

高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線(第二B階段)

環境影響說明書作業階段 公開會議資訊

高雄市政府捷運工程局主辦

一、開發場所：計畫捷運路線行經高雄市路竹區及湖內區等2行政區。

二、開發行為內容摘要

(一)計畫緣起及需要性

岡山、路竹及湖內地區已成為高雄市北端之創新科技走廊，為因應地區發展衍生之交通需求，並在永續運輸—大眾運輸優先發展思維下，有必要藉延伸線串連捷運「紅線」，提供北高雄地區一條安全、舒適、便捷、無縫接駁轉乘之大眾運輸系統服務。

高雄市政府乃於101年2月提出「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」案，於103年6月12日經行政院核定全線(RK24~RK8)共約13.09公里之建設計畫(參見圖1)，因應地方發展之需求，其中第一階段(捷運紅線南岡山車站至岡山車站段，RK24~RK1，長約1.46公里)建設計畫已完成環境影響評估審查程序，刻正辦理施工；第二A階段(捷運岡山車站段至南路竹車站段，RK2~RK6，長約7.84公里)建設計畫亦已完成環境影響評估審查程序及行政院核定，刻正辦理基本設計，爰此，基於政策之一貫性，高雄市政府捷運工程局於109年10月起賡續辦理第二B階段建設計畫(即本計畫)之綜合規劃及環境影響評估等相關作業，以延續岡山路竹延伸線第二A階段捷運工程，達成促進高雄都會區北向發展軸線之延伸、以更好之大眾運輸系統服務高雄科技產業廊帶、發揮捷運與臺鐵系統可彼此轉乘綜效、帶動高雄市各區均衡發展、推動低污染、低耗能、節能減碳之綠色運具之目標。

本計畫為行政院積極推動「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」中運輸類別之重要建設計畫之一，推動完成後，不僅可直接服務岡山、路竹、湖內地區民眾及各產業園區的就業人口，並可打造大高雄地區30分鐘生活圈的優質大眾運輸環境，對大高雄之都市與產業發展有其重要性，並已納於行政院106年4月5日院臺經字第1060009184號函核定之「前瞻基礎建設計畫」中「軌道建設」所列建設主軸計畫之一，實有繼續推動之必要。

(二)工程內容概述

「岡山路竹延伸線第二B階段」計畫捷運路線(RK6(不含)~RK8)全長約3.79公里，計畫起點銜接捷運南路竹車站(RK6)尾軌起，續沿省道台1線往北高架布設，止於湖內區台1線(中山路一段)與台28線(環球/東方路)交叉口附近，並留設150公尺尾軌，沿線共設置2座高架車站，RK7、RK8站(如

圖2所示)，其中RK7站考量現況路竹市區段之台1線路幅寬度僅約24m寬，為避免大量拆遷兩側建物，規劃為上下疊式配置以縮減站體寬度，車站前後路段線形則配合旋轉調整；RK8站為側式車站。

路線及站體布設均位於現有省道台1線路權範圍內，僅出入口及必要之附屬設施規劃於省道台1線路權外，並預留未來可能推動土地開發案之銜介面，以減少建物拆遷為原則。

(三)預計推動時程：俟環評審查通過及中央核定綜合規劃報告後5.4年完工。



圖1 岡山路竹延伸線個階段興建位置示意

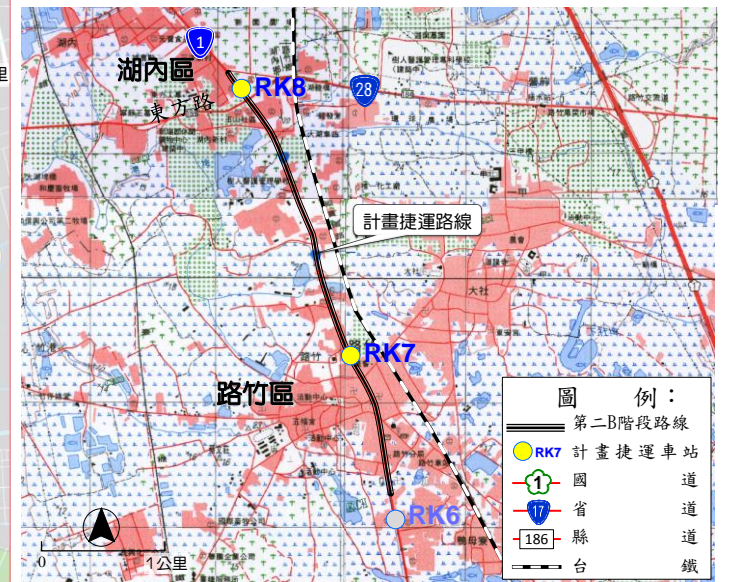
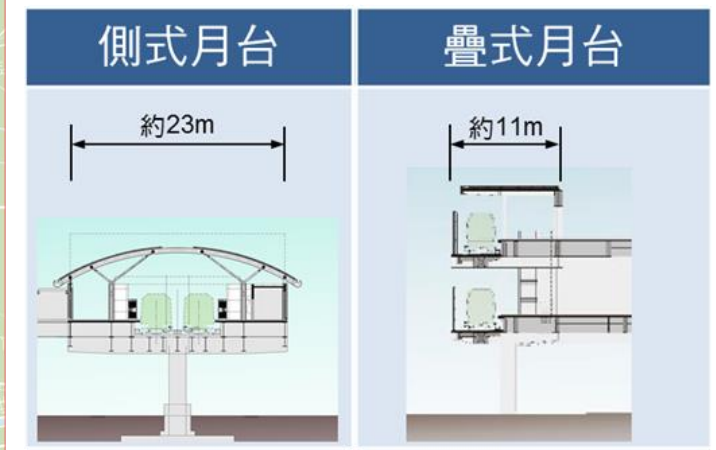


圖2 岡山路竹延伸線(第二B階段)位置示意



註：實際內容以工程規劃設計核定內容為準。

三、意見聯繫管道

(一)任何機關、公民或團體對本計畫之意見，可於本公開會議中陳述或填寫「發言單」遞交工作人員或請於會後15天內以書面向高雄市政府捷運工程局(802221高雄市苓雅區四維三路2號10樓)提出。

(二)可至高雄市政府捷運工程局網站(<http://mtbu.kcg.gov.tw/>)本案專區瞭解計畫內容。

