

高雄捷運小港林園線環境影響說明書公開會議(110.11.30)_意見回覆辦理情形

參加人員表達意見	開發單位回覆說明
(一)韓議員賜村	
<p>紅線延伸線為林園鄉親的期盼，感謝高雄市捷運局及顧問團隊大力推動，這邊也提出幾點建議：</p> <p>1. 目前規劃設計 7 個站，小港 3 個林園 4 個，鄉親們當然都很希望捷運站就在自己家附近，這點捷運局及顧問團隊也了解，但是現在希望先能把大方向決定，再細部規劃各站的位置。</p>	<p>感謝指教，市府將持續加速推動本案的綜合規劃、環境影響評估、基本設計等相關作業，儘速完成規劃設計程序，以期達成 111 年動工之目標。</p>
<p>2. 希望考慮跳蛙式車站的設立，可於 R3(現紅線小港站)2~3 分鐘有一班直達車直接到 RL6。</p>	<p>小港林園線目前規劃為高雄捷運紅線延伸線，班距規劃的考量為在樂觀情境下尖峰時段的預測量，所以實際上班距約 13 分鐘應可滿足需求，再搭配已營運紅線所規劃的 8 分鐘服務班距，實際上已可滿足運量需求。也因為本案已預留運量大於預期成長量，如果要縮短班距，可能除了需要加購列車外，也會導致空車率上升並讓增加營運成本，因此跳蛙式營運模式還需視後續整體評估再予考量。</p>
<p>3. RL6 到 RL7 站的路線開始往沿海路的右邊偏離，這樣未來乘坐至 RL7 的民眾還要走一段路至沿海路進行轉乘等有一點不方便，希望捷運路線能不要偏離沿海路。</p>	<p>1. 路線主要是為了避開密布於台 17 線道路範圍內之地下管線，因此規劃路線自 RL6 偏離台 17，並利用中芸排水幹線以東之狹長型農業區出土，爬升於中油石化廠附近設置 RL7 高架車站。</p> <p>2. 目前車站出入口盡量不會偏離沿海路太多，與沿海路距離將控制在 100 公尺以內，而且會規劃相關的轉乘機制，如轉乘公車、YouBike、共享機車等。</p>
<p>4. 五福里 13-17 鄰將辦理遷離，未來部份會變成停車場用地，RL7 設置於中油行政大樓會比較不方便，可以考慮設置於 13-17 鄰遷離後的相關土地，因為 RL7 後續將銜接至屏東地區，如此也可配合停車場用地進行北上及南下接駁規劃。</p>	<p>1. 本計畫已於綜合規劃的時候考量將 RL7 站位置西移 150 公尺，位置由原設置於中油行政大樓，移至旁邊的綠地與中油廠機車停車棚，因為 RL7 為高架車站，後續於基設、細設時，評估將結構墩柱、基樁等可以避開周遭的管線。</p> <p>2. 因為本計畫未來銜接屏東延伸線時，以高架化形式通</p>

	<p>過高屏溪為目標，所以規劃於 RL6~RL7 區間在沿海路一段 73 巷旁之的農業區設置出土段，出土位置在中芸排水幹線的東側起始，並以捷運系統之坡度 3% 進行爬升，最後進入中油林園廠附近設置 RL7 高架車站。</p> <p>3. 有關議員建議 RL7 設站位置可於五福里 13~17 鄰，經過我們查詢因為 13~17 鄰為經濟部規劃之高值化產業園區的徵收地，如果規劃作為 RL7 站址，需要與經濟部協商，所以我們未來將持續與中油公司以及經濟部等部門溝通協調，確認站位規劃細節。</p>
(二) 王議員耀裕	
<p>1. 今日舉辦環境影響說明書公開會議，表示捷運已進入到開發階段，在此感謝高雄市捷運局的用心，聽見在地的心聲規劃重運量且是地下形式的捷運。</p>	<p>感謝指教，市府將持續加速推動本案的綜合規劃、環境影響評估、基本設計等相關作業，儘速完成規劃設計程序，以期達成 111 年動工之目標。</p>
<p>2. 建議可以皆採地下的形式，未來延伸至屏東後再出土變高架形式，這樣對地方及工業區的可以有比較輕微的影響。</p>	<p>感謝支持，依照行政院 110 年 1 月 4 日「高雄捷運紅線延伸至東港爭議案會議」研商方向，本計畫因為要配合延伸屏東需求，所以提前於 RL7 車站前出土爬升為高架，未來延伸路線即可以高架形式跨越高屏溪。</p>
<p>3. 沿線周邊的都市計畫也要同時進行，因為相關的都市計畫都會影響到未來林園地區的發展。</p>	<p>感謝提醒，本計畫的綜合規劃、環境影響評估與都市計畫變更工作都已同步進行當中。</p>
(三) 林立委岱樺	
<p>1. 從 2016 年與當時國發會陳添枝主委第一次協調開始，陸續也參與了 7 次相關的會議，也感謝陳市長接任之後更是積極推動小港林園線。</p> <p>也感謝高雄市捷運局提前部署，加快本案的時程，希望能趕在明年年底前進行動土。</p>	<p>感謝指導，市府將持續加速推動本案綜合規劃、環境影響評估、基本設計等相關作業，儘速完成規劃設計程序，以期達成 111 年動工之目標。</p>
(四) 蔡前副議長昌達	
<p>1. 環境影響評估不是一次就能評估完成，需要繁複的開會討論，我們都會盡量配合，也會將地方的意見提供給高雄市捷運局參考，希</p>	<p>感謝指導，本案後續環評相關作業將加速進行，也歡迎各位先進及鄉親提供意見，供本案參酌。</p>

<p>望可以加速本案的時程，進一步帶動林園地方繁榮。</p>	
<p>(五)林園青銀三創協會 林佑勳理事長</p>	
<p>1. 說明會資訊公告度不足。</p>	<p>感謝指導，本次公開會議都有依照「開發行為環境影響評估作業準則」第十五條及「環境影響評估公開說明會作業要點」辦理，公開會議前亦正式函文至相關單位及計畫路線周邊經過之區公所、里辦公處，也同步將會議資訊放置本局官網，並請本府新聞局協助宣傳，本次公開會議紀錄亦將公開至本局及環保署網站。</p>
<p>2. 小港林園線的興建必要性是攸關林園人的環境轉型正義。</p>	<p>感謝支持，林園地區對臺灣經濟發展帶來大量貢獻，但卻承載經濟發展帶來的負面影響，如空氣污染、交通安全隱憂...等，故加速小港林園線之推動，可改善當地大眾運輸，並提供節能減碳、對環境污染降低又安全的大眾運輸來服務林園在地鄉親。</p>
<p>3. 捷運興建前中後的相關配套措施。</p>	<p>1. 本案於興建前會進行綜合規劃、環境影響評估、基本設計等相關評估作業及審查，主要目的即為在捷運動工前能有完善的施工計畫，將對周邊環境的影響降到最低。</p> <p>2. 本案興建中除了依照上述相關審查的承諾事項辦理外，同時也會依照交通維持計畫執行，如此可以降低捷運在施工期間帶來的交通影響。</p> <p>3. 未來捷運正式營運後將配合沿線產業園區、工廠、商家、社區等，規劃多元轉乘機制，方便周邊通勤人口及民眾搭乘，像是捷運轉乘公車、YouBike、共享機車等方式，並在工業區及產業園區與捷運站間設置接駁車；目前也研擬發行林園在地居民專屬 MenGO 卡，提供持卡者(在地居民、工作者)一定金額之票價補貼，以鼓勵在地民眾搭乘。</p>
<p>(六)林園區仁愛里 黃信介</p>	
<p>1. 暫緩 R7(RL7)站之設置，支持林園線之設置。</p>	<p>感謝指導，RL7 站行經林園工業區，為因應工業區產業高值化政策，目前正在辦理毗鄰土地變更為產業專用區之作業，預期 RL7 站可帶動人口進駐並有助於提升本計畫服務運量。</p>

<p>2. 由 R6(RL6)站設立接駁公車方便民眾搭乘。</p>	<p>本案於綜合規劃階段已針對各車站規劃多元轉乘機制，方便周邊通勤人口及民眾搭乘，像是捷運轉乘公車、YouBike、共享機車等方式，並在工業區及產業園區與捷運站間設置接駁車。</p>
<p>3. R7(RL7)站週六、日無上班人員，即無搭乘民眾，即無載客率，一般民眾超過 5 分鐘路程即需搭車，在 R7(RL7)站不設置地下站體之方案。</p>	<p>1. 本計畫已於綜合規劃的時候考量將 RL7 站位置西移 150 公尺，位置由原設置於中油行政大樓，移至旁邊的綠地與中油廠機車停車棚，因為 RL7 為高架車站，後續於基設、細設時，評估將結構墩柱、基樁等可以避開周遭的管線。</p> <p>2. RL7 站行經林園工業區，為因應工業區產業高值化政策，目前正在辦理毗鄰土地變更為產業專用區之作業，預期 RL7 站可帶動人口進駐並有助於提升本計畫服務運量。</p>
<p>4. 請園區廠商協助取消交通車，搭配接駁車及捷運上班，提高捷運載客率。</p>	<p>針對沿線地區提高捷運載客率之我們有提出相關的方法：</p> <p>1. 為了完善沿線產業園區、工廠、商家、社區等至捷運站之最後一哩路，規劃多元轉乘機制，方便周邊通勤人口及民眾搭乘，像是捷運轉乘公車、YouBike、共享機車等方式，並在工業區及產業園區與捷運站間設置接駁車。</p> <p>2. 目前也研擬發行林園在地居民專屬 MenGO 卡，提供持卡者(在地居民、工作者)一定金額之票價補貼，以鼓勵在地民眾搭乘。</p> <p>3. 也可以透過其他管理機制，像是研議三大產業園區廠商研訂員工通勤計畫，或是以合作發行之企業幸福卡來鼓勵一定比例的員工搭乘捷運，提高捷運的搭乘運量。</p>
<p>5. R7(RL7)不設置可避免對工業區造成管線等工安危害，平面站體離廠區太近，易衍生不可測之影響與危害。</p>	<p>本計畫已於綜合規劃的時候考量將 RL7 站位置西移 150 公尺，位置由原設置於中油行政大樓，移至旁邊的綠地與中油廠機車停車棚，因為 RL7 為高架車站，後續於基設、細設時，評估將結構墩柱、基樁等可以避開周遭的管線。</p>
<p>6. 站體之設置應以發展觀光或便利民眾搭成</p>	<p>RL7 站行經林園工業區，為因應工業區產業高值化政</p>

<p>為由，如無以上之理由，建議取消設置。</p>	<p>策，目前正在辦理毗鄰土地變更為產業專用區之作業，預期 RL7 站可帶動人口進駐並有助於提升本計畫服務運量。</p>
<p>(七)臺灣中油 石化事業部 資產材料組 林欣正經理</p>	
<p>1. 捷運的安全性包括興建、營運及未來延伸等三方面，目前的方案只有顧慮到興建的方便性，如果 RL7 以目前方式興建將有以下營運問題：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 因台 17 線上有 41 條管線，高架方式的 RL7 站體工程施工對地下管線有極大風險。 2. 營運時，捷運軌道接近新三輕工場裂解爐，對行車安全、乘客安全、社會觀感及工業區整體營運安全有無法排除之隱憂。 3. 未來高架延伸至東港時必須經過工業區，將影響中油林園廠及工業區周邊工廠的操作與維修，進而影響整個高雄地區石化產業營運及操作。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 感謝指導，本計畫已於綜合規劃的時候考量將 RL7 站位置西移 150 公尺，位置由原設置於中油行政大樓，移至旁邊的綠地與中油廠機車停車棚，因為 RL7 為高架車站，後續於基設、細設時，評估將結構墩柱、基樁等可以避開周遭的管線。 2. RL7 站位置規劃西移 150 公尺後，距離廢氣燃燒塔約 380 公尺，且旅客可自綠帶進出車站，比較不會影響旅客與廠區車輛進出。 3. 本計畫後續銜接屏東延伸線將以高架型式通過高屏溪為目標，因為中油石化廠以南之台 17 線道路下方較無管線問題，也方便未來高架延伸至東港的軌道布設，對於周邊工業區影響較低。
<p>2. 綜上，將 RL7 站體地下化，並西移及北移置五福里 14~17 鄰或本業公司閒置土地為最安全可行之方案。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 因為本計畫未來銜接屏東延伸線時，以高架化形式通過高屏溪為目標，所以規劃於 RL6~RL7 區間在沿海路一段 73 巷旁之的農業區設置出土段，出土位置在中芸排水幹線的東側起始，並以捷運系統之坡度 3% 進行爬升，最後進入中油林園廠附近設置 RL7 高架車站。 2. 關於 RL7 設站位置可於五福里 13~17 鄰的方案，經過我們查詢因為 13~17 鄰為經濟部規劃之高值化產業園區的徵收地，如果規劃作為 RL7 站址，需要與經濟部協商，所以我們未來將持續與中油公司以及經濟部等部門溝通協調，確認站位規劃細節。
<p>(八)林園區五福里里辦公處 黃揚文</p>	
<p>1. 關於出土處為何地點？為何沒直接台 17 線至中油，請說明出土處詳細路徑。</p>	<p>未來銜接屏東延伸線是以高架型式通過高屏溪為目標，所以規劃於 RL6~RL7 區間在沿海路一段 73 巷旁</p>

	<p>之的農業區設置出土段，出土位置在中芸排水幹線的東側起始，並以捷運系統之坡度 3% 進行爬升，最後進入中油林園廠附近設置 RL7 高架車站，同時也是為了避開密布於台 17 線下方的管線。</p>
<p>2. 按照書面資料出土處末端在中油區內及信昌化工廠區，在信昌化工廠現場就在牆邊，是否影響中油及信昌未來營運。</p>	<p>目前因為中油石化廠以南之台 17 線道路下方較無管線問題，為了配合高架延伸至東港的軌道規劃，評估目前的出土段對於周邊工業區影響較低。</p>
<p>(九)林園區文賢里里辦公處 黃三源里長</p>	
<p>1. RL6 站設置位於本里之林園 11 號公園，希望未來捷運設置後讓環境變好。也希望相關施工、景觀等配套措施捷運局能做好，不要讓民眾不方便。</p>	<p>1. 因為 RL6 站體腹地較大，除了林園 11 號公園外，旁邊還有幸福公園，所以我們已有將站體結合林園地區的特點設計為特色車站的想法。</p> <p>2. 本案於施工時均會按照經審查通過的承諾事項辦理執行，將影響減至最低。</p> <p>3. 本案於綜合規劃階段已針對各車站規劃多元轉乘機制，方便周邊通勤人口及民眾搭乘，像是捷運轉乘公車、YouBike、共享機車等方式，並在工業區及產業園區與捷運站間設置接駁車。</p>
<p>(十)林園區王公里里辦公處 洪進財里長聯誼會主席</p>	
<p>1. RL6 站應該會是林園區最大的一站，會有超過 1/4 的林園區民眾使用這站，所以這站應該配合幸福公園及林園(11 號)公園做出一個特色，讓要去東港甚至墾丁或是其他經過的人，能停留於此拍照打卡留念，帶動此區的文化氣息及觀光發展。</p>	<p>我們已有在 RL6 結合林園地區的特點設計為特色車站的想法，藉此也希望能帶動此區的文化氣息及觀光發展。</p>
<p>2. RL7 末端未來會延伸至東港，捷運可以帶來很多人經過林園，希望中油在安全無虞的狀況下，能配合捷運做些改變。</p>	<p>感謝指導，本計畫於綜合規劃階段已考量將 RL7 站位西移 150 公尺，由原設置於中油行政大樓，改為設置於綠地與中油廠機車停車棚，後續將進一步與中油公司研商後，再確認站位規劃細節。</p>
<p>3. 這條捷運為林園地方的重大建設，雖然今日參與會議的鄉親不多，但是他們的心都很期待捷運能興建，未來鄉親們就可以乘坐捷運上下學、上下班，降低在沿海路開車、騎車</p>	<p>感謝支持，市府將持續加速推動本案綜合規劃、環境影響評估、基本設計等相關作業，儘速完成規劃設計程序，以期達成 111 年動工之目標。</p>

<p>的危險性。</p>	
<p>(十一)長春集團信昌化工 王振慶(書面意見)</p>	
<p>1. 建請考量 RL7 站地下化，並潛遁至屏東站點，理由：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 石化地下管線影響鉅大，施工上任何一絲毫的不慎，工安危害林園不可不計。 2. RL7 站設置於林園五福里內，經濟效益可期性，遠高於中油大門，民眾亦不需跨越沿海路，徒增林園民眾用路風險。希請相關中央主管單位慎重設置長遠而思，不要酌量現在當下的些微成本。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 因為本計畫未來銜接屏東延伸線時，以高架化形式通過高屏溪為目標，所以規劃於 RL6~RL7 區間在沿海路一段 73 巷旁之的農業區設置出土段，出土位置在中芸排水幹線的東側起始，並以捷運系統之坡度 3% 進行爬升，最後進入中油林園廠附近設置 RL7 高架車站。 2. 出土段因路線隧道在地下穿越中芸排水幹線時受到安全覆土深度的限制而無法西移，若將 RL7 高架站點西移至高值化產業園區內(五福里 13~17 鄰徵收地)，則軌道高程會因為無法爬升至足夠高度，導致在線形縱坡上不可行。另因五福里 13~17 鄰係為經濟部規劃之高值化產業園區的徵收地，如果規劃作為 RL7 站址，需要與經濟部協商，所以我們未來將持續與中油公司以及經濟部等部門溝通協調，確認站位規劃細節。
<p>(十二) 臺灣中油 石化事業部 (書面意見)</p>	
<p>1. 捷運的安全性包括興建、營運及未來延伸等三方面，目前的方案只有顧慮到興建的方便性，如果 RL7 以目前方式興建將有以下營運問題：</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 因台 17 線上有 41 條管線，高架方式的 RL7 站體工程施工對地下管線有極大風險。 (2) 營運時，捷運軌道接近新三輕工場裂解爐，對行車安全、乘客安全、社會觀感及工業區整體營運安全有無法排除之隱憂。 (3) 未來高架延伸至東港時必須經過工業區，將影響中油林園廠及工業區周邊工廠的操作與維修，進而影響整個高雄地區石化產業營運及操作。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 感謝指導，本計畫已於綜合規劃的時候考量將 RL7 站位置西移 150 公尺，位置由原設置於中油行政大樓，移至旁邊的綠地與中油廠機車停車棚，因為 RL7 為高架車站，後續於基設、細設時，評估將結構墩柱、基樁等可以避開周遭的管線。 2. RL7 站位置規劃西移 150 公尺後，距離廢氣燃燒塔約 380 公尺，且旅客可自綠帶進出車站，比較不會影響旅客與廠區車輛進出。 3. 本計畫後續銜接屏東延伸線將以高架型式通過高屏溪為目標，因為中油石化廠以南之台 17 線道路下方較無管線問題，也方便未來高架延伸至東港的軌道布設，對於周邊工業區影響較低。

<p>1. 綜上，將 RL7 站體地下化，並西移及北移置五福里 14~17 鄰或本業公司閒置土地為最安全可行之方案。</p>	<p>1. 因為本計畫未來銜接屏東延伸線時，以高架化形式通過高屏溪為目標，所以規劃於 RL6~RL7 區間在沿海路一段 73 巷旁之的農業區設置出土段，出土位置在中芸排水幹線的東側起始，並以捷運系統之坡度 3% 進行爬升，最後進入中油林園廠附近設置 RL7 高架車站。</p> <p>2. 關於 RL7 設站位置可於五福里 13~17 鄰的方案，經過我們查詢因為 13~17 鄰為經濟部規劃之高值化產業園區的徵收地，如果規劃作為 RL7 站址，需要與經濟部協商，所以我們未來將持續與中油公司以及經濟部等部門溝通協調，確認站位規劃細節。</p>
--	---