# 高雄市捷運建設基金
# 基金來源、用途及餘絀表

中華民國113年2月份

單位:新臺幣元

| 項目 | 本年度法定預算數 | 本月份 | | | | 本年度截至本月份累計數 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 實際數 | 預算數 | 比較增減 | | 實際數 | 預算數 | 比較增減 | |
| | | | | 金額 | % | | | 金額 | % |
| 基金來源 | 33,454,686,000 | 607,971,616 | 45,010,000 | 562,961,616 | 1,250.75 | 18,562,297,594 | 17,833,202,000 | 729,095,594 | 4.09 |
| 債務收入 | 15,903,048,000 | | | | | 17,903,047,991 | 15,903,048,000 | 1,999,999,991 | 12.58 |
| 舉借債務收入 | 15,903,048,000 | | | | | 17,903,047,991 | 15,903,048,000 | 1,999,999,991 | 12.58 |
| 財產收入 | 155,000 | | | | | | | | |
| 租金收入 | 40,000 | | | | | | | | |
| 權利金收入 | 115,000 | | | | | | | | |
| 政府撥入收入 | 17,551,483,000 | 607,971,616 | 45,010,000 | 562,961,616 | 1,250.75 | 659,249,603 | 1,930,154,000 | -1,270,904,397 | 65.84 |
| 公庫撥款收入 | 7,234,083,000 | 217,156,835 | 22,799,000 | 194,357,835 | 852.48 | 268,434,822 | 573,096,000 | -304,661,178 | 53.16 |
| 政府其他撥入收入 | 10,317,400,000 | 390,814,781 | 22,211,000 | 368,603,781 | 1,659.56 | 390,814,781 | 1,357,058,000 | -966,243,219 | 71.20 |
| 基金用途 | 33,322,737,000 | 40,842,534 | 56,353,000 | -15,510,466 | 27.52 | 18,357,428,630 | 17,776,110,000 | 581,318,630 | 3.27 |
| 還本付息計畫 | 16,189,303,000 | 15,000 | | 15,000 | | 17,906,238,189 | 15,907,724,000 | 1,998,514,189 | 12.56 |
| 購建固定資產 | | | | | | | | | |
| 其他 | 16,189,303,000 | 15,000 | | 15,000 | | 17,906,238,189 | 15,907,724,000 | 1,998,514,189 | 12.56 |
| 紅橘線路網建設 | | 17,104,665 | | 17,104,665 | | 27,411,207 | | 27,411,207 | |
| 購建固定資產 | | | | | | | | | |
| 其他 | | 17,104,665 | | 17,104,665 | | 27,411,207 | | 27,411,207 | |
| 輕軌運輸系統建設 | 1,270,800,000 | 12,445,592 | 17,458,000 | -5,012,408 | 28.71 | 21,845,966 | 83,542,000 | -61,696,034 | 73.85 |
| 購建固定資產 | 1,270,800,000 | 4,361,427 | 17,458,000 | -13,096,573 | 75.02 | 13,761,801 | 83,542,000 | -69,780,199 | 83.53 |

# 高雄市捷運建設基金
# 基金來源、用途及餘絀表

中華民國113年2月份

單位:新臺幣元

| 項目 | 本年度法定預算數 | 本月份 | | | | 本年度截至本月份累計數 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 實際數 | 預算數 | 比較增減 | | 實際數 | 預算數 | 比較增減 | |
| | | | | 金額 | % | | | 金額 | % |
| 其他 | | 8,084,165 | | 8,084,165 | | 8,084,165 | | 8,084,165 | |
| 長期路網規劃 | 8,300,000 | | | | | | | | |
| 購建固定資產 | | | | | | | | | |
| 其他 | 8,300,000 | | | | | | | | |
| 台鐵捷運化市區鐵路地下化建設 | 1,434,634,000 | | | | | | | | |
| 購建固定資產 | | | | | | | | | |
| 其他 | 1,434,634,000 | | | | | | | | |
| 岡山路竹延伸線建設 | 1,776,200,000 | 29,862 | 32,913,000 | -32,883,138 | 99.91 | 64,203 | 33,519,000 | -33,454,797 | 99.81 |
| 購建固定資產 | 1,776,200,000 | 27,765 | 32,913,000 | -32,885,235 | 99.92 | 62,106 | 33,519,000 | -33,456,894 | 99.81 |
| 其他 | | 2,097 | | 2,097 | | 2,097 | | 2,097 | |
| 捷運都會黃線建設 | 9,037,400,000 | 239,531 | 5,121,000 | -4,881,469 | 95.32 | 390,861,181 | 1,711,943,000 | -1,321,081,819 | 77.17 |
| 購建固定資產 | 9,037,400,000 | 239,531 | 5,121,000 | -4,881,469 | 95.32 | 390,861,181 | 1,711,943,000 | -1,321,081,819 | 77.17 |
| 其他 | | | | | | | | | |
| 小港林園線建設 | 3,606,100,000 | 11,007,884 | 861,000 | 10,146,884 | 1,178.50 | 11,007,884 | 39,382,000 | -28,374,116 | 72.05 |
| 購建固定資產 | 3,606,100,000 | 11,007,884 | 861,000 | 10,146,884 | 1,178.50 | 11,007,884 | 39,382,000 | -28,374,116 | 72.05 |
| 其他 | | | | | | | | | |
| 本期賸餘(短絀) | 131,949,000 | 567,129,082 | -11,343,000 | 578,472,082 | 5,099.82 | 204,868,964 | 57,092,000 | 147,776,964 | 258.84 |

# 高雄市捷運建設基金
# 基金來源、用途及餘絀表

中華民國113年2月份

單位:新臺幣元

| 項目 | 本年度法定預算數 | 本月份 | | | | 本年度截至本月份累計數 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 實際數 | 預算數 | 比較增減 | | 實際數 | 預算數 | 比較增減 | |
| | | | | 金額 | % | | | 金額 | % |
| 期初基金餘額 | 2,438,706,000 | | | | | | 2,438,706,000 | -2,438,706,000 | 100.00 |
| 解繳公庫 | | | | | | | | | |
| 期末基金餘額 | 2,570,655,000 | | | | | 204,868,964 | 2,495,798,000 | -2,290,929,036 | 91.79 |

# 高雄市捷運建設基金
# 基金來源、用途及餘絀表附表
## 中華民國113年2月份

一、舉借債務收入：為減輕利息負擔，發行2年期、利率1.27%、金額20億元之綠債。

二、公庫撥款收入：公務預算依照環狀輕軌捷運建設及岡山路竹延伸線(第一階段)建設及債務付息等實際進度撥付款項。

三、政府其他撥款收入：土開基金係依照環狀輕軌捷運建設及岡山路竹延伸線(第一階段)建設等實際進度撥付款項。

四、還本付息計畫：

1.本年度可用預算數18,189,303,000元係本年度法定預算數16,189,303,000元及本年度奉准先行辦理數2,000,000,000元，截至本月累計分配數17,907,724,000元

2.紅橘線路網建設計畫於1月4日到期並全數轉換合約，為減輕利息負擔，爰簽奉核准先行辦理增加償還額度，辦理以綠色債券(2年期、利率1.27%、金額20億元)償還舊債。

五、紅橘線路網建設：

1.本年度可用預算數187,041,290元係以前年度保留數，截至本月累計分配數31,000,000元。
2.R11永久站受鐵路地下化計畫期程修正影響須延至114年10月完工，影響所及R11永久站各相關工程項目里程碑需配合鐵工局階段工序調整並採南北分段施工，致無法依原計畫達成，全案並依據本局107.12.19報奉院核之紅橘線路網建設修正計畫執行。

六、輕軌運輸系統建設：

1.本年度可用預算數1,725,996,204元係本年度法定預算數1,270,800,000元及以前年度保留數455,196,204元，截至本月累計分配數104,246,608元。
2.輕軌二階未通車路段(大順路博愛至中正路段)112年12月23日獲交通部履勘通過，並於12月26日獲營運許可，已於113年1月1日成圓試營運，現正督請廠商加速估驗資料彙整，俾利提高估驗計價效率。

七、長期路網規劃：

1.本年度可用預算數9,417,072元係本年度法定預算數8,300,000元及以前年度保留數1,117,072元，截至本月累計分配數40,000元。
2.旗津線可行性研究案評估結果將與本府交通局所辦計畫併同評估旗津線與第二過港隧道共構之可行性整合，惟因本案相關財務評估及經濟效益仍未達到交通部審查作業要點之門檻，後續將賡續辦理。

八、台鐵捷運化市區鐵路地下化建設：
1.本年度可用預算數1,434,634,000元係本年度法定預算數1,434,634,000元，截至本月累計分配數0元，本府配合款係由工務局主辦及編列預算，並由該局負責審查本計畫工程進度，本局配合由捷運建設基金預算轉撥鐵工局。

九、岡山路竹延伸線建設：

(一)(第一階段)

# 高雄市捷運建設基金
# 基金來源、用途及餘絀表附表
## 中華民國113年2月份

1.本年度可用預算數541,311,258元係本年度法定預算數205,000,000元及以前年度保留數336,311,258元，截至本月累計分配數4,181,000元。

2.機電系統工程併第二階段招標，目前已決標，後續將儘速執行。

3.係預付機電系統工程2.33億元尚未轉正。

(二)(第二階段)

1.本年度可用預算數3,301,480,024元係本年度法定預算數1,571,200,000元及以前年度保留數1,730,280,024元，截至本月累計分配數35,448,979元。

2.機電系統工程併第一階段招標已決標，土建暨軌道工程RKC02標也已決標，後續將儘速執行。

3.係預付機電系統工程16.88億元尚未轉正。

十、捷運都會黃線建設：

1.本年度可用預算數11,572,472,898元係本年度法定預算數9,037,400,000元及以前年度保留數2,535,072,898元，截至本月累計分配數1,767,102,193元。

2.可行性研究報告書於108年5月24日獲行政院核定，環境影響說明書行政院環保署於110年8月18日同意備查，綜合規劃報告書於111年3月21日獲行政院核定，行政院於111年3月21日函文核定黃線計畫。

3.YM01標機電系統暨機廠與主變電站統包工程、YT01標軌道工程統包工程、YC01及YC03標土建及設施機電統包工程皆已決標，後續將儘速執行。

4.係預付機電系統工程21.70億元及高雄市殯葬管理處捷運黃線鳥松機廠用地之遷葬補償費及水保工程費0.88億元尚未轉正。

十一、小港林園線建設：

1.本年度可用預算數4,470,262,463元係本年度法定預算數3,606,100,000元及以前年度保留數864,162,463元，截至本月累計分配數39,636,000元。

2.可行性研究報告書於110年12月17日獲行政院核定，環境影響說明書行政院環保署於111年8月16日同意備查，綜合規劃報告書於111年9月23日獲行政院核定。

3.RLM01機電系統(含能源調度中心)統包工程、RLT01標軌道統包工程、RLC01標土建及設施機電統包工程皆已決標，後續將儘速執行。

4.係預付機電系統工程8.29億元尚未轉正。

# 高雄市捷運建設基金

# 平衡表

中華民國113年2月29日

單位:新臺幣元

| 科　　目 | 金　額 | % | 科　　目 | 金　額 | % |
|---|---|---|---|---|---|
| 資產 | 183,228,034,732 | 100.00 | 負債 | 30,906,082,193 | 16.87 |
| 流動資產 | 17,491,609,369 | 9.55 | 流動負債 | 8,231,495,882 | 4.49 |
| 現金 | 1,251,416,697 | 0.68 | 應付款項 | 3,167,921,774 | 1.73 |
| 銀行存款 | 1,251,346,697 | 0.68 | 應付帳款 | 3,149,616,655 | 1.72 |
| 零用及週轉金 | 70,000 | - | 應付代收款 | 18,305,119 | 0.01 |
| 應收款項 | 10,859,637,306 | 5.93 | 預收款項 | 5,063,574,108 | 2.76 |
| 應收帳款 | 3,284,788,599 | 1.79 | 預收收入 | 5,063,574,108 | 2.76 |
| 其他應收款 | 7,574,848,707 | 4.13 | 長期負債 | 15,903,047,991 | 8.68 |
| 預付款項 | 5,380,555,366 | 2.94 | 長期借款 | 15,903,047,991 | 8.68 |
| 預付費用 | 5,380,555,366 | 2.94 | 長期借款 | 15,903,047,991 | 8.68 |
| 長期貸墊款及準備金 | 604,944 | - | 其他負債 | 6,771,538,320 | 3.70 |
| 準備金 | 604,944 | - | 什項負債 | 6,771,538,320 | 3.70 |
| 退休及離職準備金 | 604,944 | - | 存入保證金 | 2,074,476,979 | 1.13 |
| 長期投資 | 122,507,067,352 | 66.86 | 應付退休及離職金 | 604,944 | - |
| 其他長期投資 | 122,507,067,352 | 66.86 | 暫收及待結轉帳項 | 4,696,456,397 | 2.56 |
| 其他長期投資 | 122,507,067,352 | 66.86 | 淨資產 | 152,321,952,539 | 83.13 |
| 固定資產 | 43,044,061,320 | 23.49 | 淨資產 | 152,321,952,539 | 83.13 |

# 高雄市捷運建設基金

## 平衡表

中華民國113年2月29日

單位:新臺幣元

| 科　　目 | 金　額 | % | 科　　目 | 金　額 | % |
|---|---|---|---|---|---|
| 土地 | 19,250,145,722 | 10.51 | 淨資產 | 152,321,952,539 | 83.13 |
| 土地 | 19,250,145,722 | 10.51 | 累積餘額 | 151,772,726,597 | 82.83 |
| 土地改良物 | 576,009 | - | 本期賸餘 | 549,225,942 | 0.30 |
| 土地改良物 | 966,882 | - | | | |
| 累計折舊－土地改良物 | -390,873 | - | | | |
| 房屋建築及設備 | 14,975,631,151 | 8.17 | | | |
| 房屋建築及設備 | 21,103,980,628 | 11.52 | | | |
| 累計折舊－房屋建築及設備 | -6,128,349,477 | -3.34 | | | |
| 機械及設備 | 376,093,775 | 0.21 | | | |
| 機械及設備 | 1,102,203,236 | 0.60 | | | |
| 累計折舊－機械及設備 | -726,109,461 | -0.40 | | | |
| 交通及運輸設備 | 1,502,874,468 | 0.82 | | | |
| 交通及運輸設備 | 2,378,191,043 | 1.30 | | | |
| 累計折舊－交通及運輸設備 | -875,316,575 | -0.48 | | | |
| 雜項設備 | 10,976,495 | 0.01 | | | |
| 雜項設備 | 90,816,053 | 0.05 | | | |
| 累計折舊－雜項設備 | -79,839,558 | -0.04 | | | |

# 高雄市捷運建設基金

## 平衡表

中華民國113年2月29日

單位:新臺幣元

| 科　　目 | 金　額 | % | 科　　目 | 金　額 | % |
|---|---|---|---|---|---|
| 購建中固定資產 | 6,927,763,700 | 3.78 | | | |
| 購建中固定資產 | 6,927,763,700 | 3.78 | | | |
| 無形資產 | 184,687,495 | 0.10 | | | |
| 無形資產 | 184,687,495 | 0.10 | | | |
| 權利 | 184,163,175 | 0.10 | | | |
| 電腦軟體 | 524,320 | - | | | |
| 其他資產 | 4,252 | - | | | |
| 什項資產 | 4,252 | - | | | |
| 存出保證金 | 4,252 | - | | | |
| 合　　計 | 183,228,034,732 | 100.00 | 合　　計 | 183,228,034,732 | 100.00 |

# 高雄市捷運建設基金

# 平衡表附表

**中華民國113年2月29日**

1.本年度信託代理與保證之或有資產與或有負債係保證品及應付保證品各有15,306,726,128元。
2.依據興建營運合約規定於每次支付高雄捷運公司工程款時扣除6%轉存平準基金專戶，截至113年2月29日止帳面餘額562,485,057元，因於103年7月24日及104年4月28日同意高捷公司申請平準基金墊付2.5億元及1.723億元，合計墊付4.223億元償還短貸，故113年2月29日止專戶餘額140,185,057元。
3.依興建營運合約規定高雄捷運公司於97.9提送營運期履約保證金保證書45億元，為變更履約保證金方式，並於101.6.29簽市府核准，先改以高雄捷運公司20億元定存單、25 億元平準基金定存替換45億元履約保證書，為減輕高捷公司財務負擔，101.7.24雙方協議由高雄捷運公司另開25億元公司本票(無擔保一般債權)作為擔保，並設定其投資範圍資產設定第二順位抵押權予本府，並簽定「高捷公司應同意仲裁最後結果除物調款外就本府應給付金額在新台幣45億元範圍內，以該債權轉換為履約保證金」之協議書，再於101.7.30高市捷綜字第10130769000函退還25億元本票、20億元定存單及25 億元平準基金定存單。
4.102.6.14修約後高捷公司履約保證金調為20億元，於102.9.4第二順位抵押權之設定已獲經發局同意註銷並於102年9月退還，修約後至營運契約終止日履約保證金20億元依102.8.22(102)高捷D2字第1128號函以提前移轉資產價金抵繳。
5.經管珍貴動產、不動產：無。

註：本表編製基礎係依會計法刪除第29條後，納入固定資產及長期負債等科目，與預算編列基礎不同

# 高雄市捷運建設基金
# 主要業務計畫執行明細表

中華民國113年2月份

單位:新臺幣元

| 業務計畫項目 | | 本月數及累計數 | 數量 | | | 執行數 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 比較增減 | |
| 名稱 | 單位 | | 實際數 | 預算數 | 占預算數% | 實際數 | 預算數 | 金額 | % |
| 高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設 | 年 | 本月數 | | | | 17,104,665 | | 17,104,665 | |
| | | 累計數 | | | | 27,411,207 | | 27,411,207 | |
| 高雄環狀輕軌捷運建設 | 年 | 本月數 | | | | 12,445,592 | 17,458,000 | -5,012,408 | 28.71 |
| | | 累計數 | | | | 21,845,966 | 83,542,000 | -61,696,034 | 73.85 |
| 高雄都會區大眾捷運系統長期路網規劃 | 年 | 本月數 | | | | | | | |
| | | 累計數 | | | | | | | |
| 台鐵捷運化高雄市區鐵路地下化計畫 | 年 | 本月數 | | | | | | | |
| | | 累計數 | | | | | | | |
| 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線建設 | 年 | 本月數 | | | | 29,862 | 32,913,000 | -32,883,138 | 99.91 |
| | | 累計數 | | | | 64,203 | 33,519,000 | -33,454,797 | 99.81 |
| 高雄都會區大眾捷運系統都會黃線建設 | 年 | 本月數 | | | | 239,531 | 5,121,000 | -4,881,469 | 95.32 |
| | | 累計數 | | | | 390,861,181 | 1,711,943,000 | -1,321,081,819 | 77.17 |
| 高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設 | 年 | 本月數 | | | | 11,007,884 | 861,000 | 10,146,884 | 1,178.50 |
| | | 累計數 | | | | 11,007,884 | 39,382,000 | -28,374,116 | 72.05 |
| | | 本月數 | | | | | | | |
| | | 累計數 | | | | | | | |

# 高雄市捷運建設基金
# 主要業務計畫執行明細表附表
## 中華民國113年2月份

一、紅橋線路網建設：以前年度保留數187,041,290元，截至本月累計實際數27,411,207元。
二、輕軌運輸系統建設：以前年度保留數455,196,204元，截至本月累計實際數12,347,592元。
三、岡山路竹延伸線建設：
　(一)(第一階段)：以前年度保留數336,311,258元，截至本月累計實際數2,097元。
　(二)(第二階段)：以前年度保留數1,730,280,024元，截至本月累計實際數14,250元。
四、捷運都會黃線建設：以前年度保留數2,535,072,898元，截至本月累計實際數239,531元。
五、小港林園線建設：以前年度保留數864,162,463元，截至本月累計實際數0元。

# 高雄市捷運建設基金
# 資本資產明細表

中華民國113年2月份

單位 ：新臺幣元

| 項　　目 | 取得成本/期初餘額 | 以前年度累計折舊（耗）/長期投資評價 | 本年度成本變動 | | 本年度累計折舊（耗）/長期投資評價變動數 | 期末帳面金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 增加數 | 減少數 | | |
| 非理財目的之長期投資 | 122,520,183,799 | | 35,497,469 | 48,613,916 | | 122,507,067,352 |
| 土地 | 18,677,494,310 | | 572,651,412 | | | 19,250,145,722 |
| 土地改良物 | 966,882 | -374,919 | | | -15,954 | 576,009 |
| 房屋及建築 | 21,079,972,288 | -6,054,318,973 | 24,008,340 | | -74,030,504 | 14,975,631,151 |
| 機械及設備 | 1,101,744,950 | -717,736,550 | 458,286 | | -8,372,911 | 376,093,775 |
| 交通及運輸設備 | 2,376,441,087 | -856,342,175 | 1,749,956 | | -18,974,400 | 1,502,874,468 |
| 雜項設備 | 87,319,136 | -76,076,042 | 3,496,917 | | -3,763,516 | 10,976,495 |
| 購建中固定資產 | 7,145,465,487 | | 415,692,972 | 633,394,759 | | 6,927,763,700 |
| 電腦軟體 | 613,724 | | | 89,404 | | 524,320 |
| 權利 | 106,106,185 | | 79,643,764 | 1,586,774 | | 184,163,175 |
| 合　　計 | 173,096,307,848 | -7,704,848,659 | 1,133,199,116 | 683,684,853 | -105,157,285 | 165,735,816,167 |

註：

# 高雄市捷運建設基金
# 資本資產明細表說明
中華民國113年2月份

一、非理財目的之長期投資
(一)本年增加數中包含：
1.紅橘線實際執行數轉入17,104,665元。
2.輕軌運輸實際執行數轉入數8,084,165元。
3.岡山路竹(一階)實際執行數轉入數2,097元。
4.岡山路竹(二階)實際執行數轉入數0元。
5.黃線實際執行數轉入數0元。
6.小港林園線實際執行數轉入數0元。
7.長期路網以前年度實際執行數轉入數0元。
(二)本年減少數係：
1.轉列土地27,806,427元：岡山二階27,806,427元。
2.轉列雜項設備3,207,089元：紅橘線3,207,089元。
3.轉列權利17,600,400元：岡山二階17,600,400元。
(三)期末餘額中包含：
1.紅橘線路網111,133,181,190元。
2.輕軌運輸9,058,948,498元。
3.岡山路竹(一階) 1,701,471,783元。
4.岡山路竹(二階) 426,590,696元。
5.黃線138,911,173元。
6.小港林園線47,964,012元。
二、購建中固定資產
(一)本年增加數中包含：
1.輕軌運輸實際執行數轉入數4,361,427元。
2.岡山路竹(一階)實際執行數轉入數0元。
3.岡山路竹(二階)實際執行數轉入數27,765元。
4.黃線實際執行數轉入數239,531元。
5.小港林園線實際執行數轉入數11,007,884元。
(二)本年減少數係：
1.轉列土地544,844,985元：岡山二階154,223,335元、黃線390,621,650元。
2.轉列房屋建築及設備24,008,340元：小港林園線24,008,340元。

# 高雄市捷運建設基金
# 資本資產明細表說明
中華民國113年2月份

3.轉列機械及設備458,286元：小港林園線458,286元。
4.轉列交通及運輸設備1,749,956元：小港林園線1,749,956元。
5.轉列雜項設備289,828元：小港林園線289,828元。
6.轉列權利62,043,364元：岡山二階62,043,364元。
(三)期末餘額中包含：
1.輕軌運輸2,004,728,824元。
2.岡山路竹(一階) 669,892,087元。
3.岡山路竹(二階) 2,552,689,099元。
4.黃線1,442,539,206元。
5.小港林園線257,914,484元。
三、土地增加數572,651,412元，包含非理財目的之長期投資轉列27,806,427元及購建中固定資產轉列544,844,985元。
四、房屋建築及設備增加數24,008,340元，係購建中固定資產轉列24,008,340元。
五、機械及設備增加數458,286元，係購建中固定資產轉列458,286元。
六、交通及運輸設備增加數1,749,956元，係購建中固定資產轉列1,749,956元。
七、雜項設備增加數3,496,917元，包含非理財目的之長期投資轉列3,207,089元及購建中固定資產轉列289,828元。
八、權利增加數79,643,764元，包含非理財目的之長期投資轉列17,600,400元及購建中固定資產轉列62,043,364元。

# 高雄市捷運建設基金
# 長期負債明細表

中華民國113年2月份

單位:新臺幣元

| 項　　目 | 債權人 | 期初帳面金額 | 本年度增加數 | 本年度減少數 | 期末帳面金額 |
|---|---|---|---|---|---|
| 長期債務 | 金融機構 | 15,903,047,991 | 17,903,047,991 | 17,903,047,991 | 15,903,047,991 |

# 高雄市捷運建設基金

# 購置固定資產執行情形明細表

中華民國113年2月份

單位：新臺幣元

| 計畫名稱 | 本年度可用預算數 | | | | | 累計預算分配數 (2) | 執行情形 | | | | | | 差異或落後原因 | 改進措施 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 實際執行數 | | | | 比較增減 | | | |
| | 以前年度保留數 | 本年度法定預算數 | 本年度奉准先行辦理數 | 調整數 | 合計 (1) | | 實支數 | 應付未付數 | 合計 (3) | % (3)/(2) | 金額 (4)=(3)-(2) | % (4)/(2) | | |
| 輕軌運輸系統建設 | 218,180,553 | 1,270,800,000 | | | 1,488,980,553 | 102,404,408 | 13,761,801 | | 13,761,801 | 13.44 | -88,642,607 | 86.56 | 估驗計價相關資料準備落後實際進度，致預付款未達進度尚無法辦理轉正。 | 督請廠商加速估驗資料彙整，俾利提高估驗計價效率。 |
| 交通及運輸設備 | 218,180,553 | 1,270,800,000 | | | 1,488,980,553 | 102,404,408 | 13,761,801 | | 13,761,801 | 13.44 | -88,642,607 | 86.56 | | |
| 購建中固定資產 | 218,180,553 | 1,270,800,000 | | | 1,488,980,553 | 102,404,408 | 13,761,801 | | 13,761,801 | 13.44 | -88,642,607 | 86.56 | | |
| 岡山路竹延伸線建設 | 2,042,875,277 | 1,776,200,000 | | | 3,819,075,277 | 39,079,979 | 62,106 | | 62,106 | 0.16 | -39,017,873 | 99.84 | RKC02土建暨軌道工程標已決標刻正依契約執行中尚未達估驗進度、機電系統統包工程預付款19.21億元刻正執行中尚未辦理轉正。 | 持續依照計畫執行，並督請廠商依約履行。 |
| 土地 | 60,270 | 87,800,000 | | | 87,860,270 | 100,000 | 47,856 | | 47,856 | 47.86 | -52,144 | 52.14 | | |
| 購建中固定資產 | 60,270 | 87,800,000 | | | 87,860,270 | 100,000 | 47,856 | | 47,856 | 47.86 | -52,144 | 52.14 | | |
| 交通及運輸設備 | 2,042,815,007 | 1,688,400,000 | | | 3,731,215,007 | 38,979,979 | 14,250 | | 14,250 | 0.04 | -38,965,729 | 99.96 | | |
| 購建中固定資產 | 2,042,815,007 | 1,688,400,000 | | | 3,731,215,007 | 38,979,979 | 14,250 | | 14,250 | 0.04 | -38,965,729 | 99.96 | | |
| 捷運都會黃線建設 | 2,500,349,590 | 9,037,400,000 | | | 11,537,749,590 | 1,767,072,193 | 390,861,181 | | 390,861,181 | 22.12 | -1,376,211,012 | 77.88 | 機電系統統包工程預付款21.7億元及預付殯葬管理處之遷葬補償費0.88億元，刻正執行中尚未辦理轉正。 | 持續依照計畫執行，並督請廠商依約履行。 |
| 土地 | 60,369,583 | 2,011,700,000 | | | 2,072,069,583 | 1,758,373,193 | 390,621,650 | | 390,621,650 | 22.21 | -1,367,751,543 | 77.79 | | |

# 高雄市捷運建設基金
# 購置固定資產執行情形明細表

中華民國113年2月份

單位：新臺幣元

| 計畫名稱 | 本年度可用預算數 | | | | | 累計預算分配數 (2) | 執行情形 | | | | | | 差異或落後原因 | 改進措施 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 實際執行數 | | | | 比較增減 | | | |
| | 以前年度保留數 | 本年度法定預算數 | 本年度奉准先行辦理數 | 調整數 | 合計 (1) | | 實支數 | 應付未付數 | 合計 (3) | % (3)/(2) | 金額 (4)=(3)-(2) | % (4)/(2) | | |
| 土地 | | | | | | | 390,621,650 | | 390,621,650 | | 390,621,650 | | | |
| 購建中固定資產 | 60,369,583 | 2,011,700,000 | | | 2,072,069,583 | 1,758,373,193 | | | | | -1,758,373,193 | 100.00 | | |
| 交通及運輸設備 | 2,439,980,007 | 7,025,700,000 | | | 9,465,680,007 | 8,699,000 | 239,531 | | 239,531 | 2.75 | -8,459,469 | 97.25 | | |
| 購建中固定資產 | 2,439,980,007 | 7,025,700,000 | | | 9,465,680,007 | 8,699,000 | 239,531 | | 239,531 | 2.75 | -8,459,469 | 97.25 | | |
| 小港林園線建設 | 863,438,975 | 3,606,100,000 | | | 4,469,538,975 | 39,552,000 | 11,007,884 | | 11,007,884 | 27.83 | -28,544,116 | 72.17 | 機電系統統包工程預付款8.29億元，刻正執行中尚未辦理轉正。 | 持續依照計畫執行，並督促廠商依約履行。 |
| 土地 | 25,917,052 | 720,000,000 | | | 745,917,052 | | | | | | | | | |
| 購建中固定資產 | 25,917,052 | 720,000,000 | | | 745,917,052 | | | | | | | | | |
| 交通及運輸設備 | 837,521,923 | 2,886,100,000 | | | 3,723,621,923 | 39,552,000 | 11,007,884 | | 11,007,884 | 27.83 | -28,544,116 | 72.17 | | |
| 購建中固定資產 | 837,521,923 | 2,886,100,000 | | | 3,723,621,923 | 39,552,000 | 11,007,884 | | 11,007,884 | 27.83 | -28,544,116 | 72.17 | | |
| 總計 | 5,624,844,395 | 15,690,500,000 | | | 21,315,344,395 | 1,948,108,580 | 415,692,972 | | 415,692,972 | 21.34 | -1,532,415,608 | 78.66 | | |