

公 開 類			編 製 機 關	高 雄 市 政 府
年 報	次年2月15日前填報	100年7月1日高市府四維主公統字第1000069928號函核定	表 號	捷 運 工 程 局
				2529-10-01

高雄都會區捷運系統各路線里程分佈概況

中華民國 101 年 底

單 位：公里、站

路 線 別	起 訖 點	路 線 里 程 (公 里)			車 站 數 (站)			預 定 完 工 年 限
紅線	R3(小港站)至R24(南岡山	29.171	23.352	5.819	24	20	4	96年10月
橘線	O1(西子灣站)至OT1(大寮站)	13.675	8.355	5.320	14	9	5	

製表

審核

主 辦 業 務 人 員

機 關 長 官

主 辦 統 (會) 計 人 員

資料來源：由本局綜合規劃科依捷運系統各路線里程分佈、車站數資料檔編製。

填表說明：1. 本表填製一式三份；一份送市府主計處，一份送本局會計室，一份自存。

2. 營運通車日期：紅線—97年4月、橘線—97年9月。

3. R24南岡山車站於99年5月簽約，於101年12月23日完工通車。

中華民國 102 年 1 月 31 日編製

高雄都會區捷運系統各路線里程分佈概況編製說明

一、統計範圍及對象：

凡高雄都會區各捷運路線里程、車站數及完工時程均為統計對象。

二、統計標準時間：

以每年年底之事實為準。

三、分類標準：

(一)縱項目：按起迄點、路線里程、車站數及預定完工年限分類。

(二)橫項目：按各路線別分類。

四、統計項目定義：

(一)路線別：指高雄都會區大眾捷運系統各捷運路線。

(二)起迄點：指每一捷運路線之起始站及終點站。

(三)路線里程：指每一捷運路線之長度，含括通往維修廠之長度，以公里為單位。

(四)車站數：指每一捷運線路上所包括之車站數目，以站為單位。

(五)預定完工年限：指每一捷運路線計畫完工之時間。

五、資料蒐集方法及編製程序：

由本局綜合規劃科依捷運系統各路線里程分佈、車站數資料檔編製。

六、編送對象：

本表填製1式3份，1份送市府主計處，1份送本局會計室，1份自存。