

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)

環境影響說明書作業階段公開會議公告

高雄市政府捷運工程局主辦

華路一段 83 號)。

(3)可至主辦機關高雄市政府捷運工程局網站

(<http://mtbu.kcg.gov.tw/>)都會線(黃線)專區瞭解計畫內容。

一、計畫路線、車站、維修機廠說明

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)(以下簡稱捷運黃線)為接續高雄捷運紅、橘線後之第三條捷運路線，目前已納入行政院「前瞻基礎建設計畫」，為高雄都會區大眾捷運系統整體路網評估之最優先興建路線。

依現階段規劃成果，捷運黃線全長約 22.9 公里；主要沿神農路、大埤路、澄清路、澄清路、本館路、建工路、民族路、民生路、民權路、三多路、海邊路、國泰路、南京路、五甲路、鎮中路等既有道路佈設，全線共行經高雄市鳥松、三民、新興、苓雅、鳳山及前鎮區等 6 個行政區域，其中地下段(含出土段)長約 21.83 公里，高架段長約 1.08 公里。另配合營運維修之需求，於路線端點設置 1 處維修機廠，面積約 17.2 公頃。

捷運黃線全線共設 Y1～Y23 等 23 座車站。其中 Y1 為設置於維修機廠範圍內之高架車站，Y2～Y23 為地下車站，旅客可於 Y8、Y10、Y11、Y14、Y15、Y17、Y18、Y23 等 8 處車站，透過站外或站內轉乘方式，轉乘「捷運紅線之三多商圈站及前鎮高中站、橘線之信義國小站及衛武營站、環狀輕軌之旅運中心站及 C28 站、台鐵之民族站及正義站」(如右圖所示)。

二、會議時間地點

會議時間：民國 109 年 09 月 22 日 (星期二) 晚上 19 時。

會議地點：高雄市鳳山行政中心大禮堂(高雄市鳳山區光復路二段 132 號後棟 1 樓)。

三、預計推動時程

經中央核定綜合規劃報告後 7.5 年完工。

四、意見聯繫管道

(1)會議現場備有「發言單」，可填寫後交給工作人員。

(2)會後如您對本計畫尚有其他意見，請於會後 15 日內以書面向高雄市政府捷運工程局(高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓)提出，並副知行政院環保署(台北市中



註：實際內容以工程規劃設計核定內容為準。

