高雄市政府
捷運工程局
KAOHSIUNG MASS RAPID TRANSIT

高雄都會區大眾捷運系統黃線綜合規劃

鳳山區說明會

簡報

2019.09.11

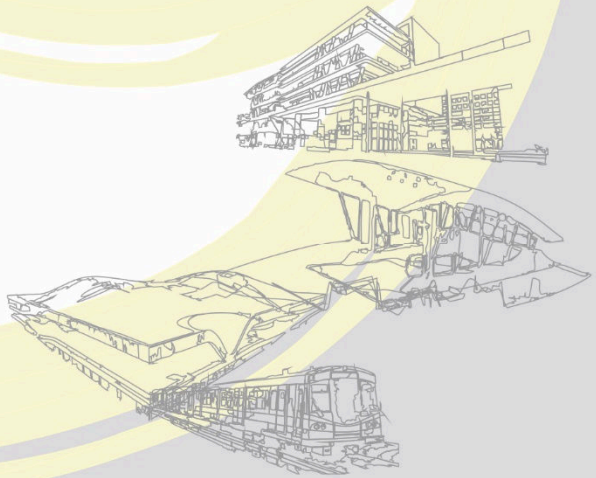
CECI 台灣世曦
工程顧問股份有限公司

Outline

01 計畫緣起

02 規劃內容說明

03 結論



Outline

01 計畫緣起

02 規劃內容說明

03 結論

計畫緣起

- 提供都會核心區間之便捷密集大眾運輸服務
- 連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖地區，三民、鳳山、鳥松等行政區
- 提昇整體軌道運輸效益，實現大高雄多元化的大眾運具發展
  - 以「高運量捷運系統」繫緊高雄城市命脈
    (雙軸：紅線＋岡山路竹延伸線、橘線)
  - 「現代化軌道系統」凝聚灣區經貿發展
    (雙環：環狀輕軌、黃線)

Outline

01 計畫緣起

02 **規劃內容說明**

03 結論

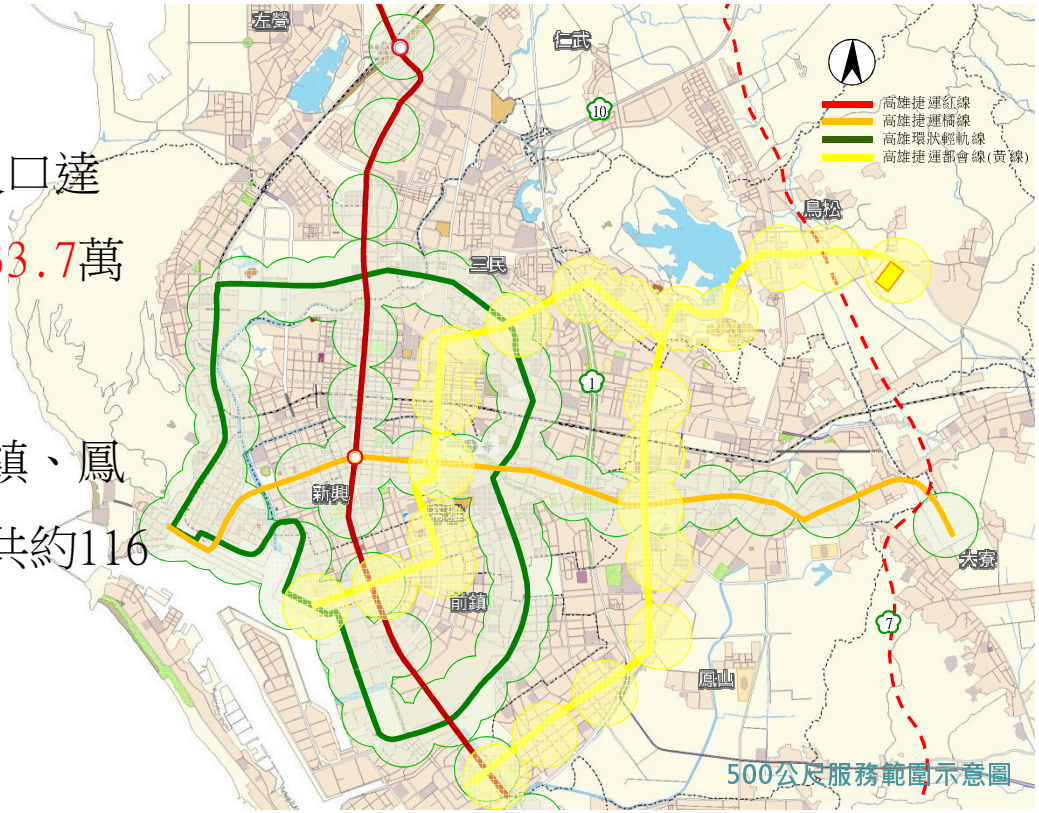
工程內容及規模

項　目	說　明
總建設經費	1440.79億元
路線全長	22.722公里
執行方式	政府自辦興建
候車站	23座
轉乘	台鐵：2處
	捷運：4處
	輕軌：2處
機廠	鳥松機廠
建設型式	Y1~鳥松機廠為高架段、其餘為地下捷運

工程內容及規模

➢推動必要性：提高捷運服務可及性

- 加密市區捷運密度，提高捷運服務可及性
  - 黃線沿線500公尺範圍活動人口達48.3萬人，新增服務人口達33.7萬人
  - 行經三民、新興、苓雅、前鎮、鳳山、鳥松等6個行政區(人口共約116萬人)



500公尺服務範圍示意圖

- 黃線提升整體路網綜效
  - 黃線日運量，預計120年為16.6萬人，整體路網(紅橘、黃線、輕軌)合計日運量120年可達約66萬人註，是目前紅橘兩線日運量18萬的3.6倍

(註：含不同系統路線上下車轉乘量)

工程內容及規模

➢推動必要性：串聯醫院、學校等旅次吸引點

◘ 串聯市區各大專院校，優化尖峰通學服務

- 沿線服務正修科大、高雄科技大學、高雄醫學大學，可服務約3.7萬學生旅次
- 沿線服務高雄高工、高雄商職、復華中學、鳳山高中、福誠高中、前鎮高中、立志高中等七所，可服務約1.7萬學生旅次

◘ 彌補高雄市區教學醫院無捷運服務之不足

- 因應高齡化社會醫療需求量逐年增加
- 長庚醫院每日就醫旅次約2萬人次，可提供市區至長庚醫院捷運服務功能

沿線大專院校學生人數

分類	學校名稱	學生人數
大學	正修科大	17,227
	高雄科技大學(建工校區)	12,843
	高雄醫學大學	6,896
高中職	高雄高工	3,357
	高雄商職	2,344
	復華中學	1,859
	鳳山高中	2,073
	福誠高中	743
	前鎮高中	1,671
	立志高中	5,195
小計		54,208

高雄長庚醫院日平均進出量

項目	數量	單位
平均門診	7,500	人次
急診	370	人次
員工數	5,900	人數
病床數	2,686	床數

➢推動必要性：凝聚灣區經貿發展

◘ 鏈結灣區及各項重大建設

- ✓ 沿線重要服務據點包括：亞洲新灣區、四維及鳳山行政中心、衛武營國家藝術文化中心、市議會、長庚醫院、澄清湖風景區、棒球場、高雄應用科技大學、高雄高工、鳳山五甲及前鎮區公所等地區。

◘ 打造無縫接軌的公共運輸環境

- ✓ 與捷運紅線、橘線、環狀輕軌及台鐵各增加2處軌道轉乘站點，合計軌道運輸轉乘點共達19處
- ✓ 讓主要旅次在便捷轉乘下，得到最直接的服務，提升公共運輸服務便利性

結合捷運紅橘線、環狀輕軌，打造高雄市進入公共運輸為導向之無縫運輸新階段。

以車站為中心，半徑500公尺範圍

藝文展演生活核心-都會樞紐轉運中心

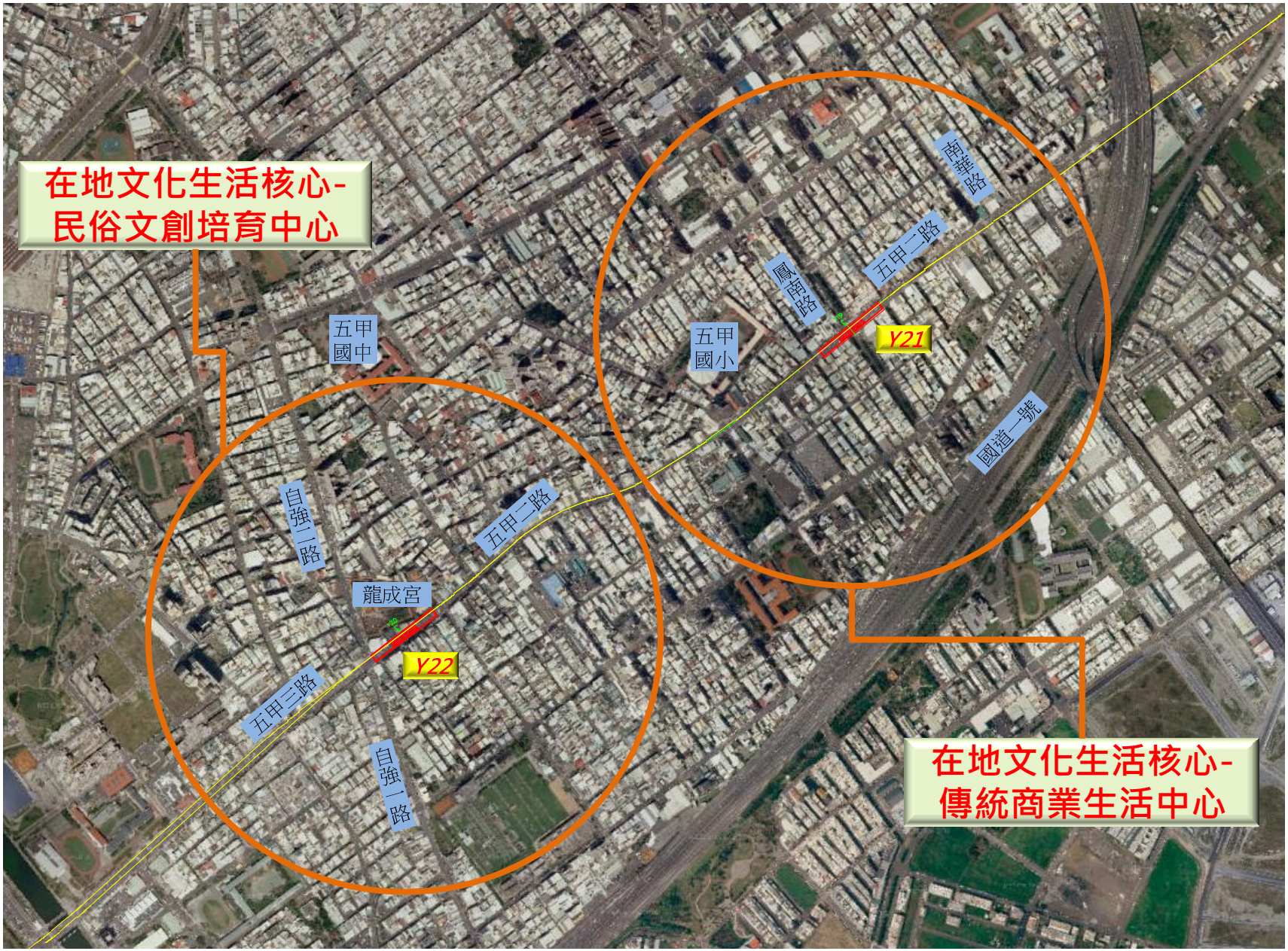
藝文展演生活核心-都會樞紐轉運中心、藝文展演

以車站為中心，半徑500公尺範圍

藝文展演生活核心-藝文展演

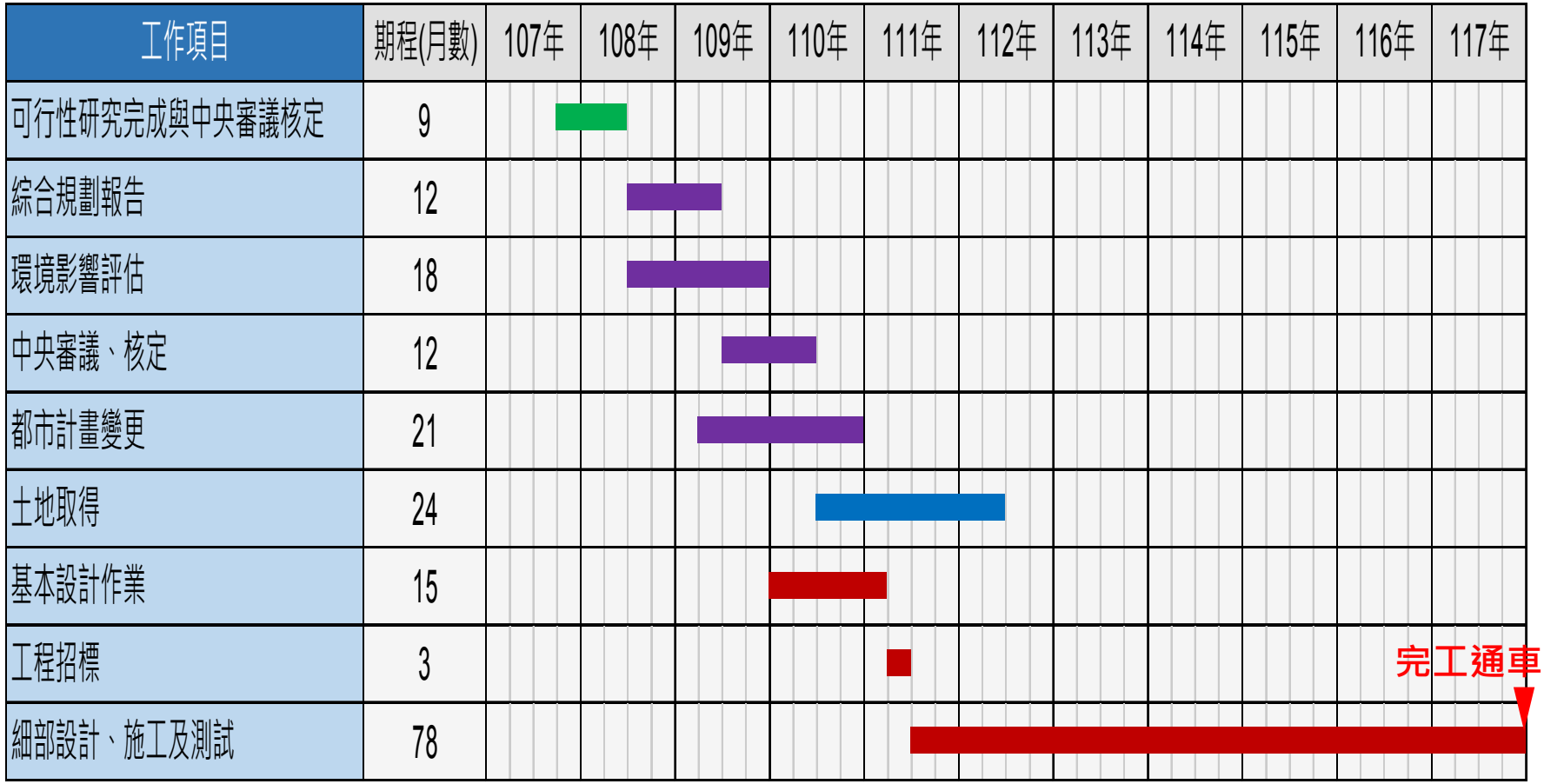
在地文化生活核心-傳統商業生活中心

以車站為中心，半徑500公尺範圍



計畫期程

工作項目	期程(月數)	107年	108年	109年	110年	111年	112年	113年	114年	115年	116年	117年
可行性研究完成與中央審議核定	9											
綜合規劃報告	12											
環境影響評估	18											
中央審議、核定	12											
都市計畫變更	21											
土地取得	24											
基本設計作業	15											
工程招標	3											
細部設計、施工及測試	78											



捷運都會線(黃線)　綜規核定至完工 → 7年

Outline

01 計畫緣起

02 規劃內容說明

03 **結論**

結語

❑計畫推動效益

提高捷運服務可及性	• 區域平衡，沿線服務人口**48萬人** • 串連東西通道，擴及**高雄核心6區**
凝聚灣區經貿發展	• 鏈結灣區各項重大建設**提高就業機會** • 培植**都會商貿、藝文展演**雙核心
引導核心區都市更新	• 促進鳳山副都心舊聚落**都市更新** • 導入捷運站**TOD**提高生活品質
整合公共運輸環境	• 提供無縫接軌公共運輸**轉運服務** • 便捷綠能公共運輸**轉移私人運具**

結語

- 本計畫順利推動可達成下列契機
  - 串聯周邊醫療/觀光資源/文創產業，凝聚灣區經貿發展
  - 以更好之大眾運輸系統服務高雄市都會核心區
  - 提升整體運輸系統之運轉綜效
  - 增進綠色運輸、創造永續環境
- 捷運黃線可服務都會核心區、東高雄、南高雄地區，對地區繁榮、紓解交通需求，有其必要性
- 可行性研究報告業經行政院核定，刻正辦理綜合規劃作業，配合後續地方說明會及公聽會蒐集民意納入規劃參考，以利黃線規劃案能順利獲行政院核定

簡報完畢
敬請指導