

# 高雄環狀輕軌(第二階段) 美術館路及大順路段路型優化策略

簡報機關：高雄市政府(捷運工程局、交通局、都市發展局、工務局、民政局)

109年11月10日

高雄環狀輕軌二階建設

復工說明 記者會



輕軌成圓  
邁步向前

# 簡報大綱

## 美術館路

- 北移至美術館園區內之優化路型
- 最窄路段單線雙向

## 大順路段

- C24、R13站區轉乘綜合因應策略
- 輕軌路權瘦身
- 大順路雨豆樹就地保留原則及全面造街
- 龍德新路拓寬及東延

## 整體優化

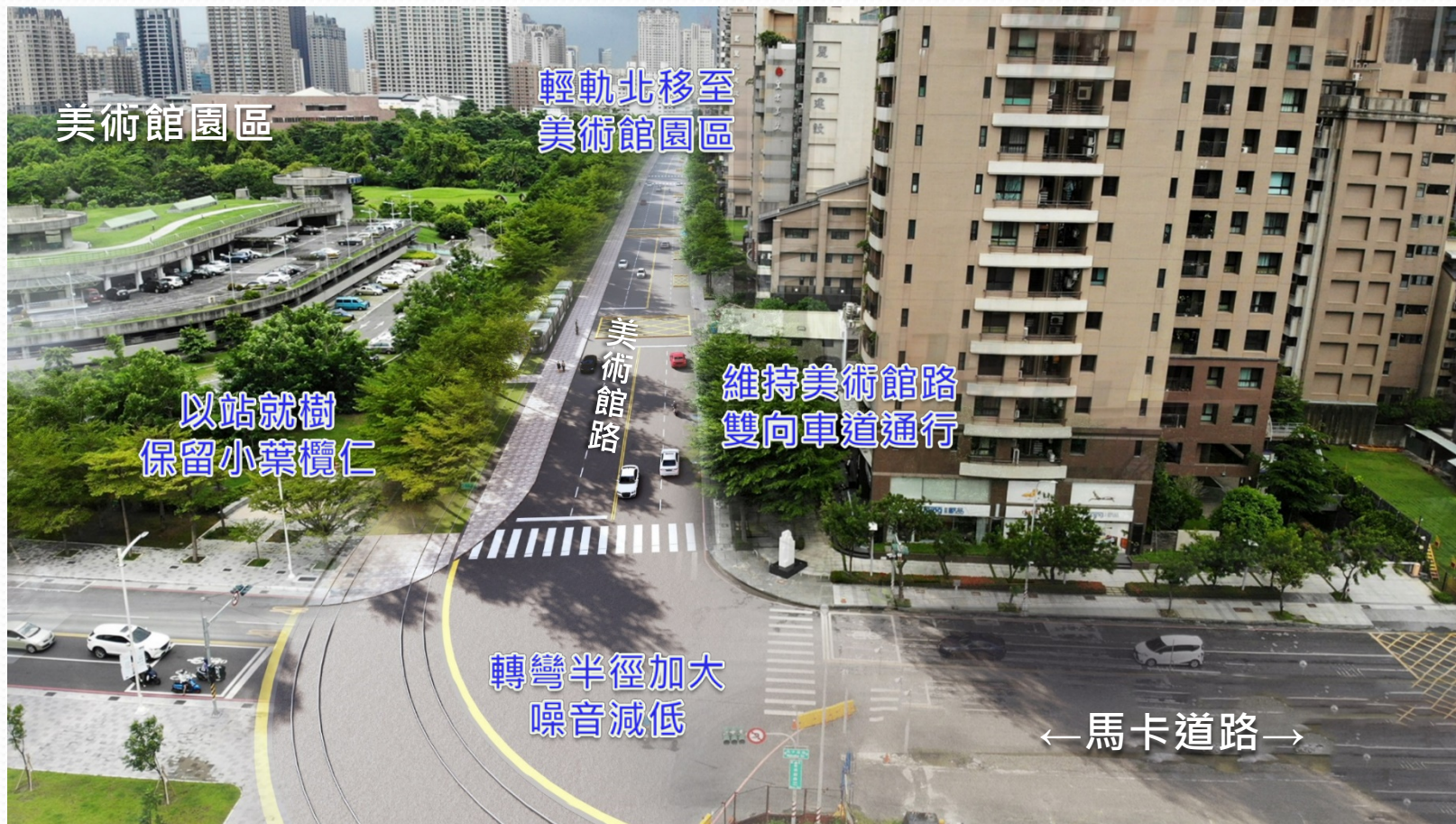
- 島式→側式月台
- 沿線停車供給對策
- 交通環境Vissim模擬，作為交通號誌管控對策

1

美術館路段

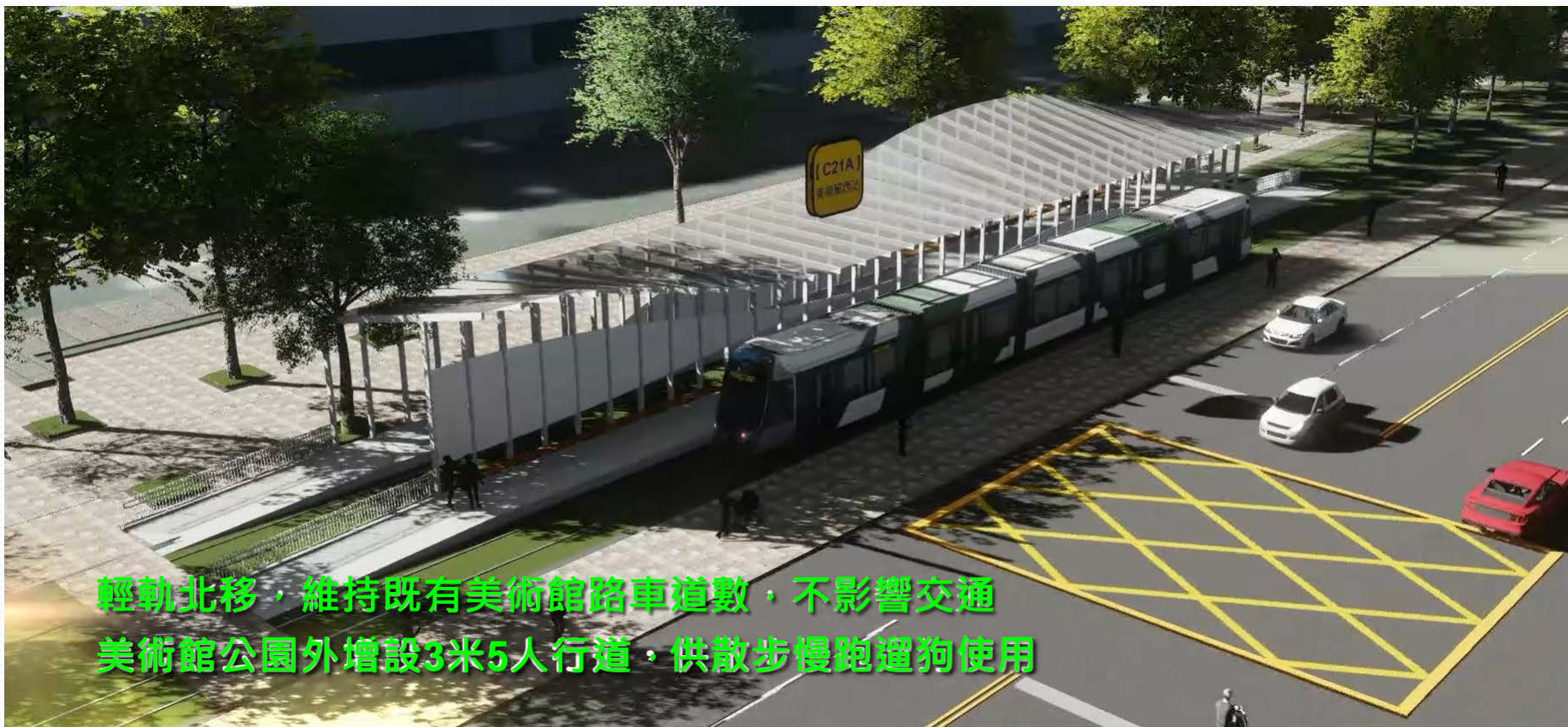
北移至美術館園區內之  
優化路型

# 轉彎半徑加大 北移轉進美術館園區





# 不減美術館路車道數



輕軌北移，維持既有美術館路車道數，不影響交通  
美術館公園外增設3米5人行道，供散步慢跑遛狗使用



以站就樹  
維持小葉欖仁

維持美術館路現況  
雙向各2個車道通行

輕軌北移至  
美術館園區

美術館路

設置3.5m  
人行道

4.5m

3.0m

3.0m

4.5m

美術南二路 →



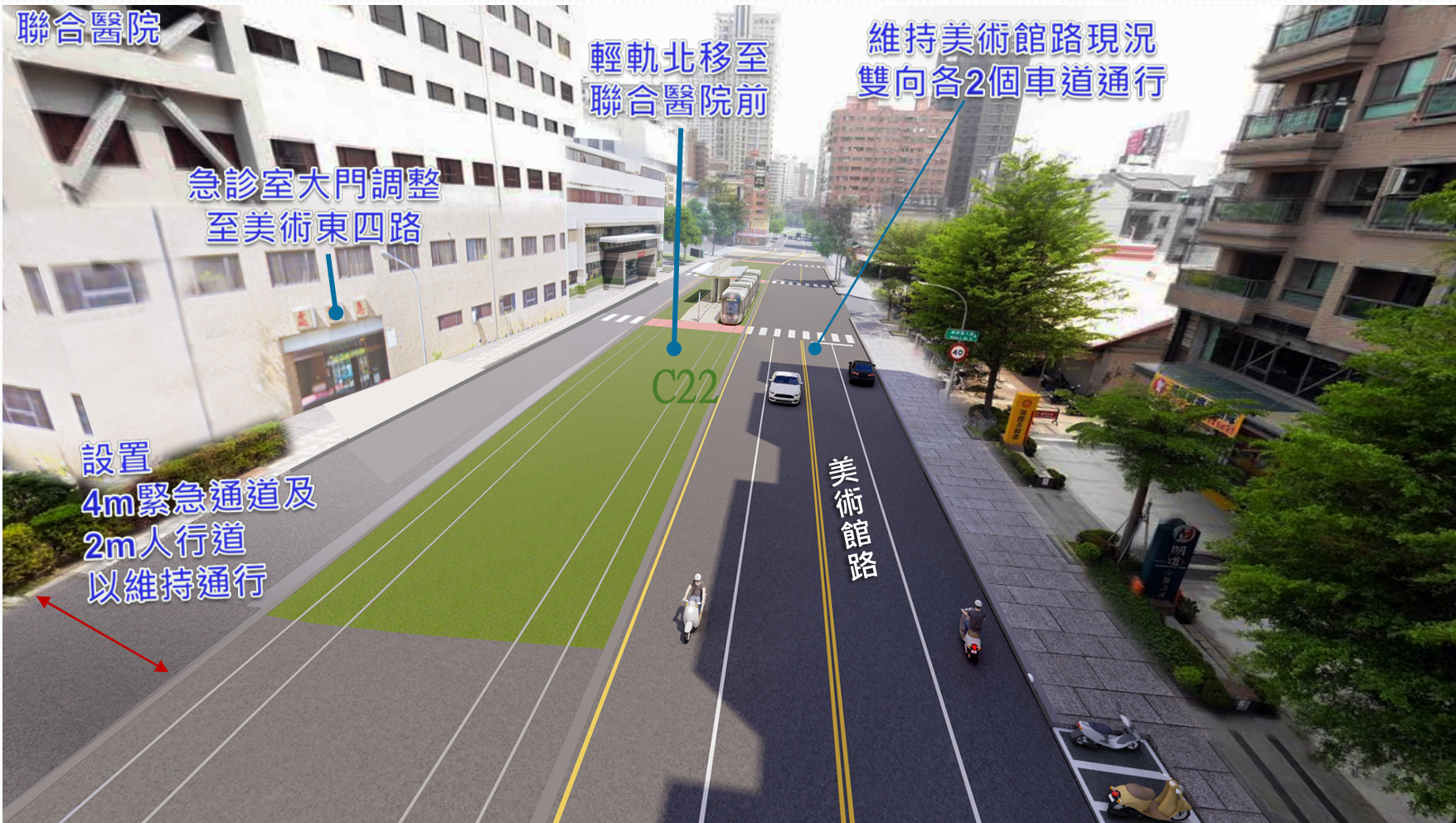
設置連接南北校區天橋，學校師生通行更安全

輕軌北移

維持美術館路現況  
雙向各2個車道通行

中華藝校







2

美術館路段

中華路-裕誠路(143m)

最窄路段單線雙向



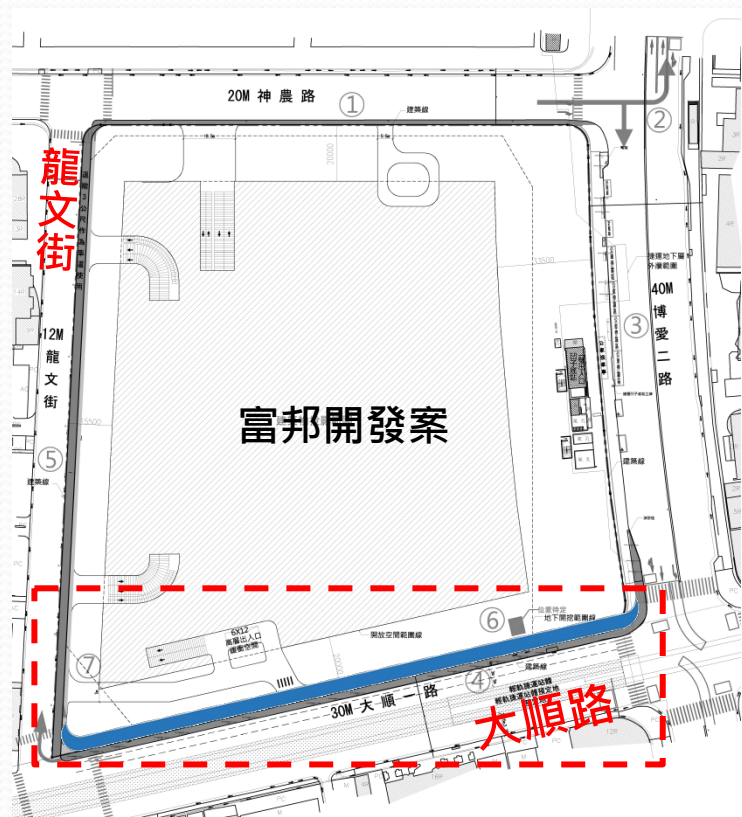
## C23龍華國小站 (文小26)

美術館路最窄路段採單線，可維持雙向四車道交通流量

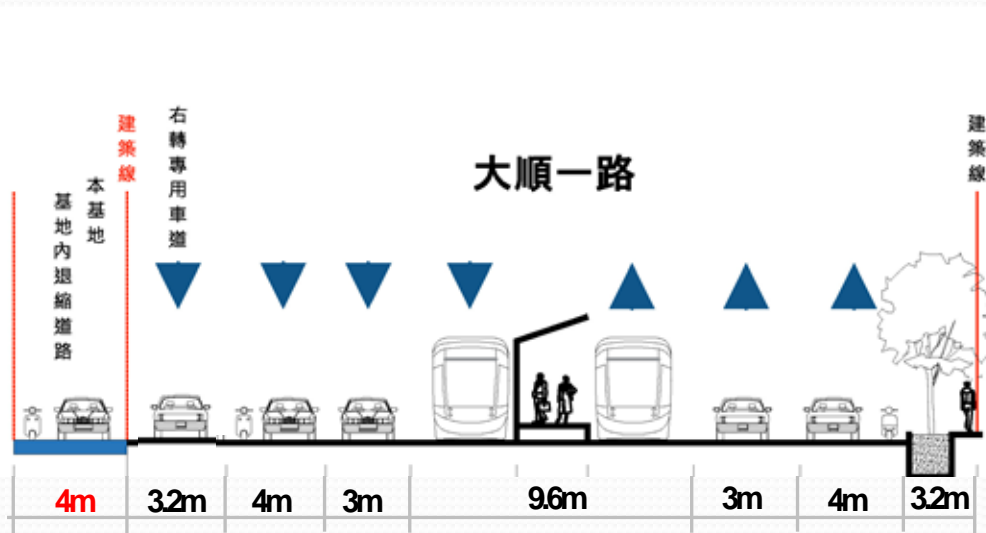
# 3

## 大順路段

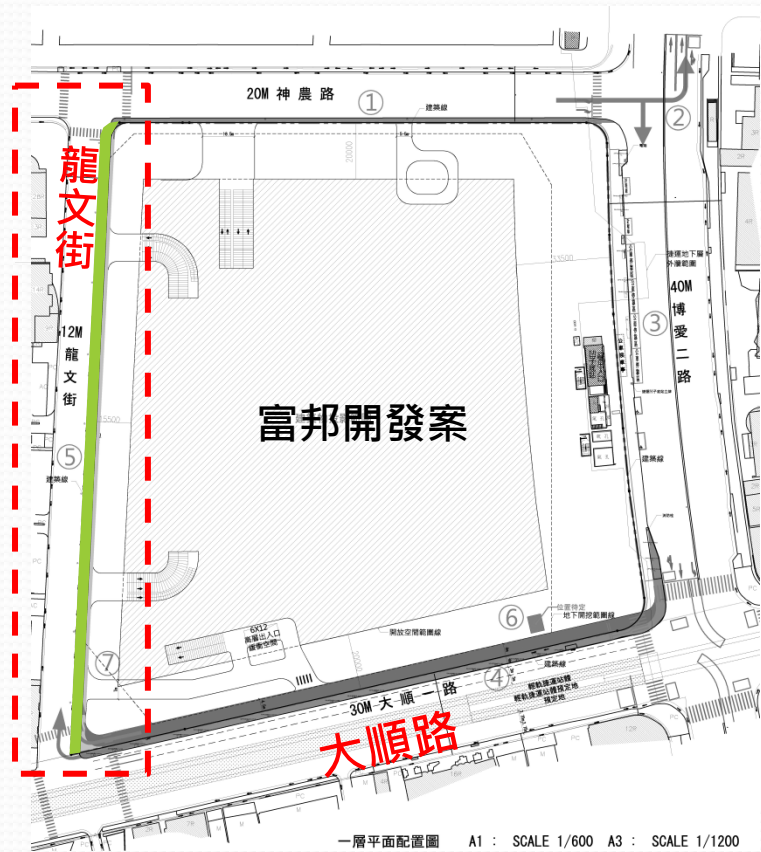
### C24、R13站區轉乘 綜合因應策略



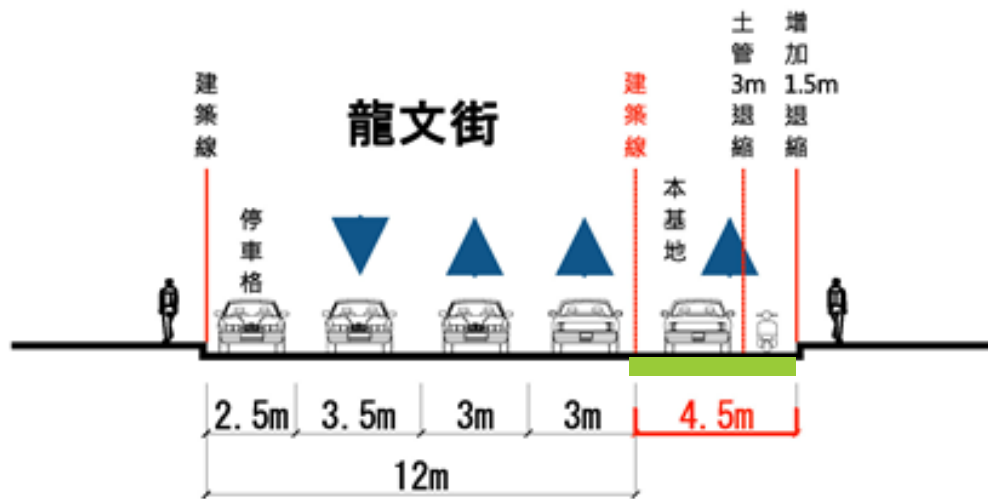
# 臨大順路基地建築退縮 增加車道空間



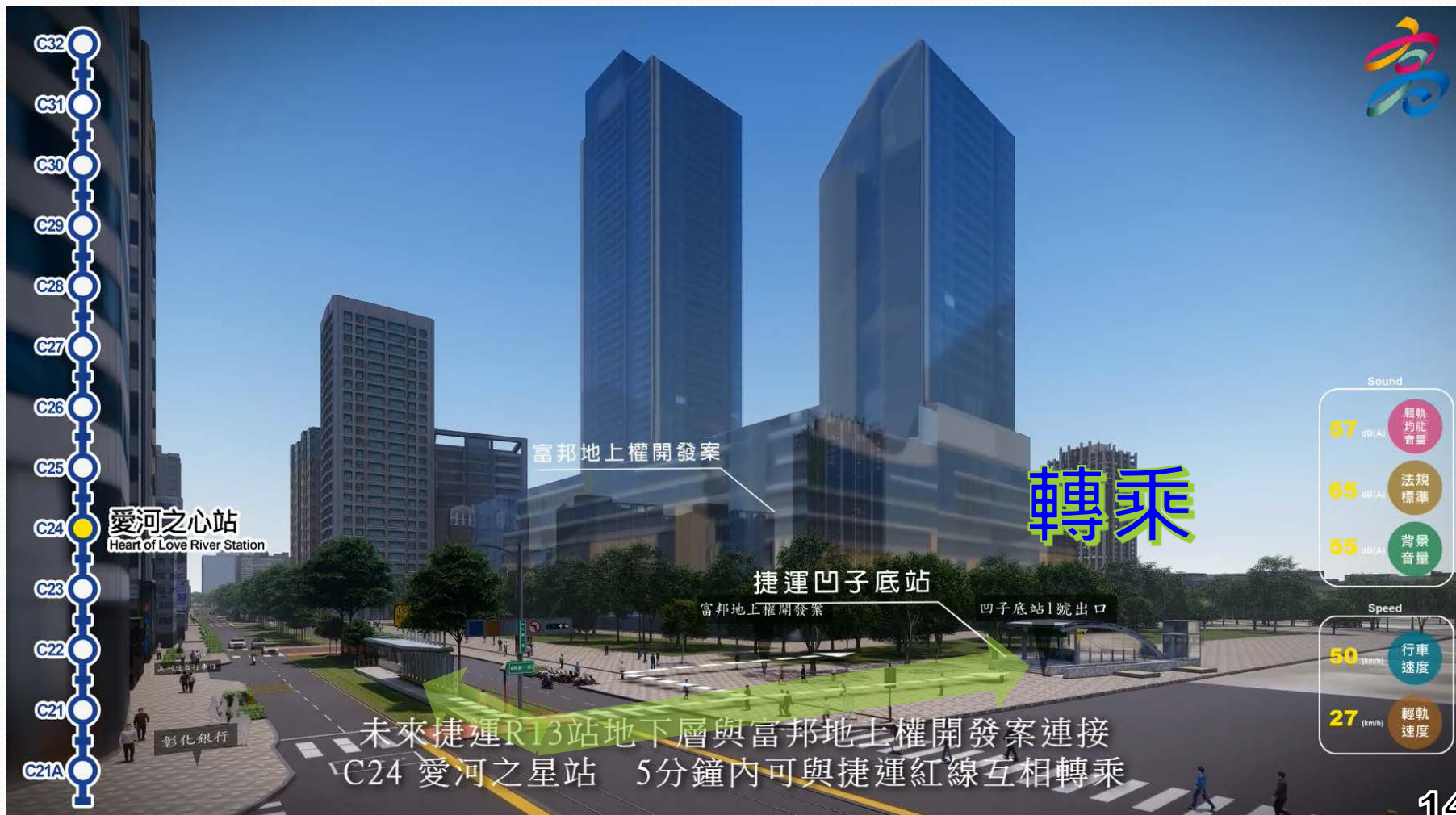




# 臨龍文街基地建築退縮 增加車道空間



# 輕軌C24站步行5分鐘轉乘捷運紅線凹子底站

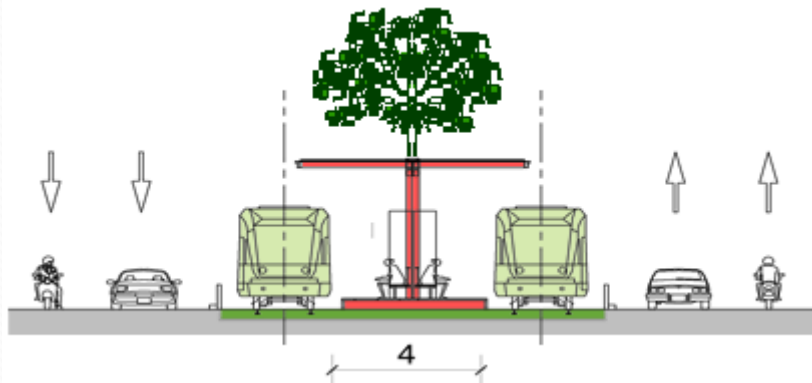


4

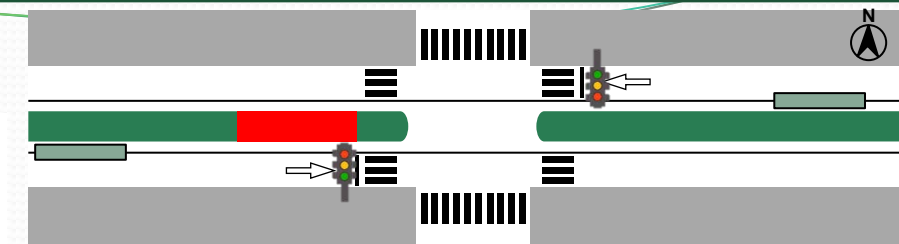
大順路段

島式月台→側式月台

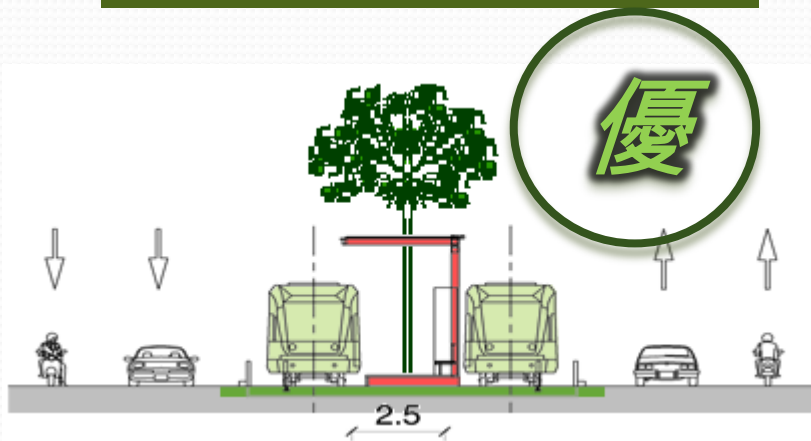
## 原島式月台：寬4m



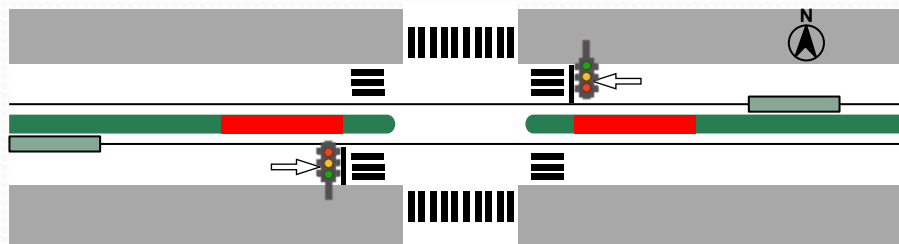
- 車站服務雙向旅客  
月台較寬
- 使用道路空間較多



## 改為中央側式月台：寬2.5m



- 車站服務單向旅客，  
月台較窄
- 使用道路空間較少
- 輕軌列車配合路口號誌  
誌停等與火車不同





5

大順路段

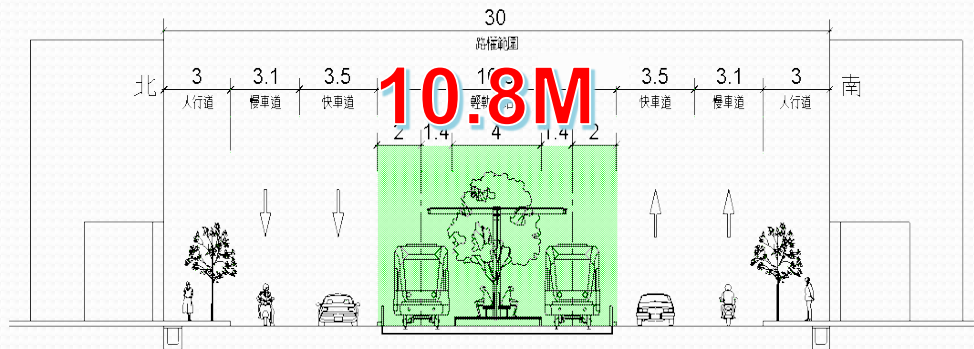
輕軌路權瘦身

10.8m → 9.6m 或 9.0m

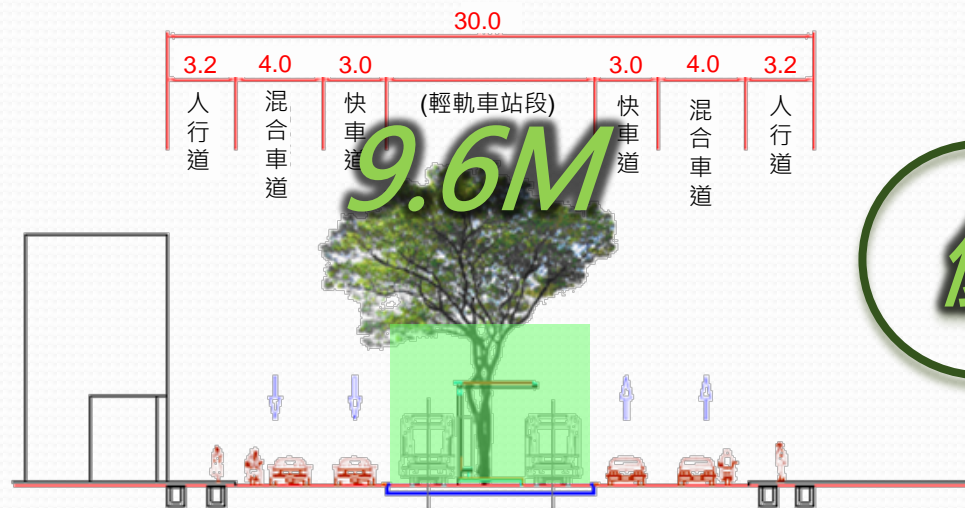
(車站段) (路線段)

# 大順路段瘦身優化

原方案



優化後

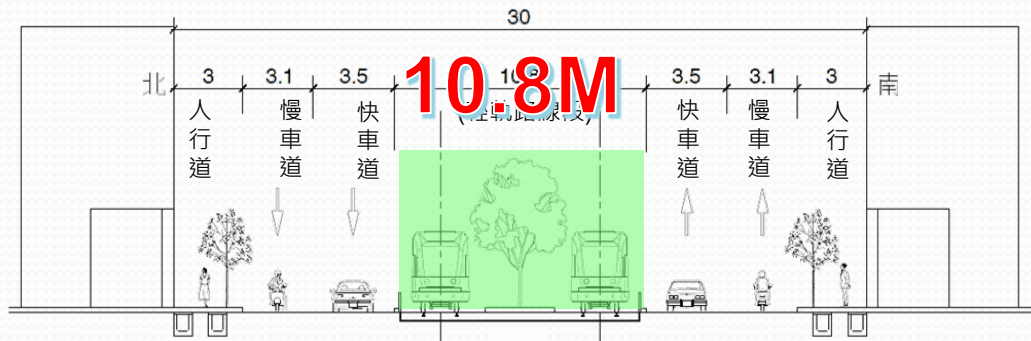


大順路 車站断面示意图

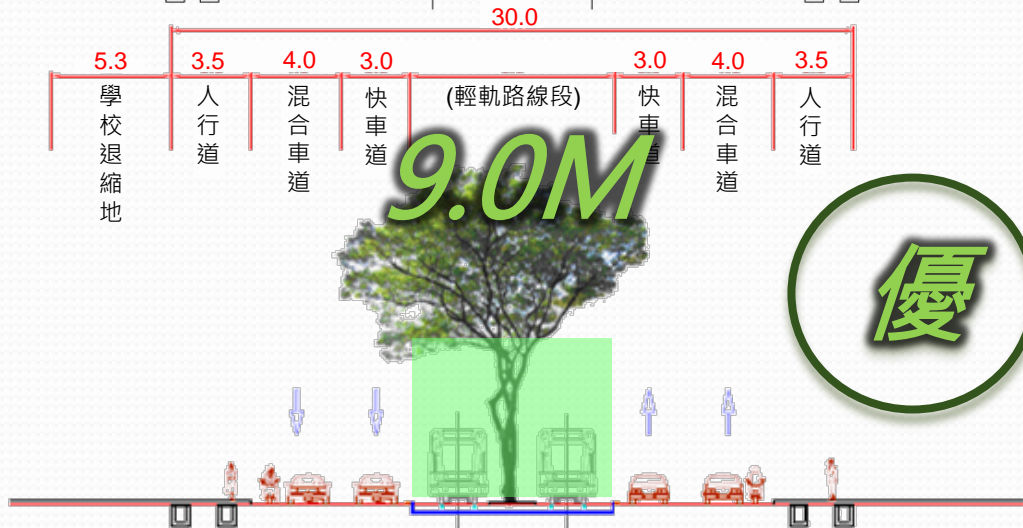
中央分隔島路段（車站段）輕軌瘦身示意图

# 大順路段瘦身優化

原方案



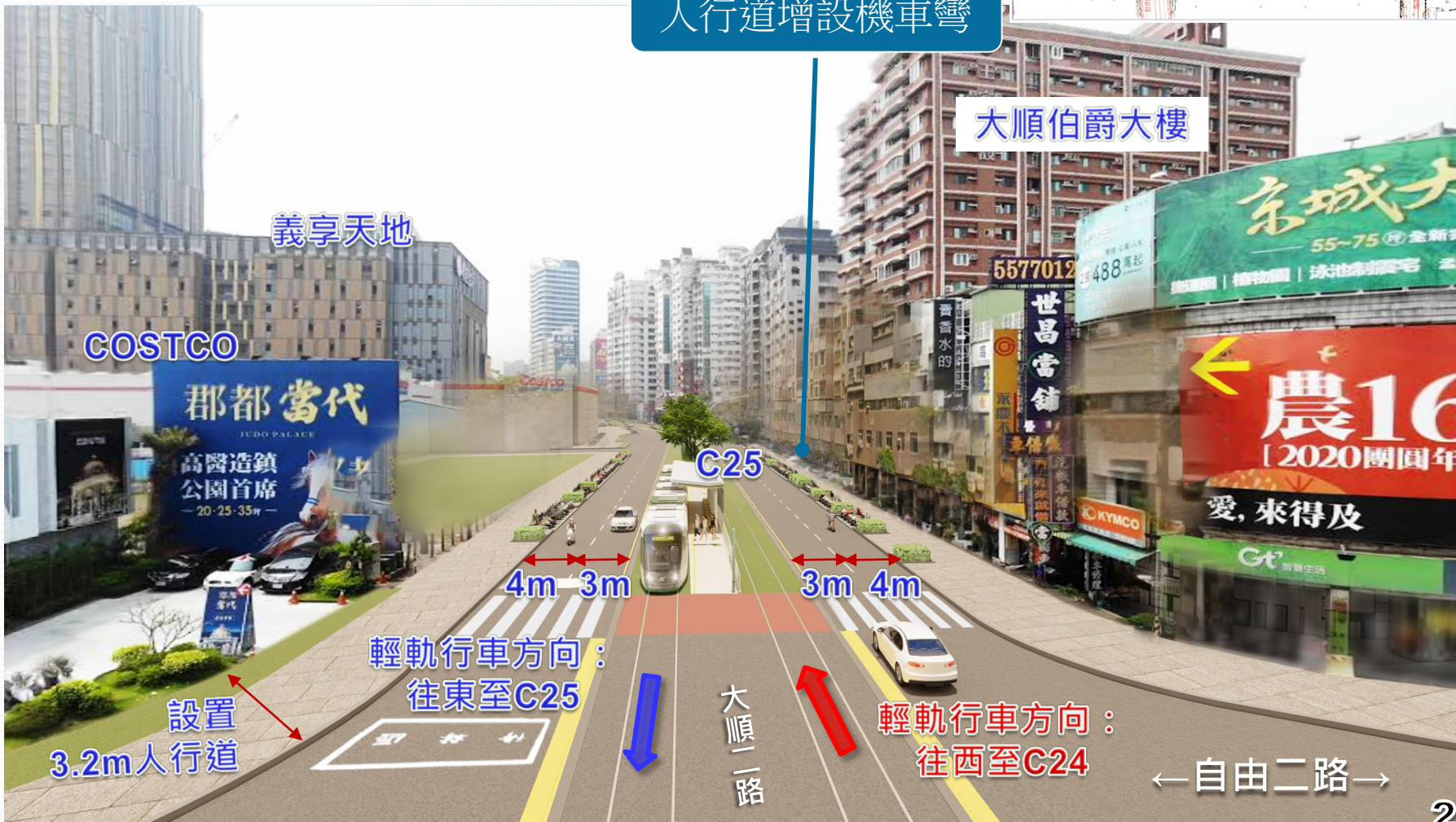
優化後



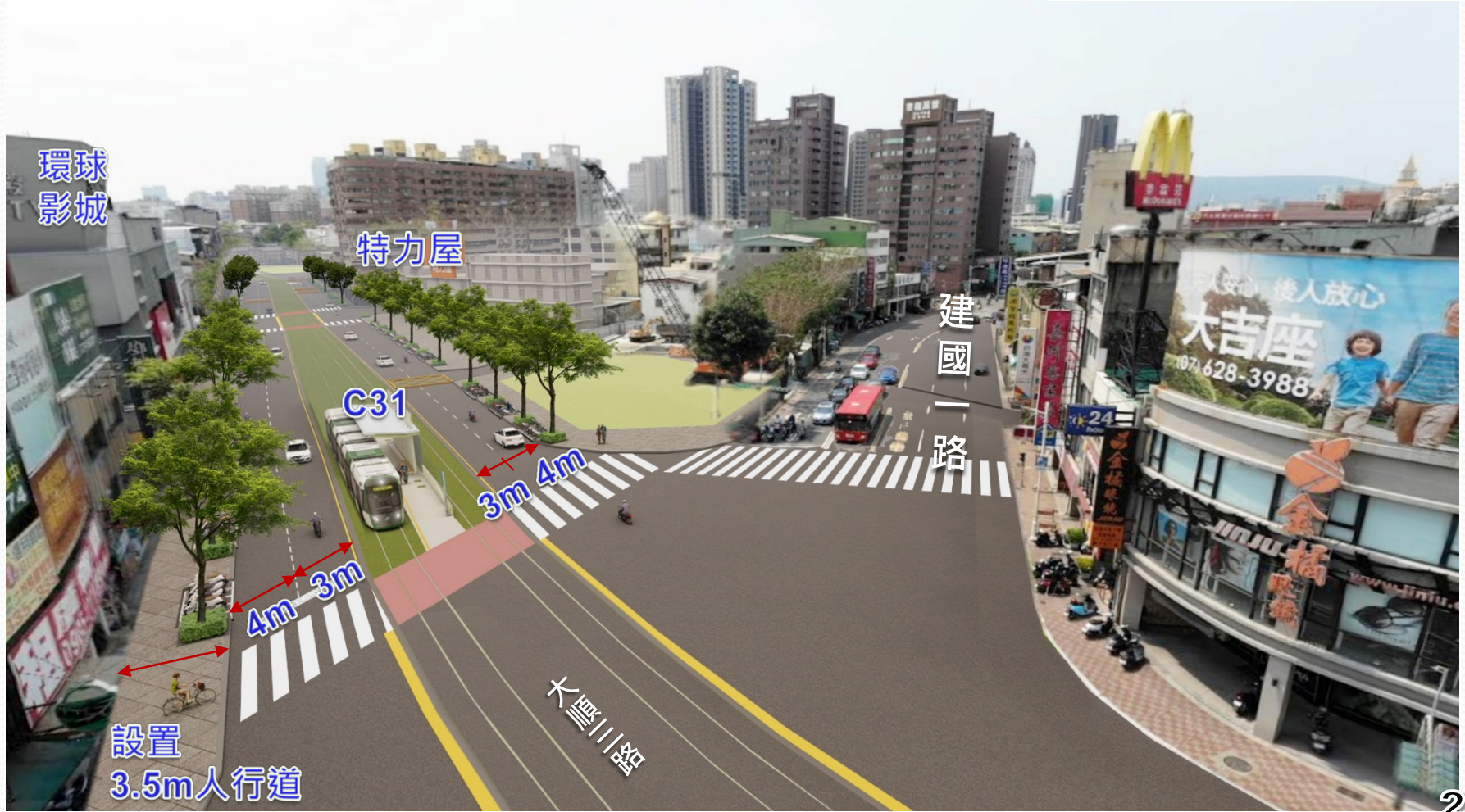
大順路 路線段 断面示意图

中央分隔島路段 ( 路線段 ) 輕軌瘦身示意图

# 人行道增設機車彎







環球  
影城

特力屋

C31

建  
國  
一  
路

大  
興  
三  
路

設置  
3.5m人行道



6

---

大順路段

**龍德新路拓寬及東延**

龍德新路寬度20公尺拓寬至26公尺，未來更將東向延伸至民族一路，全長1370公尺，成為大順一路替代道路，預估移轉大順路交通量28%，可提高該路段交通服務水準。

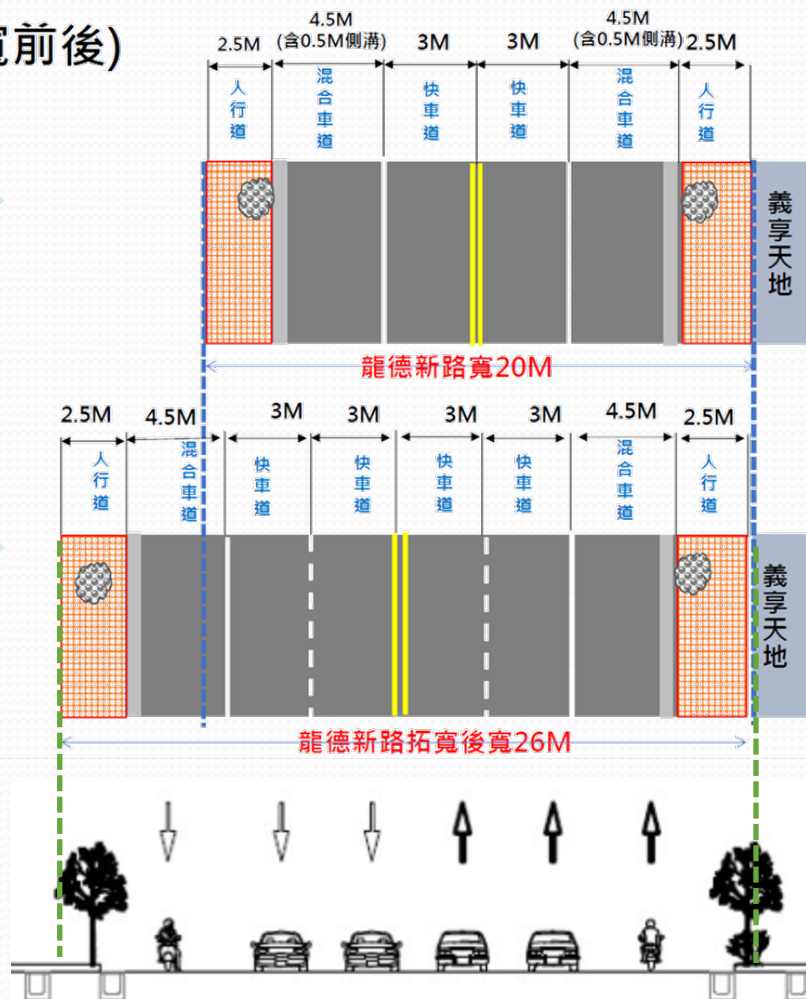




### 路型建議(拓寬前後)

拓寬前 4 車道

拓寬後 6 車道



順

拓寬後剖面



7

---

大順路段

沿線停車供給對策



**取消路邊停車格**  
**345格**

- 沿線7.3公里取消路邊停車格 345格，以路外停車場增加之 3,024格補足。
- 增設機車停車彎，維持機車停車需求。



# 8

## 大順路段

### 大順路沿線雨豆樹就地 保留原則及全面造街

# 大順路現有雨豆樹共計 206 棵

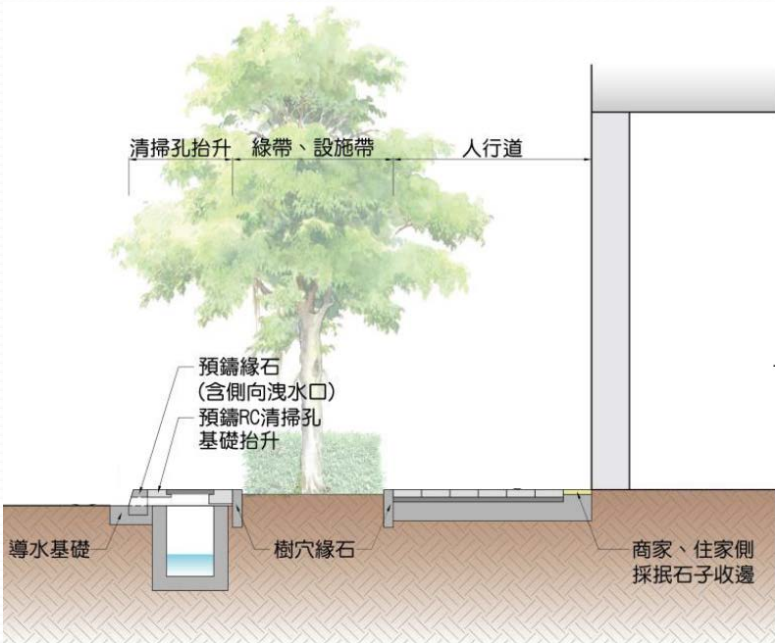


輕軌設站採以站就樹

保留綠色隧道

# 全面造街

箱體整合設施帶



◆ 人本環境造街斷面

◆ 設置ITS智慧化停車資訊(示意圖)



# 9

## 美術館路、大順路段

交通環境Vissim模擬，  
作為交通號誌管控對策

# 交通環境模擬 ( Vissim ) :

藉微觀交通路網**模型**模擬未來的交通流量，分析複雜交通策略和提供**解決方案**



- ✓ 模擬沿線**41 個號誌化路口**，近2個月市府捷運局、交通局派駐人員掌控進度
- ✓ 透過VISSIM 模擬，以掌握輕軌沿線整體**路口號誌管控對策、路口轉向管制方式**
- ✓ 配合17個路口轉向管制及號誌管控，輕軌上路後道路**維持既有服務水準甚至更優**
- ✓ 交通管理須導入**5G+AIoT技術**，提供輕軌行車操作以及用路人更聰明的駕駛指引

# 交通環境模擬 ( Vissim )





# 簡報完畢

接續以VISSIM成果所  
製作之擬真影片播放

