

|       |            |                                  |           |            |
|-------|------------|----------------------------------|-----------|------------|
| 公 開 類 |            |                                  | 編 製 機 關   | 高 雄 市 政 府  |
| 年 報   | 次年2月15日前填報 | 100年7月1日高市府四維主公統字第1000069928號函核定 | 捷 運 工 程 局 | 表 號        |
|       |            |                                  |           | 2529-10-02 |

### 高雄都會區捷運系統工程計畫概況

中華民國 101 年底

單 位：公里、站、座、處

| 路 線 別 | 起 訖 點                 | 建 造 型 式 |     |       |     |        |     | 捷 運 公 共 設 施<br>(座、處)                 | 預 定 完 工 年 限 |
|-------|-----------------------|---------|-----|-------|-----|--------|-----|--------------------------------------|-------------|
|       |                       | 高 架     |     | 地 面   |     | 地 下    |     |                                      |             |
|       |                       | 里 程     | 站 數 | 里 程   | 站 數 | 里 程    | 站 數 |                                      |             |
| 紅線    | R3(小港站)至<br>R24(南岡山站) | 10.310  | 8   | 1.074 | 1   | 17.787 | 15  | 2座機廠.1座行<br>控中心(紅橘線<br>共用).2處停車<br>場 | 96年10月      |
| 橘線    | O1(西子灣站)至<br>OT1(大寮站) | -       | -   | 0.508 | 1   | 13.167 | 13  | 1座機廠.1處停<br>車場                       |             |

製表

審核

主 辦 業 務 人 員

主 辦 統 ( 會 ) 計 人 員

機 關 長 官

資料來源：由本局綜合規劃科依捷運系統各路線建造型式、公共設施資料檔編製。

填表說明：1. 本表填製一式三份；一份送市府主計處，一份送本局會計室，一份自存。

2. 營運通車日期：紅線—97年4月、橘線—97年9月。

3. R24岡山車站於99年5月簽約，於101年12月23日完工通車。

中華民國 102 年 1 月 31 日編製

## 高雄都會區捷運系統工程計畫概況編製說明

### 一、統計範圍及對象：

凡高雄都會區各捷運路線建造型式、設備及完工時程均為統計對象。

### 二、統計標準時間：

以每年年底之事實為準。

### 三、分類標準：

(一)縱項目：按起迄點、建造型式、捷運公共設施及預定完工年限四類，其中建造型式再分為高架、地面、地下三類，其下再按里程、站

(二)橫項目：按各路線別分類。

### 四、統計項目定義：

(一)路線別：指高雄都會區大眾捷運系統各捷運路線。

(二)起迄點：指每一捷運路線之起始站及終點站。

(三)建造型式：指每一捷運路線之建造型式，可分為高架、地面、地下三類，每一類再列明其里程及車站數目。

(四)捷運公共設施：指每一捷運路線所附屬之公共設施數量，此處公共設施包含機廠、行控中心、停車場等。

(五)預定完工年限：指每一捷運路線計畫完工之時間。

### 五、資料蒐集方法及編製程序：

由本局綜合規劃科依捷運系統各路線建造型式、公共設施資料檔編製。

### 六、編送對象：

本表填製1式3份，1份送市府主計處，1送本局會計室，1份自存。