

## 「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線」綜合規劃公聽會 意見回覆辦理情形

會議時間：民國 111 年 1 月 6 日(星期四)晚上 6 時 30 分

會議地點：林園區幸福公園演藝廳

主持人：高雄市政府捷運工程局吳局長義隆

單位	意見	意見回覆
立法委員 林岱樺	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 支持市府團隊的積極辦理，各位議員對本案的支持也是藍綠合作的典範。</li> <li>2. 請民眾踴躍表達意見，也請市府、規劃團隊要將意見聽進去。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 謝謝支持。</li> <li>2. 遵照辦理。</li> </ol>
蔡昌達 前副議長	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 小港林園線對林園區發展有很大幫助，都市計畫、環評要盡快推動。</li> <li>2. 施工時難免會遇到交通黑暗期，但還是要請民眾盡量支持本案。</li> <li>3. 感謝市政府、立法委員、議員與里長的支持。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 敬悉。</li> <li>2. 敬悉。</li> <li>3. 謝謝支持。</li> </ol>
黃天煌 議員	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 到底是從林園開始做，還是從小港開始做，起點在哪裡？在八年施工期間，交通路線和民眾出入的交通問題，請顧問公司與捷運局認真檢討，未來要做相關規劃。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 讓民眾儘早享受高品質捷運系統，為市府目標、責任，本計畫俟行政院核定綜合規劃同意興建後，緊接著進行設計、施工，如期如質完工通車營運。</li> <li>2. 本計畫路線為銜接捷運紅線 R3 車站至高值化產業園區前。</li> <li>3. 本工程施工前將依規定提送交通維持計畫予本府道路交通安全督導會報審議後，據以施作交維措施，包括圍籬架設、標誌、標線設置等，以降低交通衝擊、確保民眾進出安全。</li> </ol>
韓賜村	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 請仔細檢討捷運沿線各車站民眾的交</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 有關沿線車站民眾交通方式部分，屆時</li> </ol>

單位	意見	意見回覆
議員	<p>通方式。</p> <p>2. 感謝市民、市府團隊、委員、議員的大力支持，今天民眾的踴躍出席也表示本案是林園人的期待。</p> <p>3. 期望本案能於今年九月如期動工。</p>	<p>將參照捷運紅橘線經驗，規劃接駁公車、公共自行車等轉乘設施，擴大大眾運輸系統服務範圍。</p> <p>2. 敬悉。</p> <p>3. 讓民眾儘早享受高品質捷運系統，為市府目標、責任，本計畫俟行政院核定政院核定綜合規劃同意興建後，緊接著進行設計、施工，如期如質完工通車營運。</p>
李雨庭 議員	<p>1. 本計畫是林園人期待已久的捷運路線。</p> <p>2. 要求施工時在順利推動前提之下，保護林園居民的出入交通安全、居住的安全。</p>	<p>1. 敬悉。</p> <p>2. 本工程施工前將依規定提送交通維持計畫予本府道路交通安全督導會報審議後，據以施作交維措施，包括圍籬架設、標誌、標線設置等，以降低交通衝擊、確保民眾進出安全。</p>
王耀裕 議員	<p>1. 這條捷運是林園民眾的期待，也是政府對林園應該要做的建設，以前林園受到工業區的汙染與交通壅塞，但民眾要一條安全回家的路，所以這條捷運讓民眾可以不用在沿海公路上塞車；另外亦可藉由捷運對附近的都市更新，帶動林園的發展，目前林園人口為七萬，但相信未來可以超過十萬人，捷運起來林園就會發展起來。</p> <p>2. 現在規劃會在民國 119 年通車，請評估捷運通車時間是否可以提早。</p>	<p>1. 敬悉。</p> <p>2. 讓民眾儘早享受高品質捷運系統，為市府目標、責任，本計畫俟行政院核定政院核定綜合規劃同意興建後，緊接著進行設計、施工，如期如質完工通車營運。</p>
邱于軒 議員	<p>1. 請規劃站體周邊停車空間。</p> <p>2. 周邊土地規劃請市府團隊即時公布，並與周邊里民、里長充分溝通。</p> <p>3. 公 11 現在紅土網球場的規劃不一定要維持，建議考量站體開發與公 11 的規</p>	<p>1. 有關捷運車站轉乘設施規劃，包括停車空間、人車動線、自行車設置等，屆時將提送計畫書予本府道路交通安全督導會報審議後，據以實施。</p> <p>2. 有關本計畫路線周邊土地規劃利用，包</p>

單位	意見	意見回覆
	<p>劃整合，同時也能規劃納入運動中心。</p> <p>公 11 是難得的市有土地，應該要保留給站區開發利用，紅土網球場並非該土地最好的利用方式。</p> <p>4. RL7 車站設站問題要與中油多溝通，並希望中油支持。</p> <p>5. 林園未來發展可期，感謝市府團隊規劃，也請市民、中油員工以後多多支持、搭乘本捷運路線，也請事先規劃公車路線培養搭乘習慣。</p>	<p>括公共設施設置等，本府刻正進行整體評估規劃，未來將持續向民眾溝通說明。</p> <p>3. 有關 RL6 車站周邊土地規劃利用(包括公 11 議題)，本府將依計畫需求綜整評估，並持續與相關單位溝通協調。</p> <p>4. 有關 RL7 車站設站議題，將持續與中油公司保持暢通溝通管道。</p> <p>5. 有關規劃公車路線培養搭乘習慣部分，已請本府交通局參酌。</p>
<p>市議員 參選人 楊佩樺</p>	<p>1. 這條捷運是林園人的期待，希望市政府規劃是考量未來的發展。</p> <p>2. 林園是觀光文化的重鎮，建議如下： (1) 單車租賃站廣設因為站數不夠。 (2) 周邊土地要活用，聯合開發，並配合重大建設建立「運動中心」。 (3) 規劃「青年社會住宅」，鼓勵青少年在林園工作。</p> <p>3. 站體空間可以跟當地里長、相關團體協調溝通。</p>	<p>1. 敬悉。</p> <p>2. 有關捷運車站轉乘設施規劃，包括停車空間、人車動線、自行車設置等，屆時將提送計畫書予本府道路交通安全督導會報審議後，據以實施。另有關本計畫路線周邊土地規劃利用，包括公共設施設置等，本府刻正進行整體評估規劃，未來將持續向民眾溝通說明。</p> <p>3. 有關站體空間部分，屆時由營運單位於兼顧公益性下，整體評估考量。</p>
<p>里長聯誼 會主席 洪進財 里長</p>	<p>1. 市長在短短兩年時間推動，真正動工才是最重要的，動工就是實現，否則都是在空談。</p> <p>2. 有關 RL7 站，未來如果因為安全而需要改變，可以進行溝通。</p> <p>3. 希望今年年底能如期動工，配合市政府規劃去推動。</p>	<p>1. 敬悉。</p> <p>2. 有關 RL7 車站設站議題，將持續與中油公司保持暢通溝通管道。</p> <p>3. 讓民眾儘早享受高品質捷運系統，為市府目標、責任，本計畫俟行政院核定政院核定綜合規劃同意興建後，緊接著進行設計、施工，如期如質完工通車營運。</p>
<p>黃郁文 先生</p>	<p>1. 為何只有 RL7 站是高架？</p> <p>2. 未來延伸屏東，請問後續站點是否有構想。</p>	<p>1. 有關 RL7 高架部分，本計畫路線形式規劃系經濟效益、工程可行性等綜合評估考量，規劃 RL7 高架除經評估工程屬可</p>

單位	意見	意見回覆
	<p>3. RL1-RL7 站都沒有進林園市區都靠近工業區，對於市區繁榮效果會打折，有無考慮往市區設站。</p> <p>4. RL7 站如往林園工業中心旁住宅區+空地約有 17535 平方公尺，若是地下站體，地面將有足夠空間停車和建物發展，請問捷運局想法為何？</p>	<p>行外，係亦保留未來線形可平順跨越高屏溪延伸至屏東(林園東港線)，俾利大高屏捷運系統路線整體規劃。</p> <p>2. 有關後續捷運延伸至屏東部份，為屏東縣政府主政，未來將與屏東縣政府保持溝通協調。</p> <p>3. 有關服務林園市區部分，捷運路線、型式、場站之規劃，係依線型、經濟效益、工程可行性等綜合評估考量。屆時將參照捷運紅橋線經驗，規劃接駁公車、公共自行車等轉乘設施，擴大大眾運輸系統服務範圍，服務至林園市區。</p> <p>4. 本計畫路線型式規劃係經濟效益、工程可行性等綜合評估考量，規劃 RL7 高架除經評估工程屬可行外，係亦保留未來線形可平順跨越高屏溪延伸至屏東(林園東港線)，俾利大高屏捷運系統路線整體規劃。</p>
<p>台灣石油 工會 第一分會 吳明發 先生</p>	<p>1. 站體應全面地下化原因有三 (1) 工安考量(即便西移，後續延伸依然會有工安問題)。 (2) 影響產值。 (3) 影響市容，後續延伸地下化對國家財政應該不是問題。</p> <p>2. 無法承擔延誤捷運建設工程罪名，但 RL7 站鄰近工廠，會有大型機具進出還是會有工安問題，請不要將責任推給工會。</p>	<p>1. 有關全面地下化部分，本計畫路線型式規劃係經濟效益、工程可行性等綜合評估考量，規劃 RL7 高架除經評估工程屬可行外，係亦保留未來線形可平順跨越高屏溪延伸至屏東(林園東港線)，俾利大高屏捷運系統路線整體規劃。</p> <p>2. 有關 RL7 車站設站議題，將持續與中油公司保持暢通溝通管道。</p>
<p>林園青銀 三創協會</p>	<p>1. 下一次可以早一點將資訊在網路上發布，如一週前通知。</p>	<p>1. 知悉。</p> <p>2. 有關建議公車班次調整部分，已請本府</p>

單位	意見	意見回覆
	<p>2. 可以跟交通局協調增加公車班次，在 119 年興建完成前先改善交通問題，用捷運一卡通、悠遊卡搭車公車大數據分析資料來做班次調整。</p> <p>3. 還未看到上次環評公開會議回覆的意見。</p>	<p>交通局參酌。</p> <p>3. 環評公開會議意見回覆將納入本計畫環境影響說明書內，相關意見回覆亦已公開於本局官網，歡迎民眾參閱。</p>
<p>五福里 辦公室 黃揚文 先生</p>	<p>1. 建請市府捷運工程局順應民意將 RL6-RL7 站地下化，因為長期林園石化工業區工安環保事故不斷，如出土段是否會造成未來重大事故之發生</p> <p>2. 且在中油管線與信昌化工設備無法遷移情況下，請思考</p> <p>(1) 全線地下化</p> <p>(2) 保持原案止於中油外之公園，高架是否增設防爆牆</p> <p>(3) 如政黨輪替，往東港捷運停擺，是否仍須採高架</p>	<p>1. 本計畫路線型式規劃係經濟效益、工程可行性等綜合評估考量，規劃 RL7 高架除經評估工程屬可行外，係亦保留未來線形可平順跨越高屏溪延伸至屏東(林園東港線)，俾利大高屏捷運系統路線整體規劃。</p> <p>2. 未來高架化延伸屏東路線之相關議題，將彙整資料提供屏東縣政府作為規劃參考。</p>
<p>中油石化 事業部 林欣正 先生</p>	<p>1. 中油公司全力支持捷運線到林園。</p> <p>2. 未來高架化延伸至屏東線之影響</p> <p>(1) 地下管線深約 2-3 公尺，捷運興建施工時對 41 條地下管線有高風險，高架軌道橋墩落柱點，迷失電流與其有重疊和干擾，影響管線安全。</p> <p>(2) 捷運軌道橫越石化專區，接近中油、台石合和長春信昌公司 3 支廢氣燃燒塔、氯乙烯高壓槽等設施，影響捷運行車安全及工廠營運安全。</p> <p>3. 基於安全提出以下建議，敬請卓參：建議考量將 RL7 站地下化興建，未來東港延伸線時再做整體規劃。</p>	<p>1. 敬悉。</p> <p>2. 未來高架化延伸屏東路線之相關議題，將彙整資料提供屏東縣政府作為規劃參考。</p> <p>3. 本計畫路線型式規劃係經濟效益、工程可行性等綜合評估考量，規劃 RL7 高架除經評估工程屬可行外，係亦保留未來線形可平順跨越高屏溪延伸至屏東(林園東港線)，俾利大高屏捷運系統路線整體規劃。</p>

單位	意見	意見回覆
<p>台灣石油 工會 第一分會 馬凱賢 先生</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 絕對支持林園線，堅決反對高架化，支持全面地下化。</li> <li>2. 附近工業區產值 4 兆，高架化影響巨大，以及關係 40 萬工作人口。</li> <li>3. S 廊帶的石化業是很關鍵的一環。</li> <li>4. 迷失電流可能造成管線腐蝕。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本計畫路線型式規劃係經濟效益、工程可行性等綜合評估考量，規劃 RL7 高架除經評估工程屬可行外，係亦保留未來線形可平順跨越高屏溪延伸至屏東(林園東港線)，俾利大高屏捷運系統路線整體規劃。</li> <li>2. 敬悉。</li> <li>3. 敬悉。</li> <li>4. 本計畫路線 RL7 車站站址設置於沿海路一段 73 巷南側綠帶，出土段位於林園 11 號公園南側至中芸排水間農業區，該路段地下並無管線。</li> </ol>
<p>前行政院 南部服務 辦公室 執行長 洪村銘</p>	<p>因應捷運建設提出幾點建議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大眾運輸接駁工具 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 廣設腳踏車租賃站</li> <li>(2) 多設 PGO 電動車站</li> <li>(3) 捷運站體周邊需有足夠停車場與停車格</li> </ol> </li> <li>2. 站體空間活化 站體應是適度為地方使用，讓有需要的協會或團體使用避免閒置。</li> <li>3. 捷運站體周邊土地聯合開發 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 爭取興建林園區運動中心</li> <li>(2) 爭取興建社會住宅</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 有關大眾捷運接駁部分，屆時將參照捷運紅橋線經驗，規劃接駁公車、公共自行車等轉乘設施，擴大大眾運輸系統服務範圍。另捷運車站轉乘設施規劃，包括停車空間、人車動線、自行車設置等，屆時將提送計畫書予本府道路交通安全督導會報審議後，據以實施。</li> <li>2. 有關站體空間活化部分，屆時由營運單位於兼顧公益性下，整體評估考量。</li> <li>3. 有關土地聯合開發部分，本府刻正由路線、場、站等緊鄰土地，進行整體評估規劃。</li> </ol>
<p>仁愛里 蘇義節 先生</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. RL5 和 RL6 站間增設一車站，原因有二 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 至 2021 年 11 月人口統計林園區總人口 68962 人，巫公里 4866 人、廣應里 4027 人、文賢里 2777 人、仁愛里 3514 人、西溪里 3913 人，這五里人口約 19097 人，佔林園區總人口</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 有關 RL5-RL6 間增設一站部分，捷運路線、型式、場站之規劃，係依線型、經濟效益、工程可行性等綜合評估考量。另屆時將參照捷運紅橋線經驗，規劃接駁公車、公共自行車等轉乘設施，擴大大眾運輸系統服務範圍。</li> </ol>

單位	意見	意見回覆
	<p>數的 27.6%。</p> <p>(2) 比照捷運紅線世運站、油廠國小站與加工出口站的方式。</p> <p>2. 聯合開發建議市府提供社會住宅的配額。</p> <p>3. RL7 站的地質屬砂質沖積的地質，興建應注意因漏水而造成地層下沉而影響施工的進度。</p>	<p>2. 有關土地聯合開發部分，本府捷運工程局刻正由路線、場、站等緊鄰土地，進行做一整體評估規劃。</p> <p>3. RL7 地質部分，感謝提醒，屆時工程施作將加強注意，以確保工程品質及安全。</p>
<p>台灣石油工會 第一分會 王敬超先生</p>	<p>1. 109 年 12 月 29 日地方說明會結論陳市長宣示「一車到底全地下化」，並提報中央爭取經費，請市長信守承諾。</p>	<p>規劃 RL7 高架除經評估工程屬可行外，係亦保留未來線形可平順跨越高屏溪延伸至屏東(林園東港線)，俾利大高屏捷運系統路線整體規劃。另目前路線規劃銜接捷運紅線 R3 車站，仍是一車到底。</p>
<p>五福里 陳權成先生</p>	<p>1. 小港林園線捷運建設全力贊成，RL7 車站要遷移，靠近中油附近有工安問題，希望全線地下化。</p> <p>2. 希望本計畫路線如期通車。</p>	<p>1. 規劃 RL7 高架除經評估工程屬可行外，係亦保留未來線形可平順跨越高屏溪延伸至屏東(林園東港線)，俾利大高屏捷運系統路線整體規劃。</p> <p>2. 讓民眾儘早享受高品質捷運系統，為市府目標、責任，本計畫俟行政院核定政院核定綜合規劃同意興建後，緊接著進行設計、施工，如期如質完工通車營運。</p>
<p>中門里 蘇信成里長</p>	<p>1. 工程施工時如何保障確保人民的生命財產安全。</p> <p>2. 地下化的所有管線是否有保護措施。</p> <p>3. 地層下方開挖如何確保潛盾時的安全防護及人民的進出。</p> <p>4. 交通黑暗期的替代方案。</p>	<p>1. 有關施工安全部分，捷運工程(含管線遷移)施作安全為唯一考量，屆時施工廠商將依規定提報相關施工計畫書予主管機關，審議後始能進場施作。</p> <p>2. 本計畫將調閱相關資料，並會請相關單位提供與確認，協調管線作業方式與保護措施。</p> <p>3. 捷運的潛盾工法已於台灣捷運行之有年，且施工前會有地質鑽探，若遇到不</p>

單位	意見	意見回覆
		<p>好的地質，會有地質改良工法以確保施工安全。在施工中亦會有監測儀器隨時監控。潛盾隧道與道路兩側建築有安全距離，至少 2 米。</p> <p>4. 有關交通黑暗期替代方案部分，工程施工前將依規定提送交通維持計畫予本府道路交通安全督導會報審議後，據以施作交維措施，包括圍籬架設、標誌、標線設置等，以降低交通衝擊、確保民眾進出安全。</p>