高雄都會區大眾捷運系統黃線

計畫規劃內容摘要

壹、規劃緣起

依據現行「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」，捷運路線之推動於可行性研究核定後，始得辦理綜合規劃，並經綜合規劃報告核定後，辦理施工前準備等工作。

為促進大高雄都會區大眾捷運系統長遠發展，打造大高雄地區30分鐘生活圈的優質大眾運輸環境，持續推動捷運後續延伸路網建設有其必要性。另因應高雄縣市合併後之整體發展，都會區因產業發展與人口遷移之改變，高雄市捷運工程局於民國100年12月辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務」乙案，重新檢討縣市合併後之運輸需求，建構完善的高雄市大眾運輸系統環境，其中，都會線(黃線)為高雄都會區大眾捷運系統整體路網評估之最優先興建路線。

本計畫都會線(黃線)捷運系統，是接續高雄捷運紅橘線後之第三條捷運系統，與捷運紅線、橘線、環狀輕軌及台鐵各增加2處軌道轉乘站點，合計軌道運輸轉乘點共達 19 處。此外黃線路線可連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖地區，以及三民、鳳山、鳥松、新興、苓雅及前鎮等行政區重要旅次據點，提供都會核心區間之便捷密集大眾運輸服務，提昇整體軌道運輸效益，實現大高雄多元化的大眾運具發展。

貳、路線及車站位置概述

建工民族線路線：起於國道7號規劃路廊東側之神農路(機廠) ，路線往西沿神農路穿越國道7號，再沿大埤路(澄清湖風景區、長庚醫院、棒球場)至澄清路後南轉至本館路，續往西至建工路(高雄科技大學、高雄高工)再南轉往民族路、民生路及民權路(四維行政中心)，再西轉三多路至亞洲新灣區，路線總長約14.326公里，共設置15個車站及一座平面主維修機廠，其中，路線於Y8站、Y10站、Y11站、Y14站及Y15站分別與環狀輕軌C28站、臺鐵民族站、捷運橘線O6站、捷運紅線R8站及環狀輕軌C9站轉乘。

澄清五甲線路線：起於神農路，於神農路、大埤路及澄清路部份路段與建工民族線共線共站，本路線至澄清路/本館路路口後，續沿澄清路(鳳山行政中心)南下再銜接 國泰路 (市議會、衛武營國家藝術文化中心)、南京路後西轉五甲路，再往南至鎮中路(前鎮區公所)後北轉康定路，路線總長約13.030公里，共設置13個車站，其中建工民族線共線長度約4.634公里，5個車站共站，路線於Y17站、Y18站及Y23站分別與臺鐵正義站、捷運橘線O10站及捷運紅線R5站轉乘。

參、意見聯繫管道

本案若有任何意見，請郵寄802高雄市苓雅區四維三路2號10樓或電話(07)336-8333分機3834或傳真07-3314366或email：mtbu@kcg.gov.tw或投擲於鳥松、鳳山、三民、新興、苓雅、前鎮區公所服務台本案意見箱，註明給高雄市政府捷運工程局綜合規劃科，亦可至主辦機關高雄市政府捷運工程局網站 (http://mtbu.kcg.gov.tw/) 本案專區瞭解計畫內容。

肆、預計推動時程

經中央核定綜合規劃報告後7年完工。

伍、召開綜合規劃公聽會

時間：108年9月21日(星期六)下午2 時，地點：高雄市苓雅區公所11樓大禮堂(高雄市苓雅區民權一路85號)，說明「高雄都會區大眾捷運系統黃線」案之計畫內容，並聽取意見及回應，歡迎各界蒞臨指導。