

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區
姓名：	蔡		
聯絡方式：			
內容：			
1. 因許多地點離捷運站或輕軌站太遠，因此引導汽機車族改搭輕軌可行性極低。 2. 輕軌車速緩慢座位又少，較適休閒觀光使用。 3. 反對二階輕軌行經美術館路及大順路，贊成更改路線。			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區 [redacted] 里
姓名：	陳 [redacted]		
聯絡方式：			
內容：	1. 輕軌設立與鐵路地下化相連係，且因車道狹窄，極易造成周邊交通堵塞。 2. 反對一階輕軌行經才順路及美竹路，贊成更改路線或地下化。		

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	設計師 室內	所在區里：	鼓山區
姓名：	魏		
聯絡方式：	0910		
高雄的捷運只有紅、橘兩線，常常看到的是3節車箱載著稀稀落落的乘客孤零零地在跑，捷運的乘載率太低，就是因為路線太少，到不了市民要去的地方，所以大部份的人還是選擇騎乘摩托車。所謂城市軌道交通建設，目的在繁榮地方，讓市民更利於行，例如高雄在歷經12年，斥資近千億，107年台鐵才全面地下化，台鐵地下化，高雄就像多了一條捷運，整個高雄市10座橋梁和2座地下道陸續要拆除，這是進步、現代化的建設。但令人瞠目結舌的是，沒有那一個城市像高雄這樣開倒車的規劃，接下來準備在市區穿腸破肚，拉出一條長而緩慢的路霸在街上跑，這條輕軌明擺著跟高雄人過不去，我們期待的是二階輕軌改成捷運，建立像大台北地區網狀的捷運網，讓捷運開枝散葉出去，方便的交通網路，會改變市民的習慣，讓民眾搭乘的意願增高，請給高雄市民最需要的一一捷運。			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於108年4月3日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路2號10樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	家庭主婦	所在區里：	鼓山區	
姓名：	林			
聯絡方式：	09			

高雄要捷運 Yes!

大台北捷運有文湖、淡水信義、板南、中和新蘆、松山新店、機場捷運，去年年底淡海輕軌又通車，大台北(包括台北市和新北市)人口約 660 萬人，高雄市約 277 萬人，人口相差 2.4 倍，中央政府應該撥款給高雄再蓋一條捷運。高雄捷運 97 年紅橘兩線通車至今，一直只有 3 截車箱在跑，搭車人口一直無法向上攀升，主要就是路線少，環狀輕軌雖可銜接紅橘兩線，可是速度龜化，防礙路上交通，人家台北淡海輕軌走的是郊區淡水三芝八里，不是走台北繁華市區，也不是永和板橋熱鬧商區，所以高雄第一階段臨港輕軌具觀光價值，就留著吧！至於二階輕軌，不要地下化、也不要高架化，高雄人拒絕輕軌，高雄人不歡迎輕軌，我們要的是捷運！二階輕軌請改成捷運。

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	服務業	所在區里：	前金區
姓名：	王		
聯絡方式：	093		



高雄輕軌第二階段行經人口稠密的美術館路、大順路等路段，當然會引發沿線居民反彈。其實受影響的不只是美術館路、大順路的居民。我們來看輕軌所行經的路線就立刻明白了，輕軌它會穿越過高雄的幾條大馬路如中華一路、博愛一路、自由一路、民族一路、鼎山街、建興路、建國一路、中正一路、四維二路、三多二路、二聖二路等路口，以輕軌行駛的慢速，和 10~15 分鐘一班發車的密度，輕軌車一駛來，路上所有的大小車輛，必需讓它緩緩先行，不但無法滿足交通運輸，反而造成壅塞的問題，這是一條作繭自縛的路，這是一條綁手綁腳的路，切斷大高雄的交通命脈，這是高雄人的噩夢，請停止這盲目愚蠢的決策！

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區
姓名：	楊		
聯絡方式：			
內容： “反對輕軌” 1. 高雄市花了十多年的時間，數十億經費將鐵路地下化，為了改善市容、順暢交通，卻被兩次投入經費興建另一條軌——輕軌。 2. 台灣人用路習慣與歐洲人不同，房間亦不同，在擁擠的且繁忙街道上興建輕軌，自預見車禍的頻率只會提高，麻煩調查一下現有輕軌已造成的交通事故事件，來推斷未來輕軌恐造成的交通影響。 人民安全、市府責任！			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	[REDACTED]	所在區里：	鼓山區 [REDACTED]
姓名：	黃 [REDACTED]		
聯絡方式：	[REDACTED]@msa.hinet.net		
內容：			
① 反對二階段執行經美術館路及大順路 ② 經費改路線及地下化 ③ 噪音、污染及塞車 ④ 輕軌慢運量少不合效益			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	[redacted] 住戶		所在區里：	鼓山區 [redacted]
姓名：	李 [redacted]			
聯絡方式：	09- [redacted]			
內 容：				
1. 反對二階輕軌行經美術館路及大順路 2. 變成改路線或地下化。 3. 影向我們住戶的權利 4. 沿有必要建輕軌				

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	老百姓		所在區里：	鼓山區
姓名：	蘇 [REDACTED]			
聯絡方式：	07- [REDACTED]			
內容： 我反對二階段輕軌行經大順路及美術館路，贊成收路線或者地下化。 因為輕軌若走美術館路及大順路造成平面交通，保證塞車，加上高雄觀光輕軌不適合進入人口稠密的區域，要做為大眾交通運輸系統也不適合，因為它的速度太慢，高雄好不容易鐵路地下化，現在又蓋個地面軌道工程，不要為了執行計畫而亂花人民的納稅錢，請再評估效益。				

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區	
姓名：	林			
聯絡方式：	07-			
內容：	我反對二階輕軌行經美術館及大順路。建議改路線或地下化。行經美術館路有聯合醫院，恐有影響和護的疑慮。行經大順路，本路段原交通擁塞，輕軌無法疏通只會增加用路人的不便。			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	學樓	所在區里：	鼓山區
姓名：	藍		
聯絡方式：	0905 (你打電話給我，我不會接)		
內容： (1) 反對三階輕軌行經美術館路及大順路。 (2) 常大塞車，會產生空污及噪音，不適合居住。			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☒ 不需要	發言順序：	X
單位及職稱：	學生	所在區里：	鼓山區
姓名：	藍予		
聯絡方式：	090		
內容：			
① 二階輕軌會增加 <u>40</u> 個平交道， 周邊道路 & 每個十字路口 <u>一定塞車!!!!</u> ② 座位只有 60 個而且 <u>平均時速 17 km/hr</u>， 又慢，運量少 ③ 建議把 <u>路線更改成：名勝古蹟、心情產業鏈</u>，不要 讓輕軌行經住宅區 & 商業區 反對輕軌行經大順路 & 美術館路， 當成“改路線”or“地下化” 反對輕軌 / 抗議 / 抗議!!!			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區
姓 名：	高		
聯絡方式：	090		
內 容： 1. 大順路及美術館路均為交通要道，輕軌必定造成塞車。 2. 輕軌無法改變用車族的習慣，因為相關大眾運輸工具不完備。 反對二階段輕軌行經美術館路及大順路。			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區
姓名：	蓋 [REDACTED]		
聯絡方式：	0919 [REDACTED]		
內容： 輕軌車速慢，觀光功能大於運輸。 宜建置在車流量低之路段 主張更改路段： 河東路 → 同盟路 → 後驛站 (或四子底站) ... 中會路 ... (愛河沿岸、中河濕地、光之塔、客家文物館 途經、愛河之心...)			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區	
姓名：	李			
聯絡方式：	09			
內容：堅決反對二階輕軌行經美術館路及大順路。 如果你家門前有軌道車經過，你能接受嗎？ 如果輕軌連年虧損，負債子孫，你可以接受嗎？ 己所不欲，勿施於人！請給我們市民一個乾淨 宜居的地方，而不是一個空污、交通不便，負債 累累的城市！				

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區	
姓名：	金 [REDACTED]			
聯絡方式：	0981- [REDACTED]			
內容：	1. 高雄市公車率如此之高，說明大眾運輸並不 符合市民期待。 2. 168 公車路線與輕軌重疊，公車快又便宜 輕軌貴卻緩慢，並不适用於通勤。所以 上班族市民是否使用，我持否定態度。 3. 延線居民須忍受噪音及安全問題，我 支持以延線居民意見為主。			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	服務業	所在區里：	前鎮區
姓名：	王		
聯絡方式：	092		



高雄一階輕軌臨港路線肩負觀光功能，那二階輕軌的定義是什麼？如果是行走市區精華地段的話，應該是以通勤紓解交通功能為主，大眾交通運輸，本義是要為地方居民提供便利性，不是拿來促進觀光的，與其蓋輕軌，不如蓋捷運。現在不懸崖勒馬，強行要建，必招來市民怨聲載道，把納稅人的錢變成大型不可回收垃圾，市民未蒙其利，先受其害，請廢除輕軌，給我捷運，還我順暢交通，還我順暢的行路權。只有廢除輕軌，改建捷運，以環狀捷運貫通紅橘雙線任督二脈，活絡市區交通，蓋輕軌只會讓高雄中風，讓高雄癱瘓。

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	自由業	所在區里：	鼓山區
姓名：	張		
聯絡方式：	096		



抗議！抗議！抗議！反對！反對！反對！

高雄鐵路已經地下化了，青海陸橋、自立陸橋、大順陸橋陸續拆除，高雄市平面交通已經朝向順暢無阻的方向走，為什麼還要拉出這麼一條輕軌來堵塞馬路，阻隔道路的順暢？我不支持平面輕軌，不支持輕軌地下化，更不支持輕軌高架化，我住在美術館附近，我覺得高雄需要的是第三條捷運，將輕軌改成捷運，才是最符合現代化的交通建設，最符合高雄市民的需求。

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區
姓 名：	洪		
聯絡方式：	093		
內 容：			
見次頁			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

1. 反對二階輕軌行經美術館
及大順路。

2. 如二階輕軌執意行經美術館
沿路「贊成」改路線或地下化
行駛。

3. 輕軌破壞美術館園區林蔭
而綠景並有居民生命安全及救
災安全隱憂。

4. 我們相信如果好的政策可以
用心去做(如地下化)那是一項
德政利民的策略。

318

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

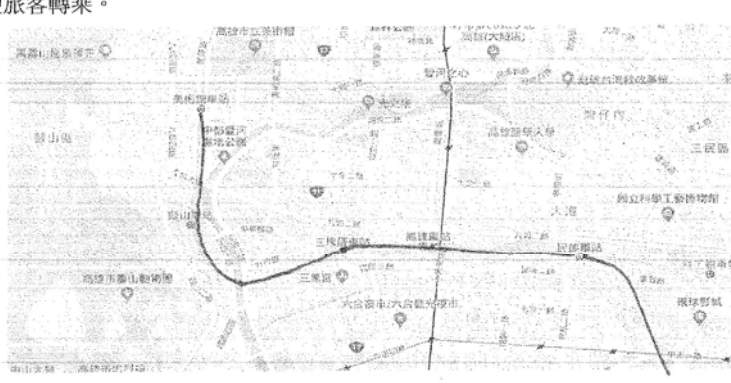
是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區
姓名：	丁		
聯絡方式：	07-		
內容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區 [REDACTED]
姓名：	黃 [REDACTED]		
聯絡方式：	091 [REDACTED]		
內 容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計! - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎?應爭取前瞻預算支持! - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區
姓名：	林		
聯絡方式：	09		
內容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區 [REDACTED]
姓名：	黃 [REDACTED]		
聯絡方式：	09 [REDACTED]		
內容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	左營區
姓名：	葉		
聯絡方式：	07-		
內 容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區
姓名：	丁		
聯絡方式：	07-		
內容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區
姓名：	丁		
聯絡方式：	07-		
內容： 1. 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ 2. 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： A. 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ B. 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區
姓名：	陳		
聯絡方式：	07-		
內容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區
姓名：	楊		
聯絡方式：	07-		
內容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區
姓名：	楊		
聯絡方式：	07		
內容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區 [REDACTED]
姓名：	胡 [REDACTED]		
聯絡方式：	07- [REDACTED]		
內 容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	三民區
姓名：	楊		
聯絡方式：	07-		
內容： 1. 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ 2. 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： A. 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ B. 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	左營區
姓名：	呂		
聯絡方式：	07		
內容： - 先進都市的軌道建設行經市區均以地下化為優先考量，二階輕軌規劃不當，嚴重影響平面交通與沿線店家及住戶權益，應重新檢討規劃設計！ - 建議輕軌變更計畫，提供兩個方案如下： - 採用地下化設計，新加坡最長、最深、轉彎半徑最小的跨島隧道，長 40 公里，最深處達 80 米，最小轉彎半徑僅 75 米。新加坡能做到，高雄做不到嗎？應爭取前瞻預算支持！ - 利用台鐵原有舊軌道興建(如下圖)，爭議最少，高雄車站三鐵共構(台鐵、捷運及輕軌)方便旅客轉乘。			
			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會發言單

單位及職稱：	[Redacted] 董事長	
姓名：	史 [Redacted]	
聯絡方式：	高雄市鼓山區	[Redacted]
發言內容：	1/ 輕捷運建設第二階段 應以地下化，為計劃，以避免，美術館路大樓美觀受損，應歸劃地下化。或者美術館週邊房屋，每戶可能，損失新台幣20萬元，房屋價值，特此建議，希望採納，以啟。 高雄市政府捷運工程局 史 [Redacted] 謹上 2019年3月7日	

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，請於108年4月3日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科(地址：802 高雄市苓雅區四維三路2號10樓)提出。

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區	
姓名：	蕭 [REDACTED]			
聯絡方式：	(07) [REDACTED]			
內容： 1. 最好能改道，因美術館路不夠寬 2. 車輛經過所造成的噪音，真是擾民 3. 二期工程經過美術館路，大順路沒有任何觀光價值可言，最好停建 4. 最好美術館路段地下化，若真的要經過美術館路，請儘量往北移，以免傷到路樹 5. 路窄容易肇事				

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區	
姓 名：	張			
聯絡方式：	07-			
內 容：				
1. 二階段輕軌所經之地毫無觀光價值可言，盼停建				
2. 若非經過美術館路不可，請儘量往北移，以免傷害路樹				
3. 地下化即可解決一切				
4. 路窄容易肇事				

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	[REDACTED]		所在區里：	鼓山區 [REDACTED]
姓名：	蕭 [REDACTED]			
聯絡方式：				
內容： 1. 二階段輕軌所經之路線，毫無觀光價值可言，盼改道。 2. 最好地下化，一切問題即又解決 3. 若非經過美術館路不可，盼路線儘量往北移，以免傷及路樹亦可減少噪音。 4. 路窄容易肇事				

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區
姓 名：	張		
聯絡方式：	07-		
內 容：			
① 路口標誌常有問題造成交通不便民 ② 破壞原有馬路設計更讓交通壅擠 ③ 標誌聲響擾民，應該設在外圍 ④ 在緊急救護，或火災時雲梯車等將受干擾，造成喪失功效。 ⑤ 輕軌除了一期尚有觀光功能之外，其他路段實不應再搞！			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區	
姓 名：	蔡			
聯絡方式：	(07)			
內 容： 1. 二階段輕軌請停建，因所經之美術館路、大順路路窄，且毫無觀光價值可言。 2. 最好地下化 3. 若非經過美術館不可，請儘量往北移，以免傷到路樹，並可减少噪音擾民 4. 路窄容易肇事。				

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要	☒ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區	
姓名：	葉 [REDACTED]			
聯絡方式：	1077 [REDACTED]			
內 容： 一、路口號誌妨礙交通便壅塞。 二、號誌聲響擾害居民生活。 三、設計錯誤，不應該破壞原馬路破壞景觀。 四、無經濟效益。 五、輕軌二期不要再續搞。				

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☒ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區
姓 名：			
聯 絡 方 式：	07- [REDACTED]		
內 容：			
1. 若美術館路走輕軌要成單向道，這学区有中 華學校、七賢國中、中山國小，車流量如此龐大， 一定每日塞車。 2. 高雄好不容易鐵路地下化，現在弄一個超慢速 路上小火車，在開什麼玩笑？輕軌是觀光用的， 並不適合走入密集的主要道路。 3. 輕軌有63個路口，破壞馬路原本設計，交通更 擁擠，人民素養還跟不上，一進大都會，一定常常出車禍。			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☒ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	鼓山區
姓 名：	吳		
聯 絡 方 式：	0988		
內 容： 1. 美術館路路面並不大，若是輕軌，連機車都搶一個單行道有多危險。 2. 若發生車禍、火災，救護車、雲梯車一來就全部卡死，這是什麼設計？ 3. 若只有單行道，沿路大樓都無法停車，上下貨、老人及行動不便的人如何接送？			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

是否登記發言：	☐ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	
單位及職稱：	[REDACTED]	所在區里：	三民區 [REDACTED]
姓 名：	李 [REDACTED]		
聯絡方式：	09 [REDACTED]		
內 容：生活在高雄32年，看著葉神巨蛋、捷運等建設的興建，深深覺得在美術館的輕軌是很沒必要的。除了破壞環境以及居住水平，看不出有有助於交通便利的改變。我反對=隋輕軌的建設。			

請將會上發言之內容以正楷文字填寫於此發言單內，並於會後交主辦單位彙整，俾利詳實記錄您的意見。謝謝您的合作！

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

28

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。

✓

美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會意見單

如您對本案有其他意見，可直接填寫意見後提交至簽到處，或於 108 年 4 月 3 日前以書面向高雄市政府捷運工程局工務管理科（地址：802 高雄市苓雅區四維三路 2 號 10 樓）提出。