

公 開 類		編 製 機 關	高 雄 市 政 府 捷 運 工 程 局
年 報	次年2月15日前填報	表 號	2529-10-02
		100年7月1日高市府四維主公統字第1000069928號函核定	

### 高雄都會區捷運系統工程計畫概況

中華民國 103 年 底

單 位：公里、站、座、處

路 線 別	起 訖 點	建 造 型 式						捷 運 公 共 設 施 (座、處)	預 定 完 工 年 限
		高 架		地 面		地 下			
		里 程	站 數	里 程	站 數	里 程	站 數		
紅橘線路網小計		10.310	8	1.582	2	30.954	28		
紅線	R3(小港站)至 R24(南岡山站)	10.310	8	1.074	1	17.787	15	2座機廠.1座行控 中心(紅橘線共用)	96年10月
橘線	01(西子灣站)至 0T1(大寮站)	-	-	0.508	1	13.167	13	1座機廠	
環狀輕軌	凱旋至一心路口	0.800	1	21.300	35	-	-	1座機廠	108年12月

製表

審核

主 辦 業 務 人 員

機 關 長 官

主 辦 統 ( 會 ) 計 人 員

資料來源：由本局綜合規劃科依捷運系統各路線建造型式、公共設施資料檔編製。

填表說明：1. 本表填製一式三份；一份送市府主計處，一份送本局會計室，一份自存。

2. 營運通車日期：紅線—97年4月、橘線—97年9月。

3. R24岡山車站於99年5月簽約，於101年12月23日完工通車。

中華民國 104 年 1 月 23 日 編 製

## 高雄都會區捷運系統工程計畫概況編製說明

### 一、統計範圍及對象：

凡高雄都會區各捷運路線建造型式、設備及完工時程均為統計對象。

### 二、統計標準時間：

以每年年底之事實為準。

### 三、分類標準：

(一)縱項目：按起迄點、建造型式、捷運公共設施及預定完工年限四類，其中建造型式再分為高架、地面、地下三類，其下再按里程、站數分。

(二)橫項目：按各路線別分類。

### 四、統計項目定義：

(一)路線別：指高雄都會區大眾捷運系統各捷運路線。

(二)起迄點：指每一捷運路線之起始站及終點站。

(三)建造型式：指每一捷運路線之建造型式，可分為高架、地面、地下三類，每一類再列明其里程及車站數目。

(四)捷運公共設施：指每一捷運路線所附屬之公共設施數量，此處公共設施包含機廠、行控中心、停車場等。

(五)預定完工年限：指每一捷運路線計畫完工之時間。

### 五、資料蒐集方法及編製程序：

由本局綜合規劃科依捷運系統各路線建造型式、公共設施資料檔編製。

### 六、編送對象：

本表填製1式3份，1份送市府主計處，1送本局會計室，1份自存。