

公 開 類		編 製 機 關	高 雄 市 政 府 捷 運 工 程 局
月 報	次月12日前填報	表 號	2529-10-09

100年7月1日高市府四維主公統字第1000069928號函核定

高雄都會區捷運系統計畫執行進度

中華民國 103年3月底

單 位：%

計 畫 別	本 月 執 行 進 度			年 累 計 執 行 進 度			總 累 計 執 行 進 度		
	預 定	實 際	比 較(百分點)	預 定	實 際	比 較(百分點)	預 定	實 際	比 較(百分點)
高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫	5.00	5.00	0.00	15.00	15.00	0.00	98.39	98.39	0.00
高雄環狀輕軌捷運建設計畫	6.60	5.10	-1.50	19.32	15.18	-4.14	47.93	41.90	-6.03

製表

審核

主辦業務人員

機關長官

主辦統(會)計人員

資料來源：由本局綜合規劃科依捷運系統計畫執行進度統計資料檔編製

填表說明：本表編製1式4份；1份送市府主計處，1份送市府研考會，1份送本局會計室，1份自存。

中華民國103年4月7日編製

高雄都會區捷運系統計畫執行進度編製說明

一、統計範圍及對象：

凡高雄都會區捷運系統工程計畫執行進度均為統計對象。

二、統計標準時間：

以每月月底之事實為準。

三、分類標準：

(一)縱項目：按本月執行進度、年累計執行進度、總累計執行進度，其下再按預定、實際執行進度及比較分類。

(二)橫項目：按各計畫別分類。

四、統計項目定義：

(一)預定進度：指本局辦理各項工程之預定作業進度；年累計預定進度指本年截至本月底止之預定進度；總累計預定進度指本計畫截至本月底止之進度。

(二)實際進度：指本局辦理各項工程之實際作業進度；年累計實際進度指本年截至本月底止之預定進度；總累計實際進度指本計畫截至本月底止之進度。

(三)比較：指實際進度與預定進度之差。公式：比較＝實際進度－預定進度

五、資料蒐集方法及編製程序：

由本局綜合規劃科依捷運系統計畫執行進度統計資料檔編製

六、編送對象：

本表編製1式4份；1份送市府主計處，1份送市府研考會，1份送本局會計室，1份自存。