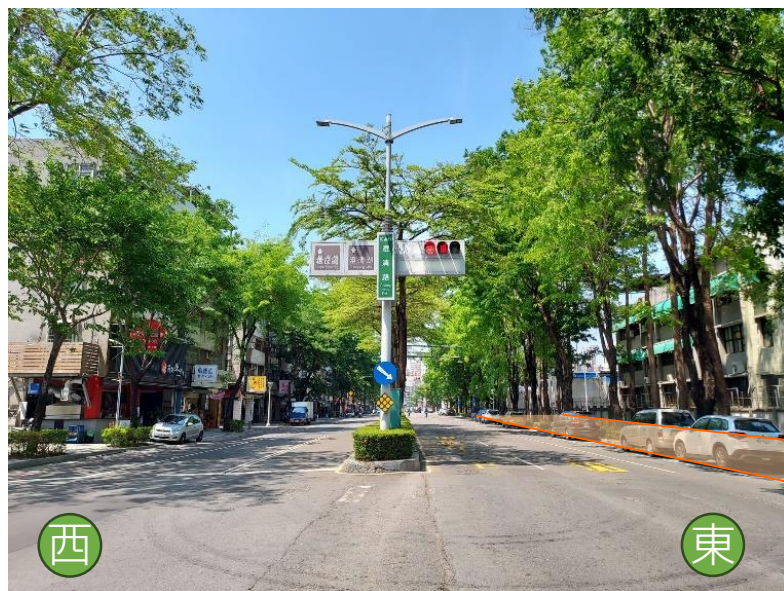
現況



現況車道配置:

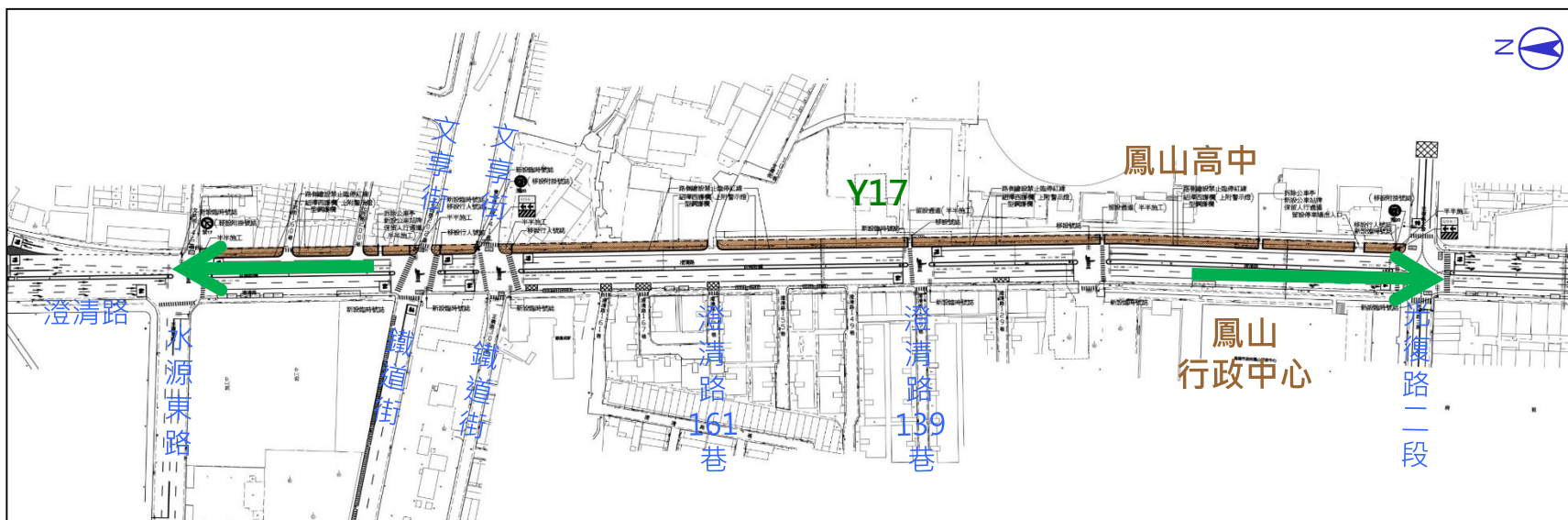
北向：一車道+外側車道+一慢
南向：一車道+外側車道+一慢

工區：澄清路(水源東路~光復路)



0-1

澄清路(水源東路~光復路二段)-PH1



0-1階段車道配置:

北向：一車道+外側車道

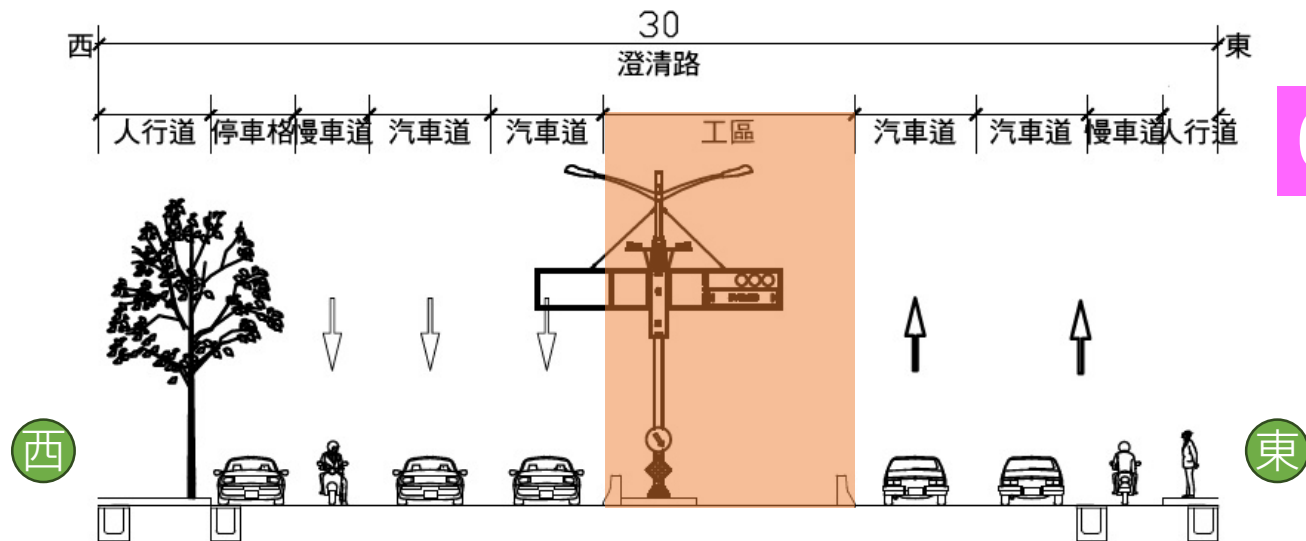
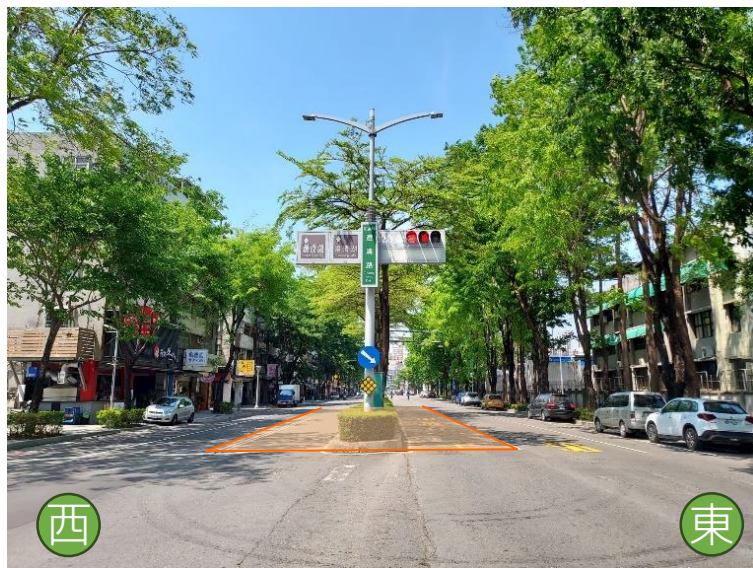
南向：一車道+外側車道+一慢

0-1階段施工長度(m)：

628m扣除42m(路口及停車場出入口等)=586m

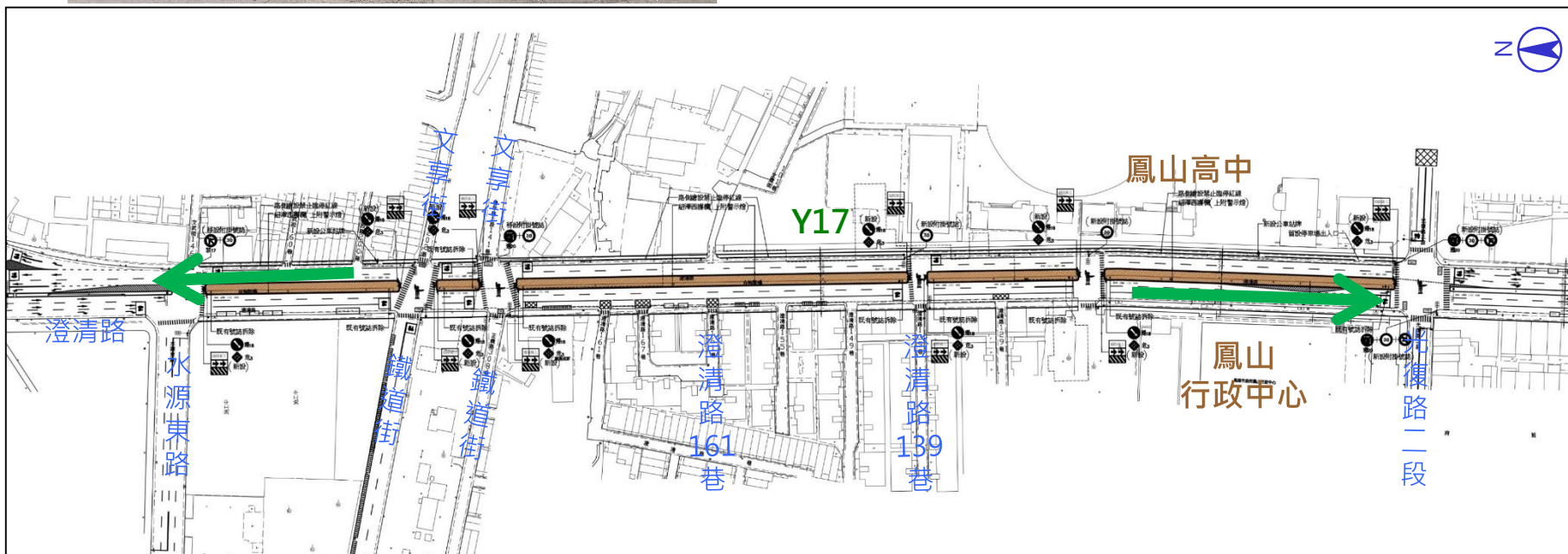
人行道採分區分段削減，
約每60~100m

工區：澄清路(水源東路~光復路)



0-2

澄清路(水源東路~光復路二段)-PH2



0-2階段車道配置:

北向：

一車道+外側車道

南向：

一車道+外側車道+一慢

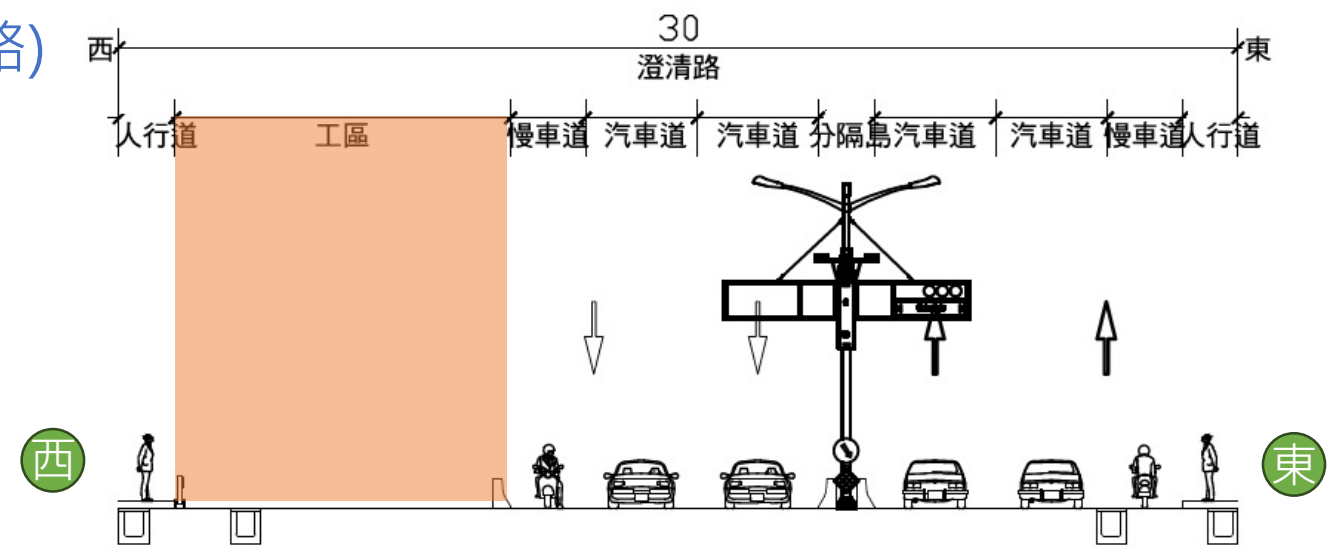
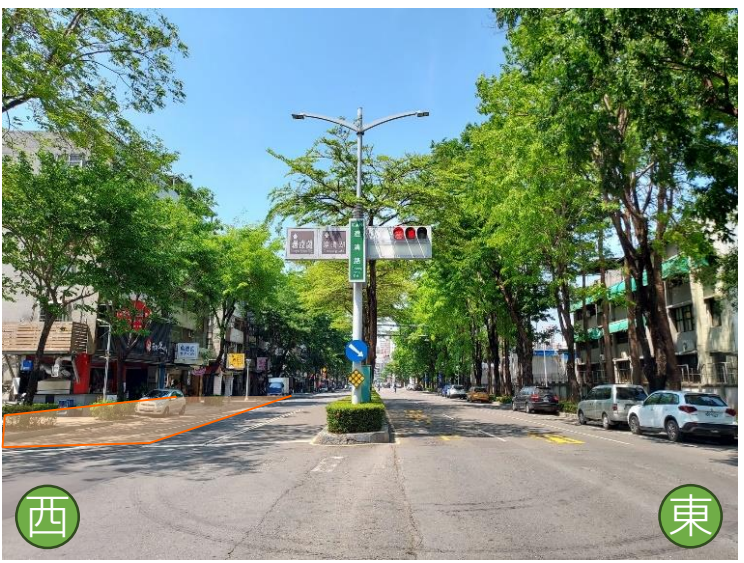
0-2階段施工長度(m)：

623m扣除58m(路口)=565m

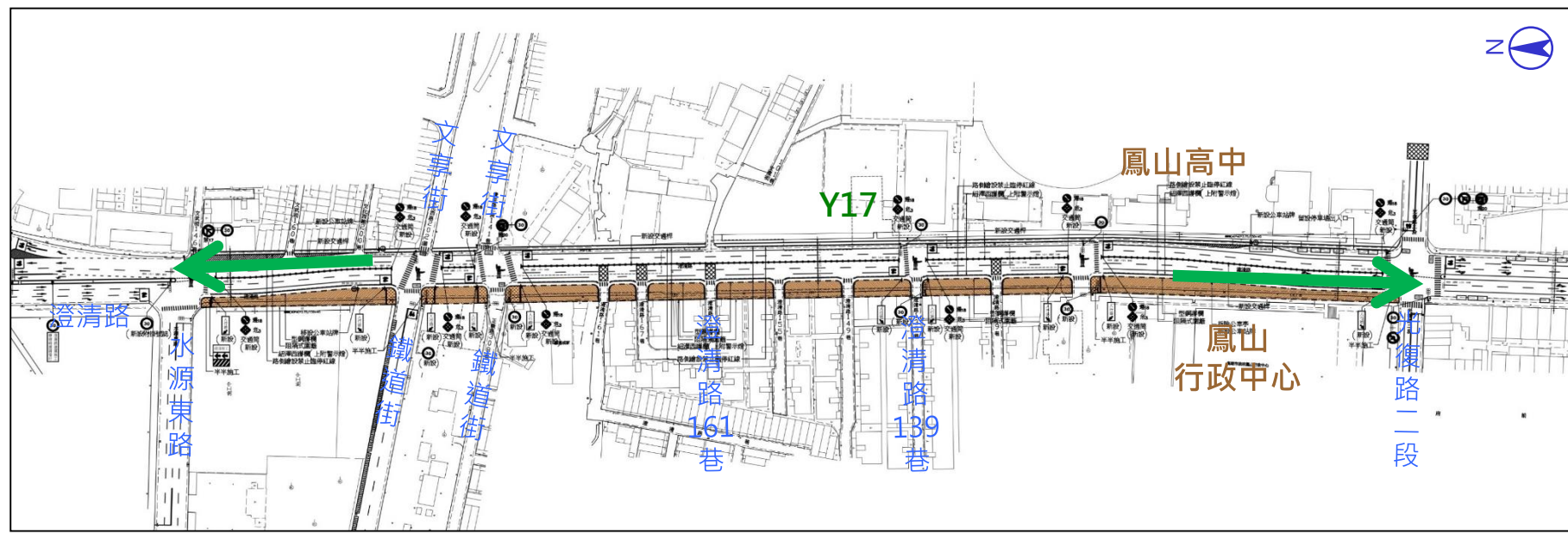
分隔島採分區分段削減

工區：澄清路(水源東路~光復路)

0-3



澄清路(水源東路~行政中心停車場)-PH3



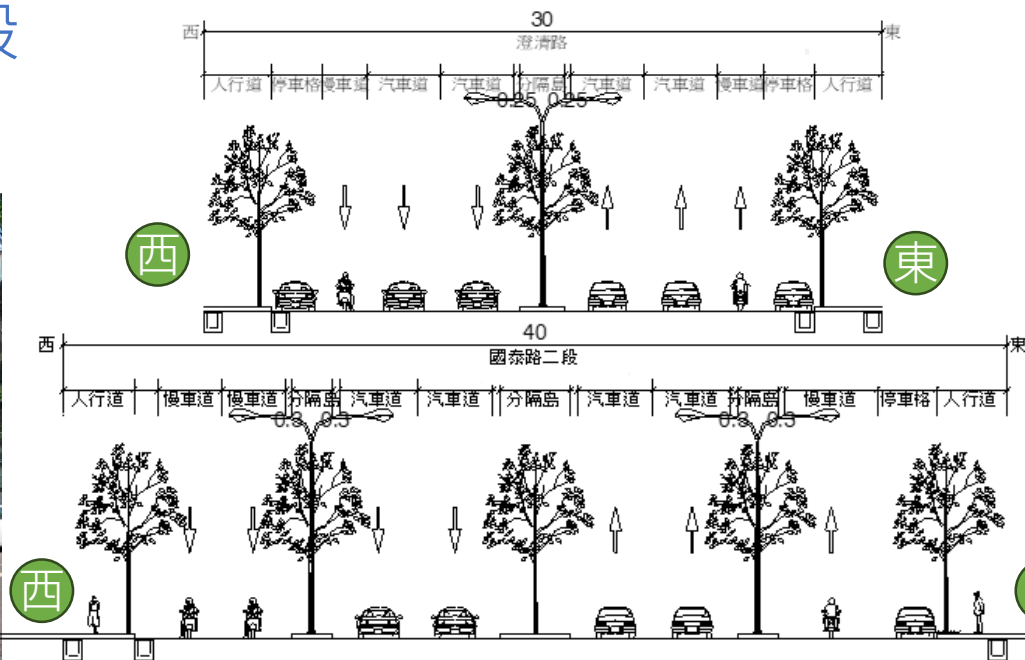
0-3階段車道配置:
北向：一車道+一外側車道
南向：一車道+一外側車道

0-3階段施工長度(m)：
629m扣除74m(路口及停車場出入口等)=555m

採分區分段削減，約每
60~100m

現況

工區：澄清路-國泰路二段 (光復路~議會路)

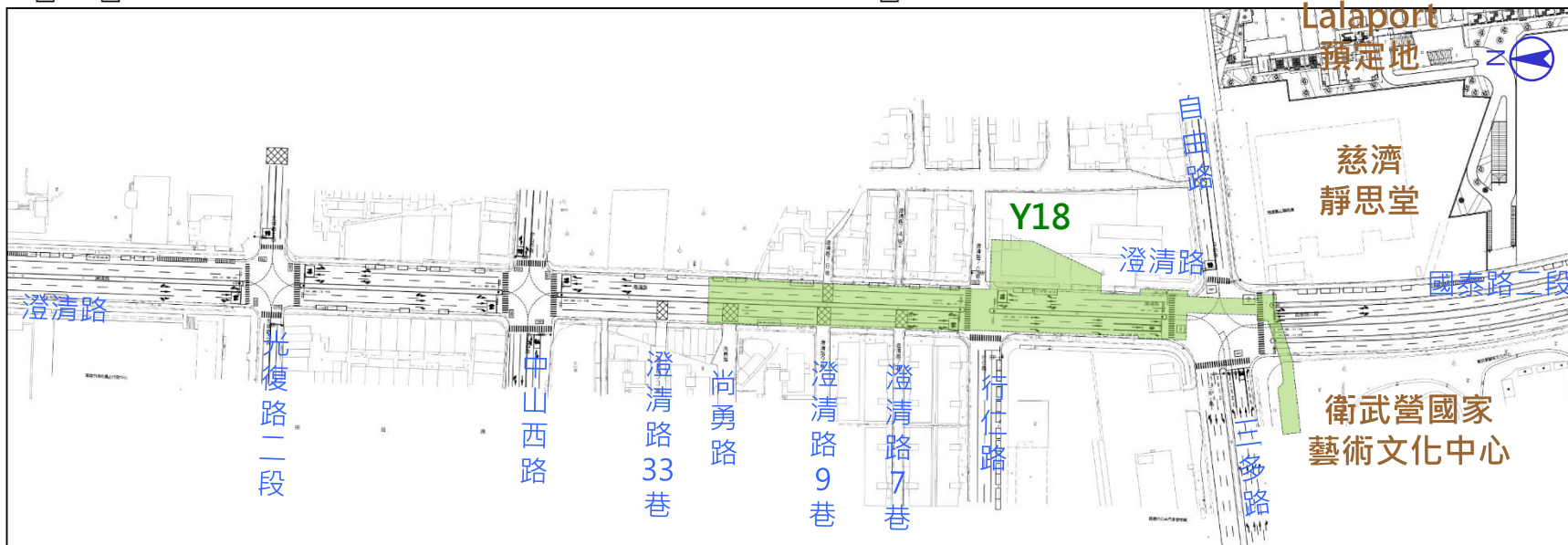


現況車道配置(澄清路):

北向：一汽車道+一外側車道+一慢
南向：一汽車道+一外側車道+一慢

現況車道配置(國泰路):

北向：二汽車道+慢車道
南向：二汽車道+慢車道

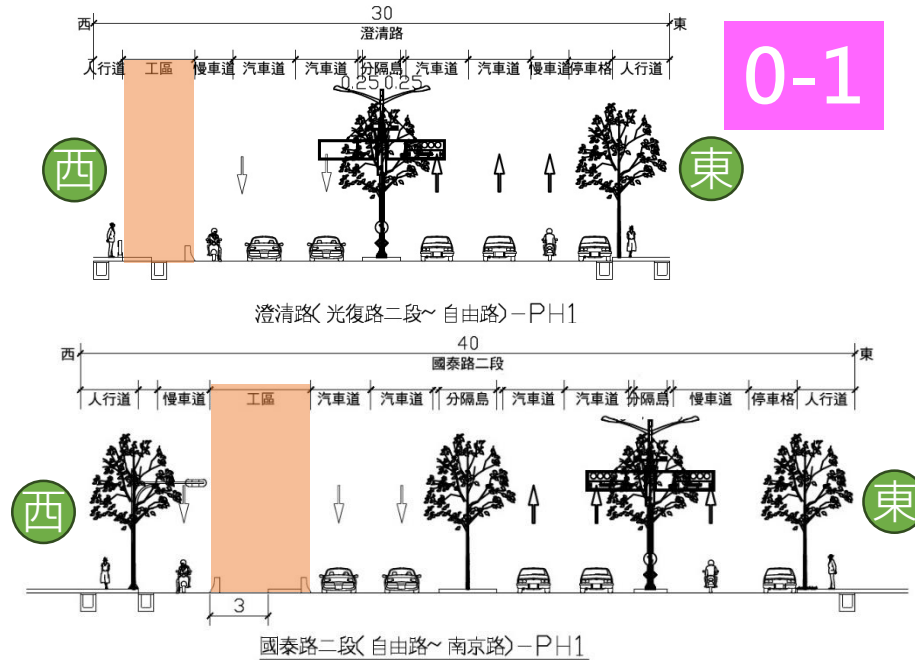


工區：澄清路-國泰路二段 (光復路~議會路)

澄清路(光復路~自由路)



國泰路(自由路~議會路)



0-1階段車道配置(澄清路):

北向：一汽車道+一外側車道+一慢

南向：一汽車道+一外側車道

0-1階段車道配置(國泰路):

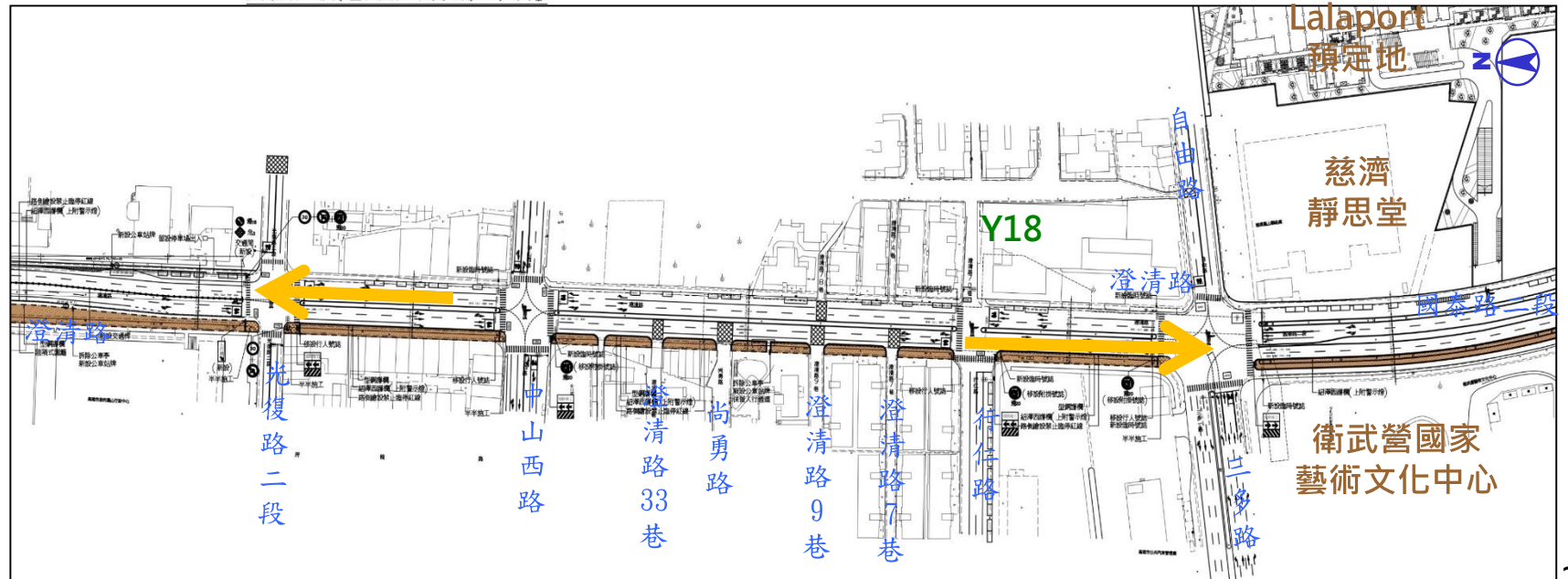
北向：二汽車道+慢車道

南向：二汽車道+慢車道

0-1階段施工長度(m):

636m扣除40m(路口及停車場出入口等)
=596m

人行道採分區分段削減，約每60~100m
分隔島採分區分段削減

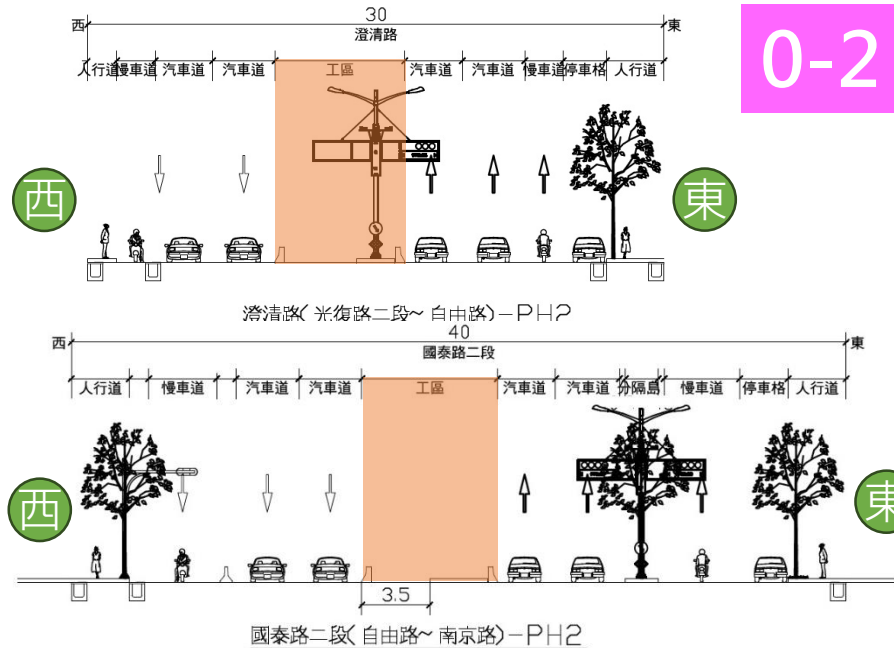


工區：澄清路-國泰路二段 (光復路~議會路)

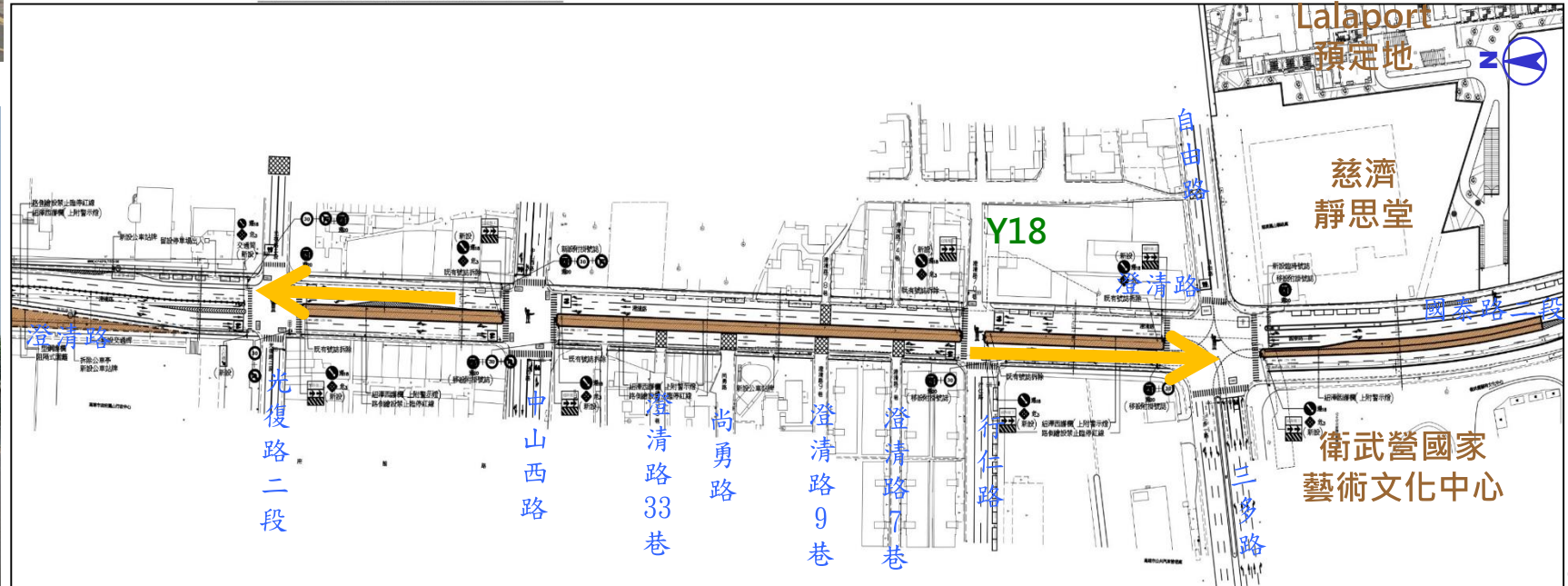
澄清路(光復路~自由路)



國泰路(自由路~議會路)

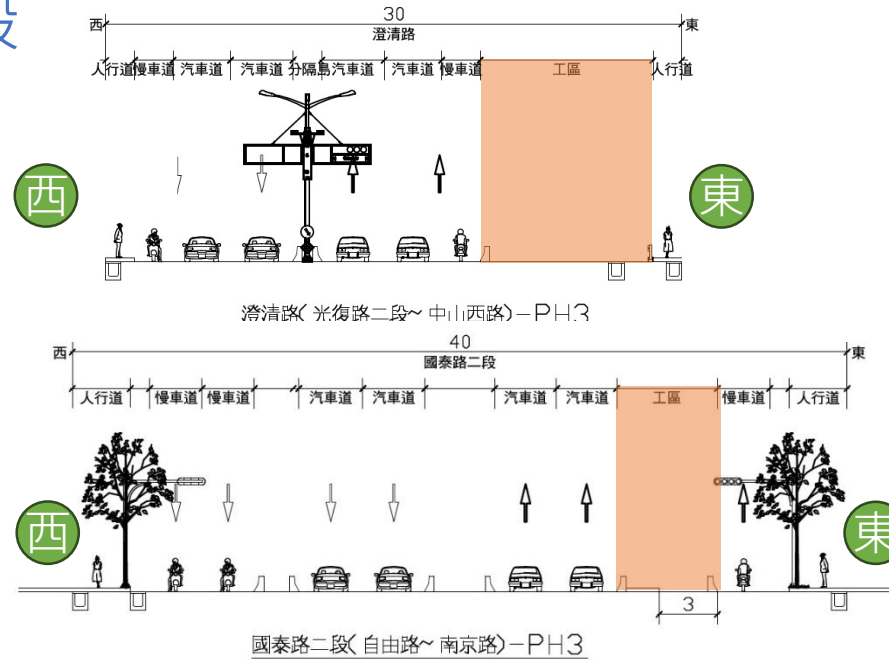


- 0-2**
- 0-2階段車道配置(澄清路):**
 北向：一汽車道+一外側車道+一慢
 南向：一汽車道+一外側車道
- 0-2階段車道配置(國泰路):**
 北向：二汽車道+慢車道
 南向：二汽車道+慢車道
- 0-2階段施工長度(m):**
 636m扣除48m(路口及停車場出入口等)
 =588m
 分隔島採分區分段削減



工區：澄清路-國泰路二段 (光復路~議會路) 0-3

澄清路(光復路~自由路)



0-3階段車道配置(澄清路):

北向：一汽車道+一外側車道

南向：一汽車道+一外側車道

0-3階段車道配置(國泰路):

北向：二汽車道+慢車道

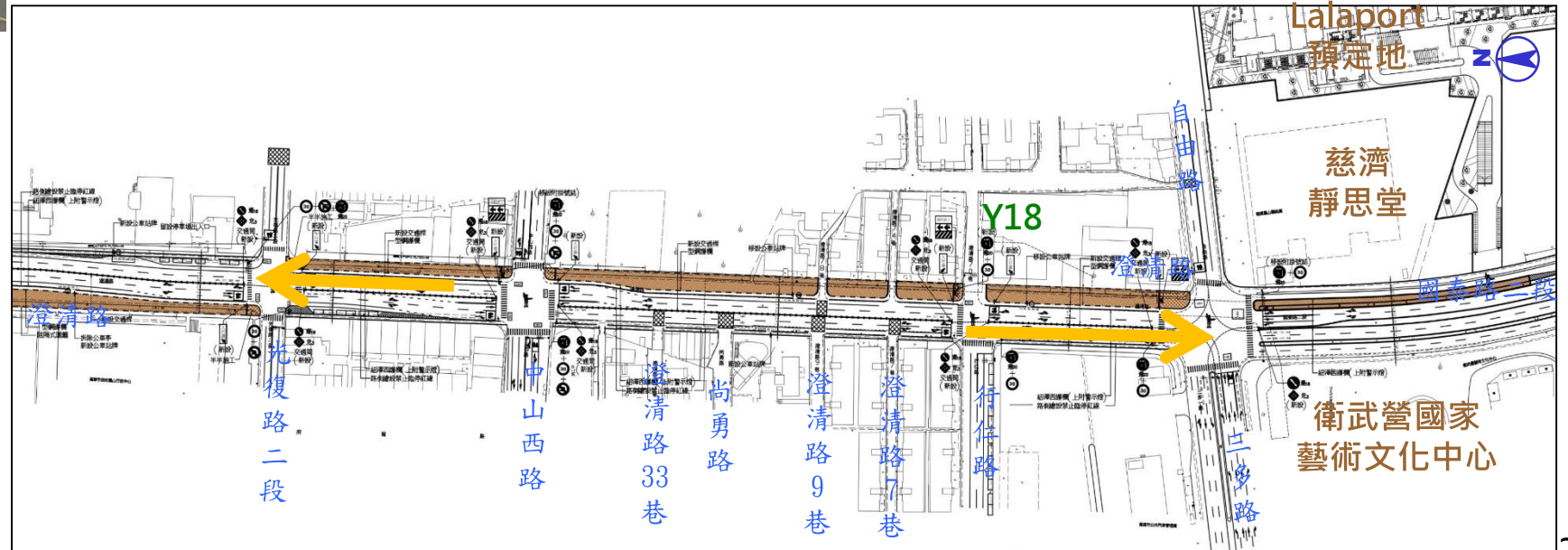
南向：二汽車道+慢車道

0-3階段施工長度(m):

636m扣除38m(路口及停車場出入口等)
=598m

人行道採分區分段削減，約每60~100m
分隔島採分區分段削減

國泰路(自由路~議會路)



1.7_日間施工中移動式交維示意圖



施工中(9:00~16:00)圍設作業區(作業區兩側禁止臨時停車)，收工後恢復原路型



1.8 人行道分隔島削減示意圖(1/3)

人行道採分區分段削減，以街廓(路口)為單位，原則超過60公尺分段執行，每段約施作7-10工作天。



429
巷

元宵前(114/2/12)

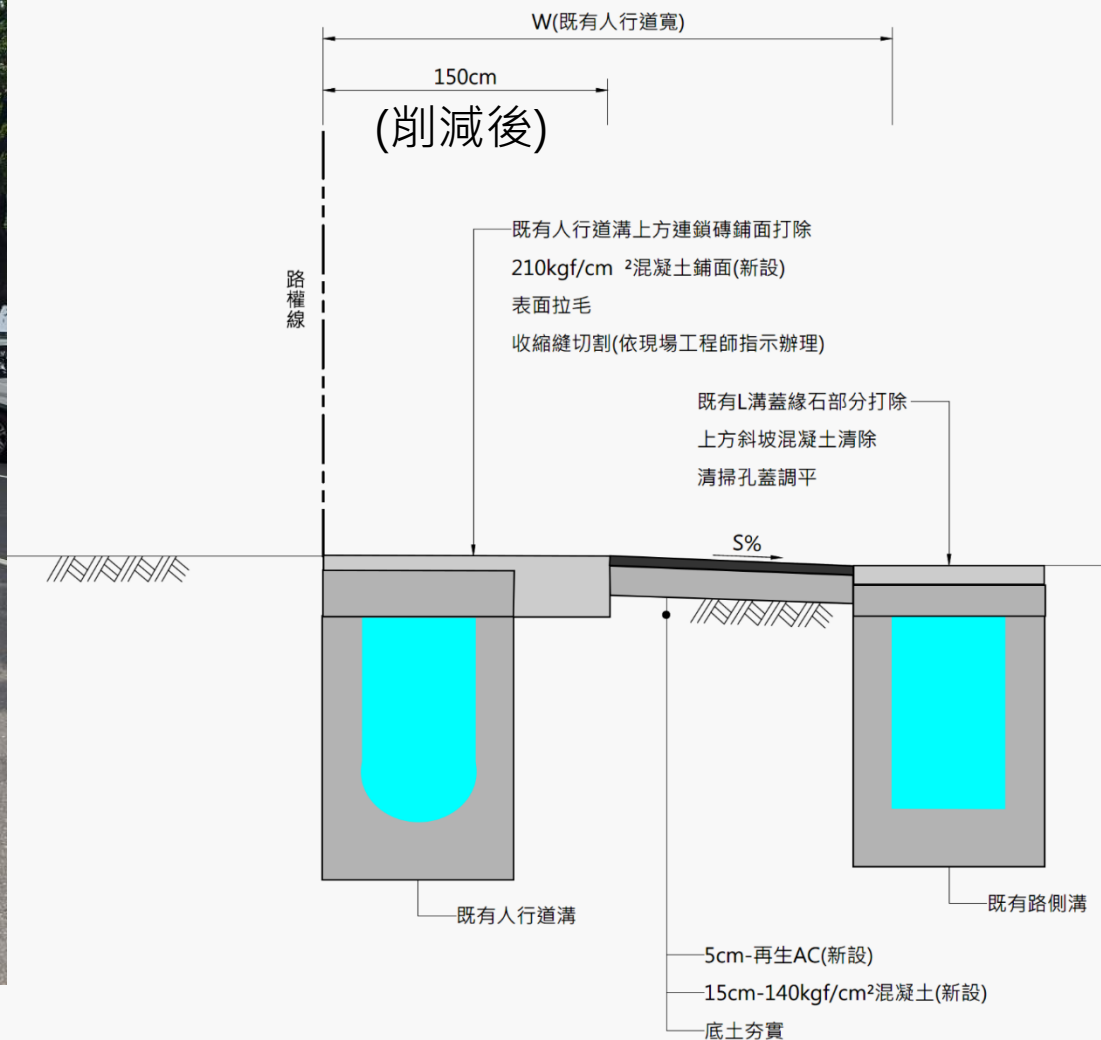
Y16西側商家民宅前不會動工

1.8 人行道分隔島削減示意圖(2/3)



Y16站工區西側(民宅商家範圍)

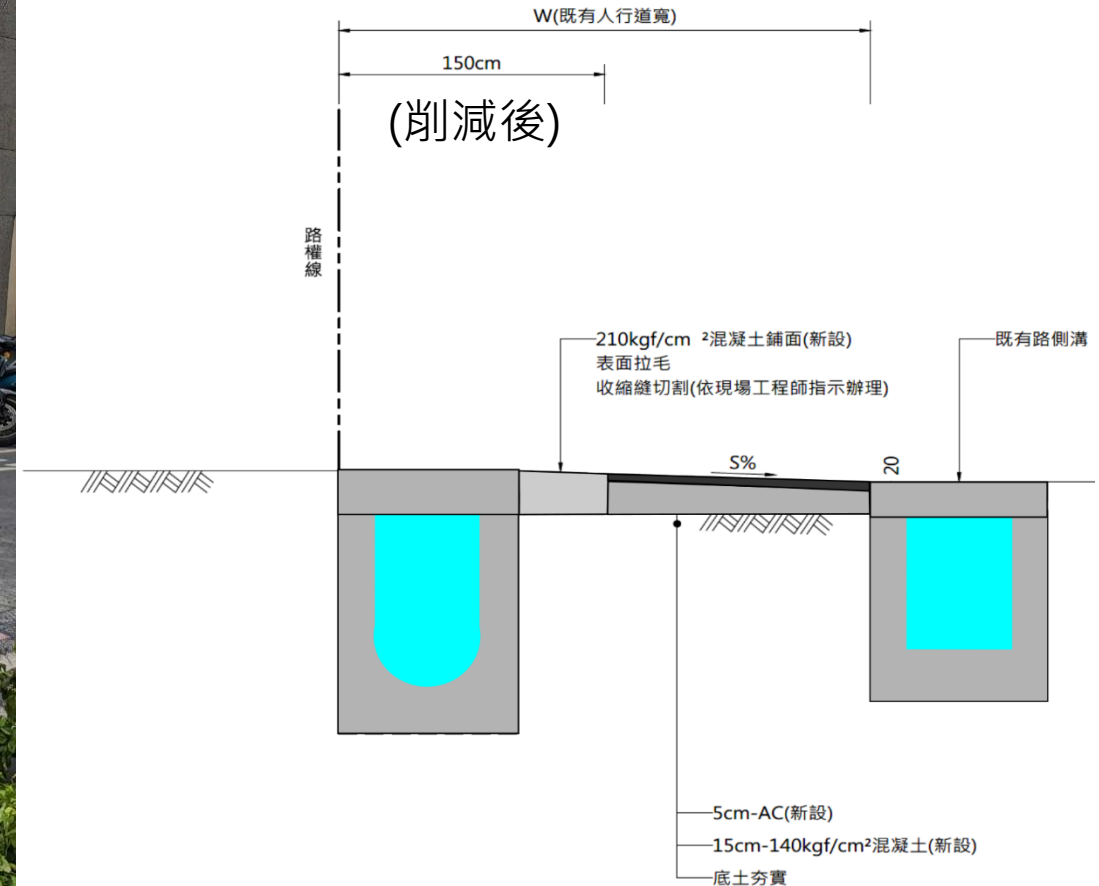
人行道削減斷面圖(三)
N.T.S



1.8 人行道分隔島削減示意圖(3/3)



人行道削減斷面圖(五)
N.T.S



Y17站東西側人行道(民宅商家範圍)

貳

拜訪Q&A

2.1_里長住民商家拜訪

2.2_住民商家意見回覆彙整

工區	拜訪店家/住家	接受訪談提供意見	訪談後表示支持	三次拜訪無人回應	訪談日期
Y5	36	3	22	11	11/25、26、27
Y16	99	29	51	19	11/14、16、18
Y17	225(註1)	33	43	11	11/14、16、18
Y18	36	19	11	6	11/27、28

註：自11/14起，捷運局及施工團隊於澄清路拜會沿線里長(14位)及店(住)戶349戶(總計396)，未親洽住戶，則提供施工說明單(含聯繫電話)。



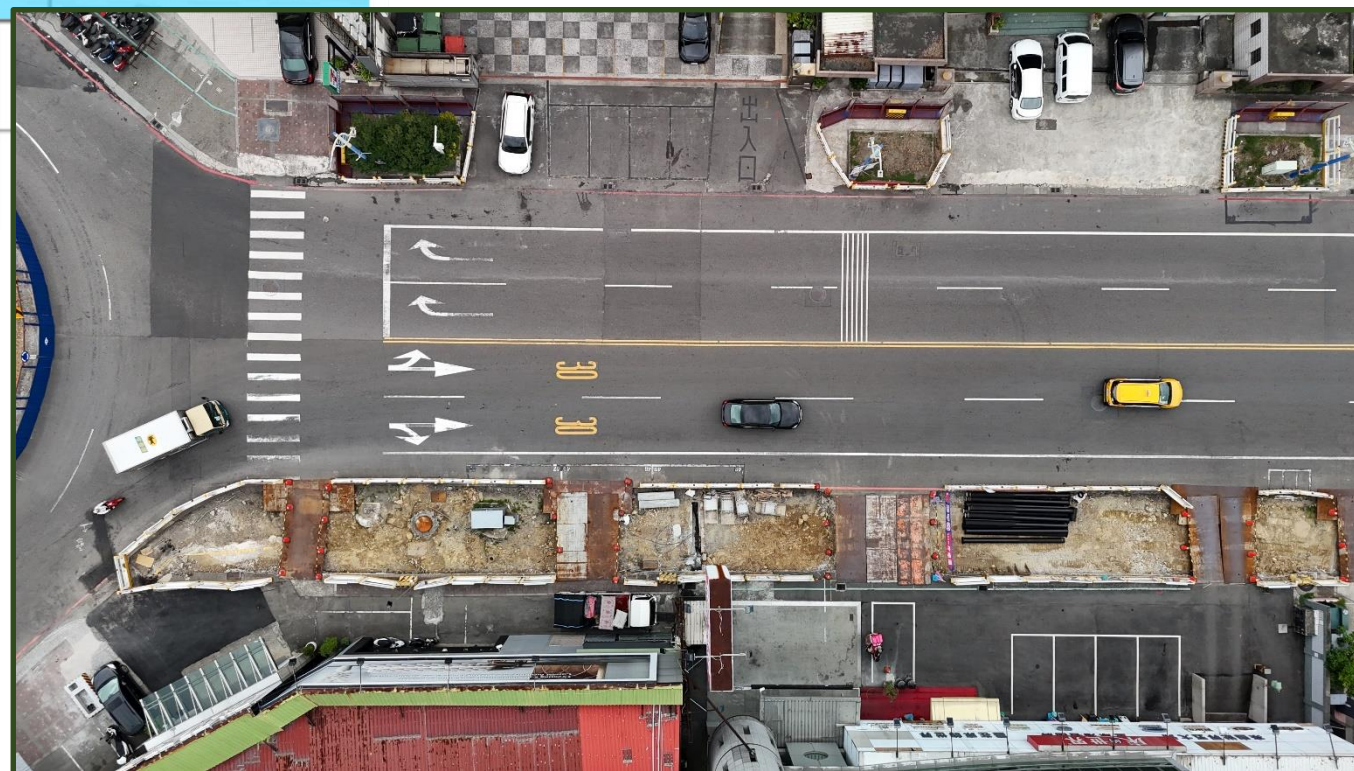
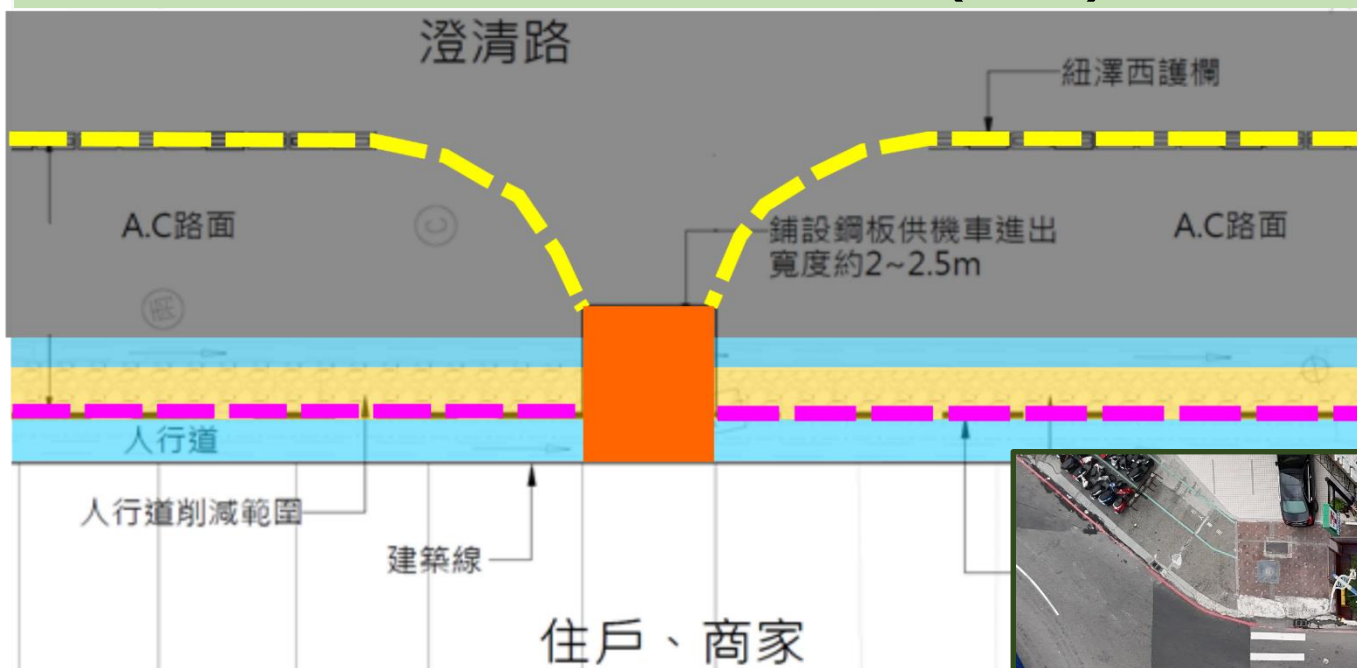
◆課題#1：施工期間店（住）戶車輛進出、臨時停車及上下貨問題??

- ✓ 人行道採分區分段削減，原則以約60公尺分段(10天)執行。
- ✓ 視需要採5戶設1處連通進出口。**上下貨問題**將於活動護欄內，協助引導臨時停車供上下貨需求。

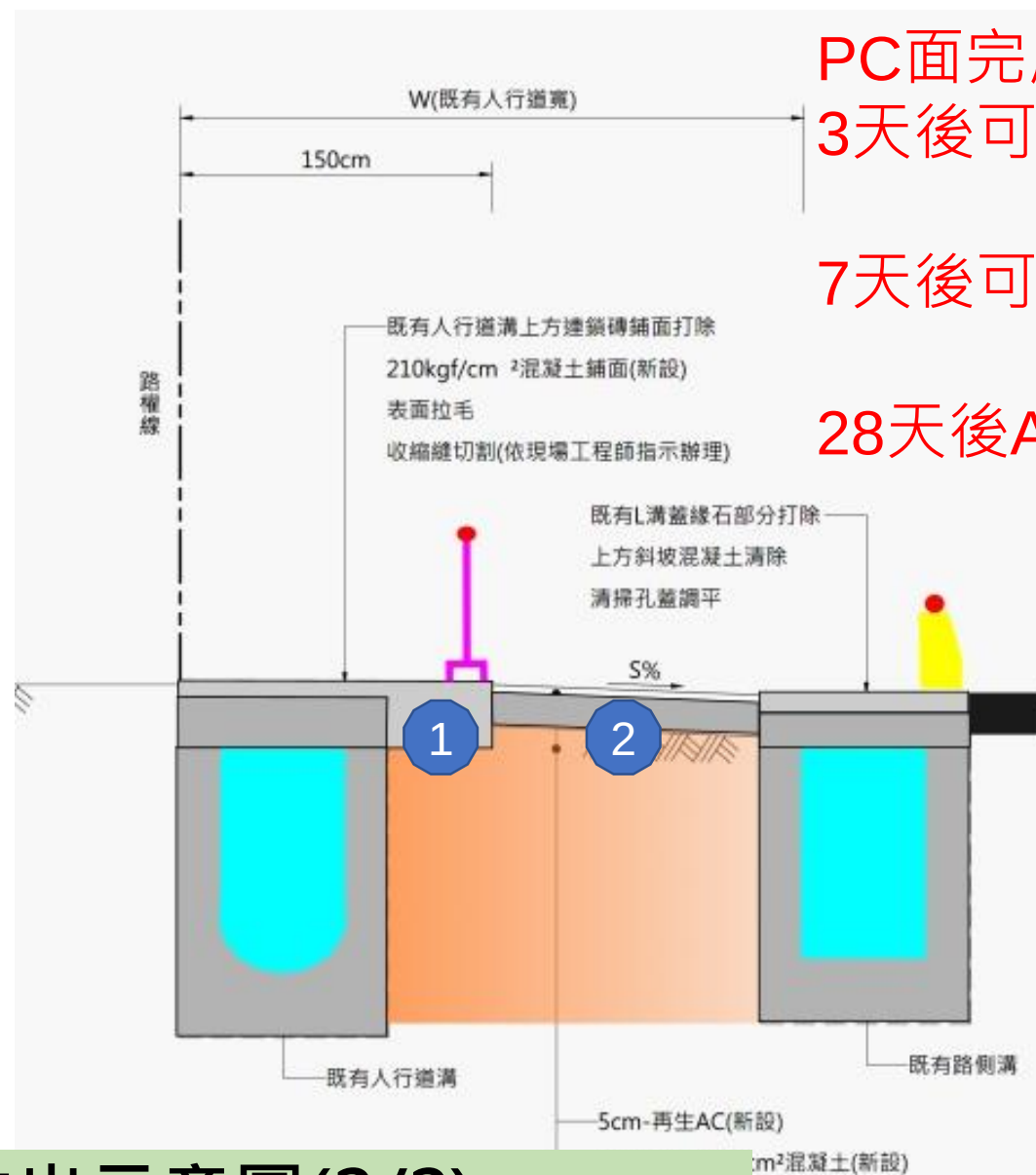
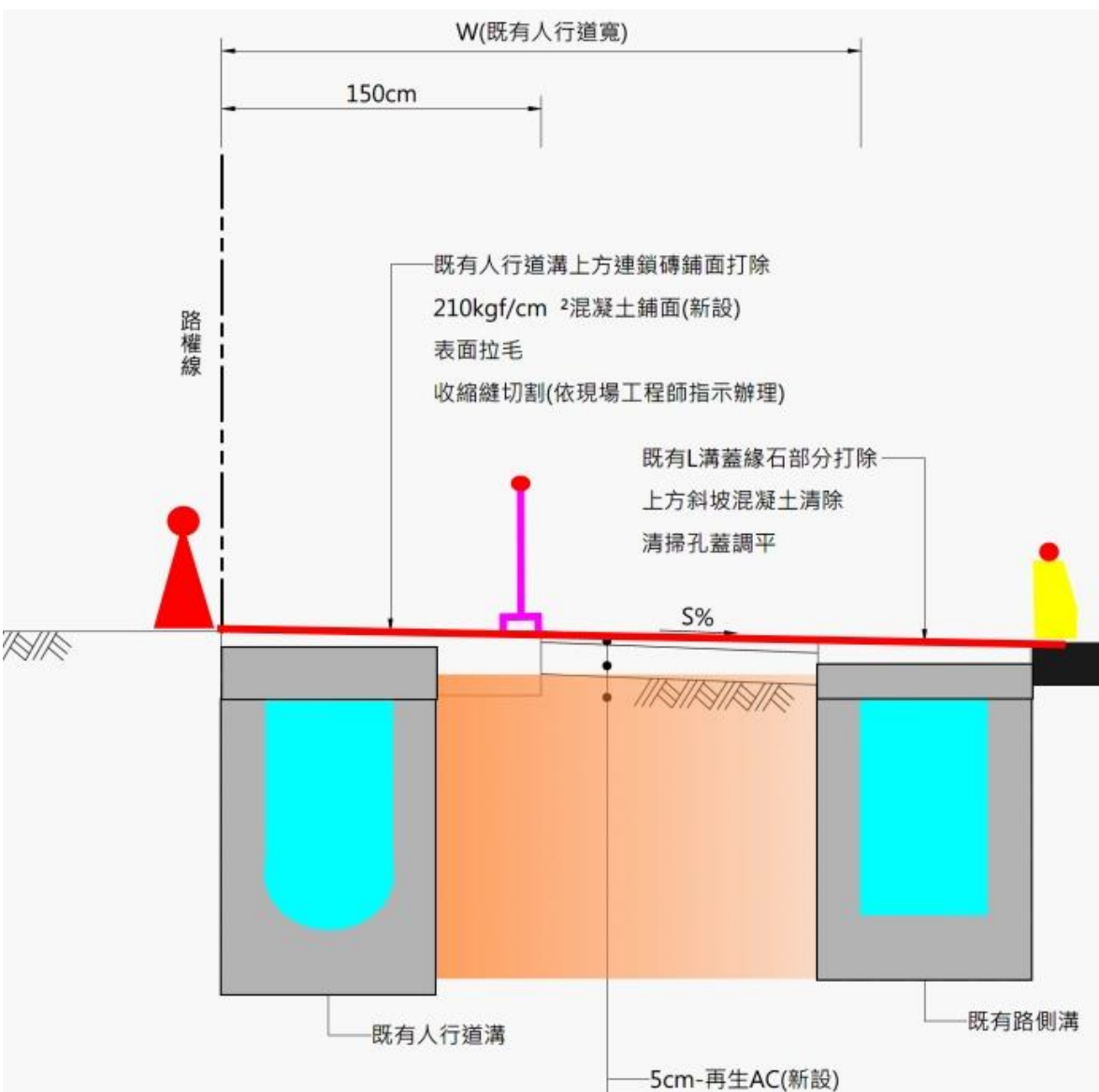
◆課題#2：年邁與行動不便住民緊急救護出入口問題

- ✓ 採客製化增設1處連通道鋪設鋼板，日間施工期間會暫時移設，日間未施工期間及夜間保持連通道暢行無阻。

住民商家進出示意圖(1/2)



2.2_住民商家意見回覆彙整(3/11)



PC面完成
3天後可行走

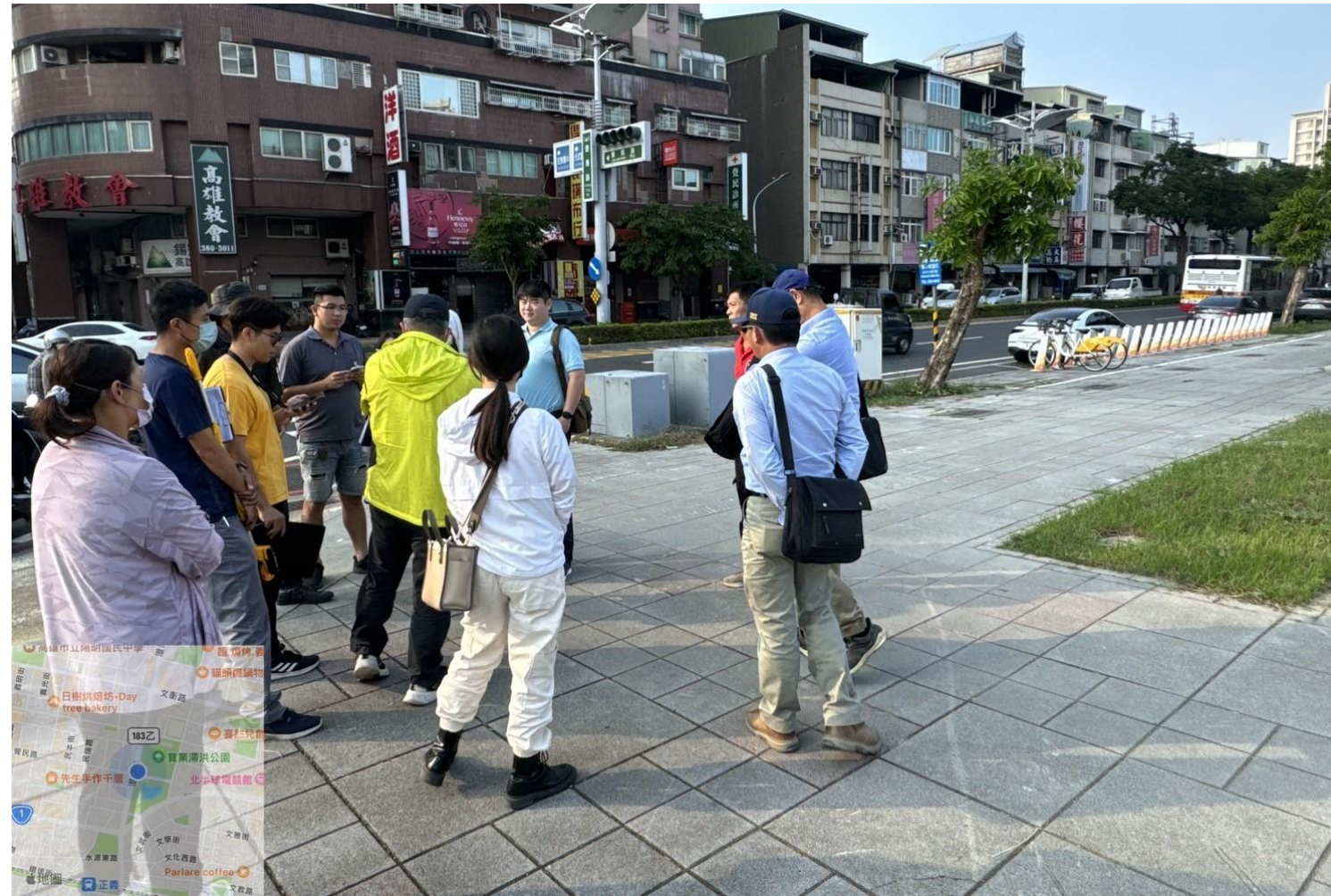
7天後可機車進出

28天後AC面層

住民商家進出示意圖(2/2)

◆課題#3：原有路邊停車位消除後停車問題？

- ✓ 各站將宣導鄰近停車場及路邊停車資訊，鄰近停車場之路口設置導引標誌，引導用路人停車需求。
- ✓ 捷運局、交通局及工務局目前盤點周邊公園綠地，評估適合地點新闢停車場之可行性。



2.2_住民商家意見回覆彙整(5/11)

Y17-澄清路(水源東路~光復路二段)鄰近路外停車場尖峰停車供需彙整表

Y17取消53席
可提供133席

序	停車場名稱	停車供給	尖峰停車需求	尖峰停車需供比
1	提帕客停車場	41	28	0.68
2	臺鐵正義站附屬停車場	90	55	0.61
3	永鉸正義路停車場	177	130	0.73
4	永鉸正義路第二停車場	33	25	0.76
5	寶盛至誠路停車場	65	44	0.68
6	鳳山行政中心西側停車場	215	206	0.96
-	合計	621	488	0.79

註：停車需求尖峰時段為11:00~12:00。

Y18-澄清路-國泰路二段(光復路二段~LaLa)鄰近路外停車場尖峰停車供需彙整表

Y18取消48席
可提供1227席

序	停車場名稱	停車供給	尖峰停車需求	尖峰停車需供比
1	Times高雄鳳山中山澄清停車場	43	45	1.05
2	城市車旅澄清中山西停車場	92	84	0.91
3	建軍停車場	46	19	0.41
4	國軍高雄總醫院附設民眾診療服務處收費停車場	128	104	0.81
5	衛武營國家藝術文化中心地下停車場	716	128	0.18
6	日月亭鳳山議會停車場	193	126	0.65
7	國泰青年停車場	535	20	0.04
-	合計	1,753	526	0.30

註：停車需求尖峰時段為13:00~14:00。

Y5-澄清路(大埤路~本館路)鄰近路外停車場尖峰停車供需彙整表

Y5取消25席
可提供85席

序	停車場名稱	停車供給	尖峰停車需求	尖峰停車需供比
1	澄清湖西側停車場	18	6	0.33
2	高雄長庚紀念醫院訪客第一停車場	245	208	0.85
3	寶盛澄清路停車場	80	44	0.55
-	合計	343	258	0.75

註：停車需求尖峰時段為11:00~12:00。

Y16-澄清路(義華路~澄照路)鄰近路外停車場尖峰停車供需彙整表

Y16取消55席
可提供269席

序	停車場名稱	停車供給	尖峰停車需求(輛)	尖峰停車需供比
1	車堡寶實業股份有限公司澄清停車場	23	15	0.65
2	Times高雄澄清路停車場	22	9	0.41
3	聯上高爾夫停車場	142	172	1.21
4	竝穗家樂福澄清停車場	49	28	0.57
5	上御亭澄東停車場	220	129	0.59
6	Times高雄鳳山文鳳文濱停車場	92	67	0.73
7	文衡澄清停車場	30	11	0.37
8	智能文衡文安停車場	57	28	0.49
9	Times高雄旺曜商場停車場	42	56	1.33
10	澄東停車場	127	95	0.75
11	Times高雄文濱停車場	90	64	0.71
12	榮帝科技文濱路停車場	58	41	0.71
13	Times高雄義和義華停車場	95	67	0.71
14	寶華停車場	91	87	0.96
-	合計	1,138	869	0.76

註：停車需求尖峰時段為19:00~20:00。

2.2_住民商家意見回覆彙整(6/11)

- Y5

P01

澄清湖西側停車場

澄清湖門口西側

P02

長庚醫院停車場

正修路旁

P03

寶盛停車澄清場

澄清路762號旁
- Y17

P10

鳳山行政中心公有停車場

光復路二段291號
- Y18

P11

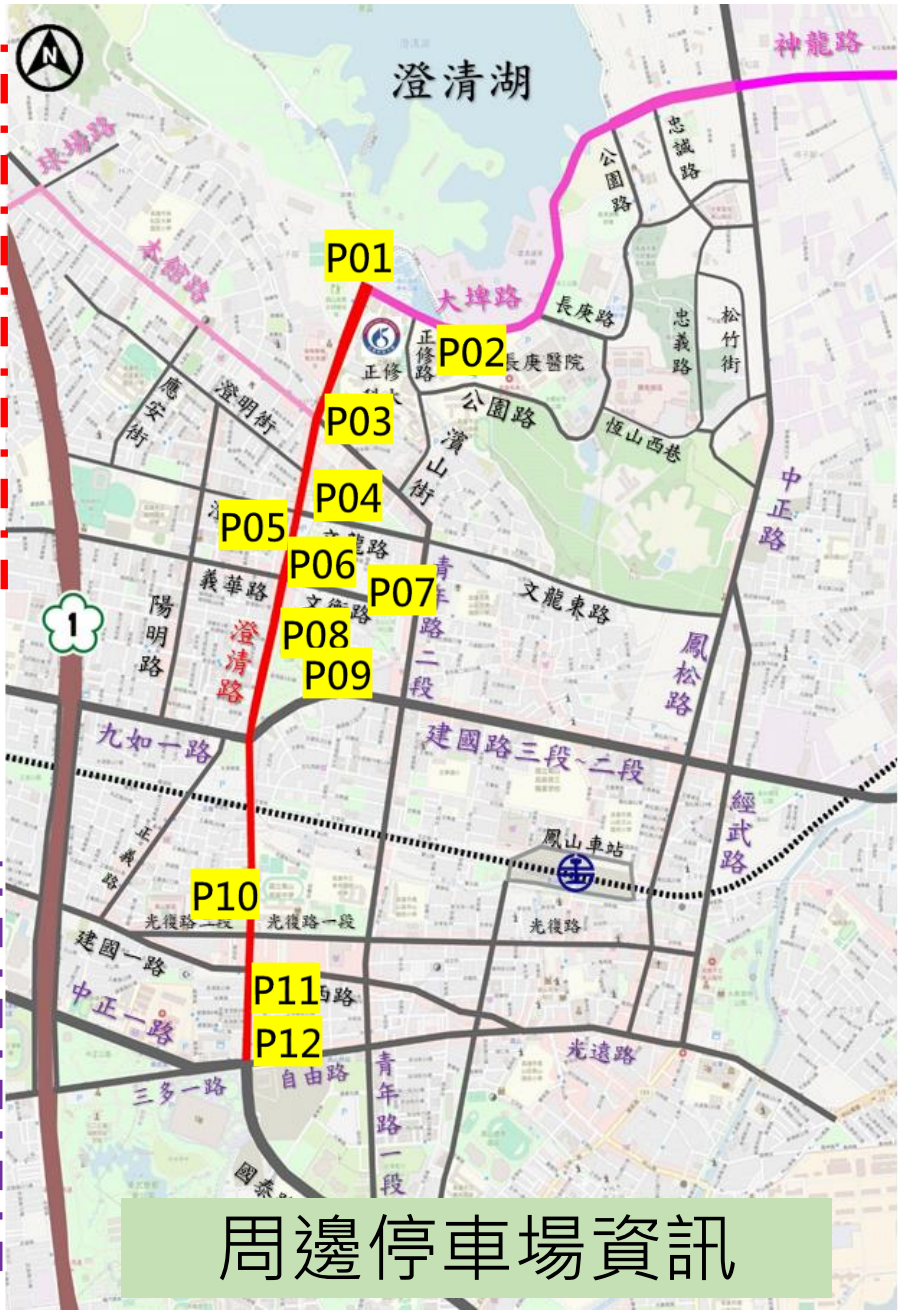
Times 高雄鳳山中山澄清停車場

中山西路381號

P12

澄清中山西停車場

澄清路90號



- P07

文衡澄清停車場

鳳山區文衡路592號
- P08

Times旺曜商場停車場

澄清路442號
- P09

Times文濱路停車場

文濱路70號
- P04

Times澄清路停車場

澄清路638號
- P05

城市車旅停車場
家樂福澄清站

澄清路633號
- P06

上御亭澄東停車場

澄清路568號正面對

Y16

周邊停車場資訊

➤ 課題#4：施工期間注意交通,維持交通順暢問題。

- ✓ 依交通局核定交通維持計畫書辦理。
- ✓ 設置交通指揮人員引導車輛，以保持交通順暢。
- ✓ 施工前一週警廣宣導。
- ✓ 施工前一週於預計作業區域張貼告示，提醒作業期間路邊停車格禁止停車，避免發生意外。
- ✓ 尖峰時間避免大車進出。
- ✓ 施工現場會有專責聯絡人聯繫安排事宜。



2.2_住民商家意見回覆彙整(8/11)



◆課題#5：招牌拆遷協助及人行道合法無障礙坡道問題？

- ✓ 影響招牌將由統包商負責拆遷。
- ✓ 人行道削減後將採斜坡道回復。

◆課題#6：施工期間影響店家營業及補償營業稅、房屋稅、地價稅...等各項稅金如何減免問題？

- ✓ 捷運局已收集沿線住家門牌資訊造冊，已於12/9主動函文稅收單位依市府規定辦理減收。

◆課題#7：施工音量及施工振動防治？

- ✓ 本工程施工產生之噪音及振動，將會遵守環保局法令及規範辦理。

◆課題#8：請鞏固大樓結構及地基安全不受影響為要。

- ✓ 施工前均有進行鄰房現況調查並視需求進行建物保護措施，以降低影響。
- ✓ 歡喜成家大樓已辦理鄰房現況調查中，尚有部分民眾尚未現況調查(目前進行第3次與民眾約定時間以利現況調查)。
- ✓ 施工中將加強監測作業。

➤課題#9：本館路/大埤路西側綠帶須維持步道暢通？

- ✓ 施工交維期間會留設行人通道。

➤ 課題#10：交維替代道路？

- ◆ 澄清路為南北走向，主要影響南北車流，東西向車流影響小。

◆ 澄清路東側

- 往來長庚醫院建議改道青年路一二段

- 往來鳥松區建議改道鳳松路/經武路↔鳥松區中正路。

◆ 澄清路西側

-  **建議改道陽明路與正義路。**

於周圍主要路口設置

澄清路替代道路指引告示牌



- ◆ 施工中各項問題，請洽施工團隊協助，以利第一時間排除疑慮或親臨說明。

統包商 工信工程

工地主任_鍾君霖 0925-097-766

工程師_鄭凱民 0952-020-877(Y05)

工程師_陳建年 0981-658-503(Y16)

工程師_林和君 0928-345-407(Y17)

工程師_馮德謙 0978-177-112(Y18)

監造 世曦工程顧問

監造經理 王玉璋 0920-681-463

監造工程師 李緒康 0979-002-226

簡報結束 敬請指教



高雄市政府 捷運工程局

KAOHSIUNG MASS RAPID TRANSIT



工信工程股份有限公司

Q&A

