

「高雄環狀輕軌捷運建設環境影響說明書」
公開說明會會議紀錄

壹、日期：民國 101 年 4 月 6 日上午 10 時 30 分

貳、地點：高雄市政府社會局長青綜合服務中心 8F 會議室

參、主持人：高雄市政府捷運工程局 鍾副局長禮榮 記錄：廖素娥

肆、出席單位及人員：(詳出席人員名冊)

伍、主持人致詞：(略)

陸、主辦單位報告：(略)

柒、簡報：(略)

捌、居民意見(依發言順序)：

一、苓雅區田西里郭國民里長

輕軌路線是由成功路接五福路，兩旁較多建築物不方便輕軌行駛，請考量由成功路轉新光路行駛，可以帶動碼頭一帶及地方發展，請捷運局參酌修正輕軌路線。

二、三民區力行里李水池里長

1. 輕軌路線是否有經過中都願景橋，如果有經過請做好保護工程。
2. 目前中都地區捷運沒有經過，台鐵捷運化也沒有設站，大眾運輸設施少交通不便，原規劃之輕軌經過中都地區，現在市府又將路線修正，請市府及三民選區之立委及議員們，能為中都地區民眾爭取輕軌經過中都。

三、吳議員益政

1. 輕軌為配合港區水岸發展已規劃修正路線，依行經線型無法經過中都地區，高雄市因有台鐵臨港線，因而為資源再利用，應先將輕軌主線建立後，再往兩旁發展。
2. 輕軌建設對人民而言，是較為方便之大眾運輸工具，民眾可以提出建議，使輕軌建設更加完善。

四、周議員鍾

1. 輕軌路線可以使路網更加完善，並於紅橋線相連接，希望未來

路網可以儘速綿密完善。

2. 目前規劃之輕軌未行經中華路，希望未來可以延伸至高雄大學，並與燕巢線輕軌銜接，以建構完善的大眾運輸系統。

五、苓雅區福海里廖富男里長

1. 三多路和二聖路附近學校多所，人口眾多，而且衛武營也在發展，應考量路線通過此地區，以人潮帶來錢潮。
2. 三多路和凱旋路口因臨港線鐵路阻礙發展，也造成此地交通狀況不佳，未來輕軌營運行駛，是否會造成交通更加不便，請考量地下化之可能性。

玖、開發單位回覆說明

- 一、本案環狀輕軌環說書已經環保署審查通過，今天本局依環評法規定召開本說明會，以完成程序。
- 二、輕軌原核定路線行經中都地區，惟考量配合港區水岸發展，市府已規劃將原走成功一路轉五福路路段，修改成走新光路往碼頭水岸地區行駛，以帶動港觀光發展；同時為避免佔用道路使用權，將使用台鐵捷運化後之路廊，以資源再利用，因而輕軌未經過中都地區，未來將視運輸需求，考量路線之延伸。
- 三、本局目前已積極規劃後續路網，將極力向中央爭取預算，逐步推動，讓高雄大眾運輸更臻完善，提升大眾運輸服務水準。
- 四、輕軌系統不像火車通過需花較多時間，且輕軌時速較慢，對交通影響較輕微，若未來運量高，如班次達 2 分鐘一班車時，本局會考量輕軌地下化之評估。

拾、散會：上午 11 時 40 分。

「高雄環狀輕軌捷運建設環境影響說明書」公開說明會



高雄市政府社會局長青綜合服務中心
8F 會議室



說明會簽到處



說明會會場



主席致詞



說明會簡報



民眾發表意見

「高雄環狀輕軌捷運建設環境影響說明書」公開說明會



民眾發表意見



吳議員發表意見



周議員發表意見



民眾發表意見



主辦單位回覆



主辦單位回覆