

公	開	類
年	報	次

年2月15日前填報

編	製	機	關	高	雄	市	政	府
表	號	捷	運	工	程	局	20613-02-03	

高雄都會區大眾捷運系統各路線經費來源

中華民國111年

(一) 高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫

單位：千元、%

預算期別	預算年度別	預算金額	中央政府分擔金額		高雄市政府分擔金額		備註
				比率		比率	
單位預算	80	22,829	16,052	70.31%	6,777	29.69%	1. 紅橘線路網各級政府分擔比例：中央79%、高市19%、高縣2%。 2. 80、84~88年度預算金額扣除事業自償部分11%，餘89%部分由各級政府按上述比例分擔，換算比例後：中央70.31%、高市16.91%、高縣1.78%。事業自償部分11%暫由高市府墊付，94年度已調整由各級政府依比例分擔。 3. 各年度其他收入由各級政府按比例分回。 4. 各年度各級政府實際分擔數，依累計實際決算數分擔。 5. 99.12.25縣市合併，原高雄縣政府分擔部分併入高雄市政府負擔。
第一期特別預算	84~86	3,464,465	2,435,866	70.31%	1,028,599	29.69%	
第二期特別預算	87	5,496,999	3,864,940	70.31%	1,632,059	29.69%	
第三期特別預算	88	742,343	521,941	70.31%	220,402	29.69%	
單位預算	89	5,592,807	4,418,318	79.00%	1,174,489	21.00%	
單位預算	90	6,105,987	4,823,730	79.00%	1,282,257	21.00%	
單位預算	91	9,996,454	7,897,199	79.00%	2,099,255	21.00%	
附屬單位預算	92	12,700,844	10,033,667	79.00%	2,667,177	21.00%	
附屬單位預算	93	26,585,348	21,002,425	79.00%	5,582,923	21.00%	
附屬單位預算	94	37,433,777	29,572,684	79.00%	7,861,093	21.00%	
附屬單位預算	95	16,620,447	13,130,153	79.00%	3,490,294	21.00%	
附屬單位預算	96	6,902,503	5,452,977	79.00%	1,449,526	21.00%	
附屬單位預算	97	4,783,569	3,779,020	79.00%	1,004,549	21.00%	
附屬單位預算	98	10,541,422	8,327,723	79.00%	2,213,699	21.00%	
附屬單位預算	99	1,947,616	1,538,617	79.00%	408,999	21.00%	
附屬單位預算	100	2,586,020	2,042,956	79.00%	543,064	21.00%	
附屬單位預算	101	1,475,078	1,165,312	79.00%	309,766	21.00%	
附屬單位預算	102	456,396	360,553	79.00%	95,843	21.00%	
附屬單位預算	103	1,104,413	872,486	79.00%	231,927	21.00%	
附屬單位預算	104	128,531	101,539	79.00%	26,992	21.00%	
附屬單位預算	105	131,233	103,674	79.00%	27,559	21.00%	
附屬單位預算	106	1,439,646	1,137,320	79.00%	302,326	21.00%	
附屬單位預算	107	-	-	-	-	-	
附屬單位預算	108	-	-	-	-	-	
附屬單位預算	109	-	-	-	-	-	
附屬單位預算	110	-	-	-	-	-	
附屬單位預算	111	-	-	-	-	-	

公 開 類	
年 報	次年2月15日前填報

編製機關	高雄市政府 捷運工程局
表 號	20613-02-03

高雄都會區大眾捷運系統各路線經費來源(續1)

中華民國111年

(二) 高雄環狀輕軌捷運建設計畫

單位：千元、%

預算期別	預算年度別	預算金額	非自償性經費				自償性經費		備 註
			中央政府分擔金額		高雄市政府分擔金額		比 率	比 率	
				比 率		比 率			
附屬單位預算	92	16,000	12,000	75.00%	4,000	25.00%	-	-	1. 本計畫原奉核定採BOT方式辦理，各級政府分擔比例為中央75%、地方25%，嗣因招商不成，提報修正計畫，改採政府自建方式辦理。本案第五次修正計畫於111.7.27奉行政院核定，總建設經費211.16億元，自償率40.43%，自償性經費及用地費由本府自籌，非自償性經費部分，中央與本府各負擔78%、22%。
附屬單位預算	93	2,667	2,000	74.99%	667	25.01%	-	-	
附屬單位預算	94	150,000	112,500	75.00%	37,500	25.00%	-	-	
附屬單位預算	95	467,333	350,500	75.00%	116,833	25.00%	-	-	
附屬單位預算	96	-	-	-	-	-	-	-	
附屬單位預算	97	60,000	-	-	60,000	100.00%	-	-	
附屬單位預算	98	60,000	-	-	60,000	100.00%	-	-	
附屬單位預算	99	97,000	-	-	97,000	100.00%	-	-	
附屬單位預算	100	-	-	-	-	-	-	-	
附屬單位預算	101	42,775	32,081	75.00%	10,694	25.00%	-	-	
附屬單位預算	102	4,019,299	1,880,299	46.78%	652,712	16.24%	1,486,288	36.98%	
附屬單位預算	103	1,929,673	740,636	38.38%	443,935	23.01%	745,102	38.61%	
附屬單位預算	104	1,598,164	1,071,279	67.03%	-66,987	-4.19%	593,872	37.16%	
附屬單位預算	105	1,427,408	624,859	43.78%	274,382	19.22%	528,167	37.00%	
附屬單位預算	106	1,422,000	744,000	52.32%	143,653	10.10%	534,347	37.58%	
附屬單位預算	107	2,431,000	1,098,000	45.17%	408,199	16.79%	924,801	38.04%	
附屬單位預算	108	1,616,830	627,000	38.78%	392,126	24.25%	597,704	36.97%	
附屬單位預算	109	159,700	-	0.00%	159,700	100.00%	-	0.00%	
附屬單位預算	110	112,000	-	0.00%	112,000	100.00%	-	0.00%	
附屬單位預算	111	659,360	-	0.00%	351,093	53.25%	308,267.00	46.75%	

公 開 類		編製機關	高雄市政府 捷運工程局
年 報	次年2月15日前填報	表 號	20613-02-03

高雄都會區大眾捷運系統各路線經費來源(續完)

中華民國111年

(三) 岡山路竹延伸線(第一階段)捷運建設計畫

單位：千元、%

預算期別	預算年度別	預算金額	非自償性經費				自償性經費			備 註
			中央政府分擔金額		高雄市政府分擔金額		比 率	比 率		
				比 率		比 率				
附屬單位預算	105	200	-	-	200	100.00%	-	-	1.本計畫於105.12.27奉行政院核定，總建設經費30.202億元，自償率27.39%、工程自償比28.11%，自償性經費8.279億元及用地費0.75億元由本府自籌；非自償性經費部分，中央與本府各負擔15.11億元及6.063億元。 2.各級政府實際分擔數，依累計實際決算數分擔。	
附屬單位預算	106	32,315	25,000	77.36%	7,315	22.64%	-	-		
附屬單位預算	107	712,512	389,000	54.60%	132,512	18.60%	191,000	26.81%		
附屬單位預算	108	432,385	155,000	35.85%	154,385	35.71%	123,000	28.45%		
附屬單位預算	109	256,903	253,000	98.48%	3,903	1.52%	-	-		
附屬單位預算	110	333,500	47,200	14.15%	124,000	37.18%	162,300	48.67%		
附屬單位預算	111	566,612	254,000	44.83%	0	0.00%	312,612	55.17%		
附屬單位預算										
附屬單位預算										
附屬單位預算										
附屬單位預算										

填表

審核

業務主管人員

機關首長

主辦統計人員

資料來源：由本局綜合規劃科依預算書編製。

填表說明：本表填製1式3份，1份送市府主計處，1份送本局會計室，1份自存。

中華民國112年1月12日編製