




高雄環狀輕軌 | 捷運建設(第二階段)

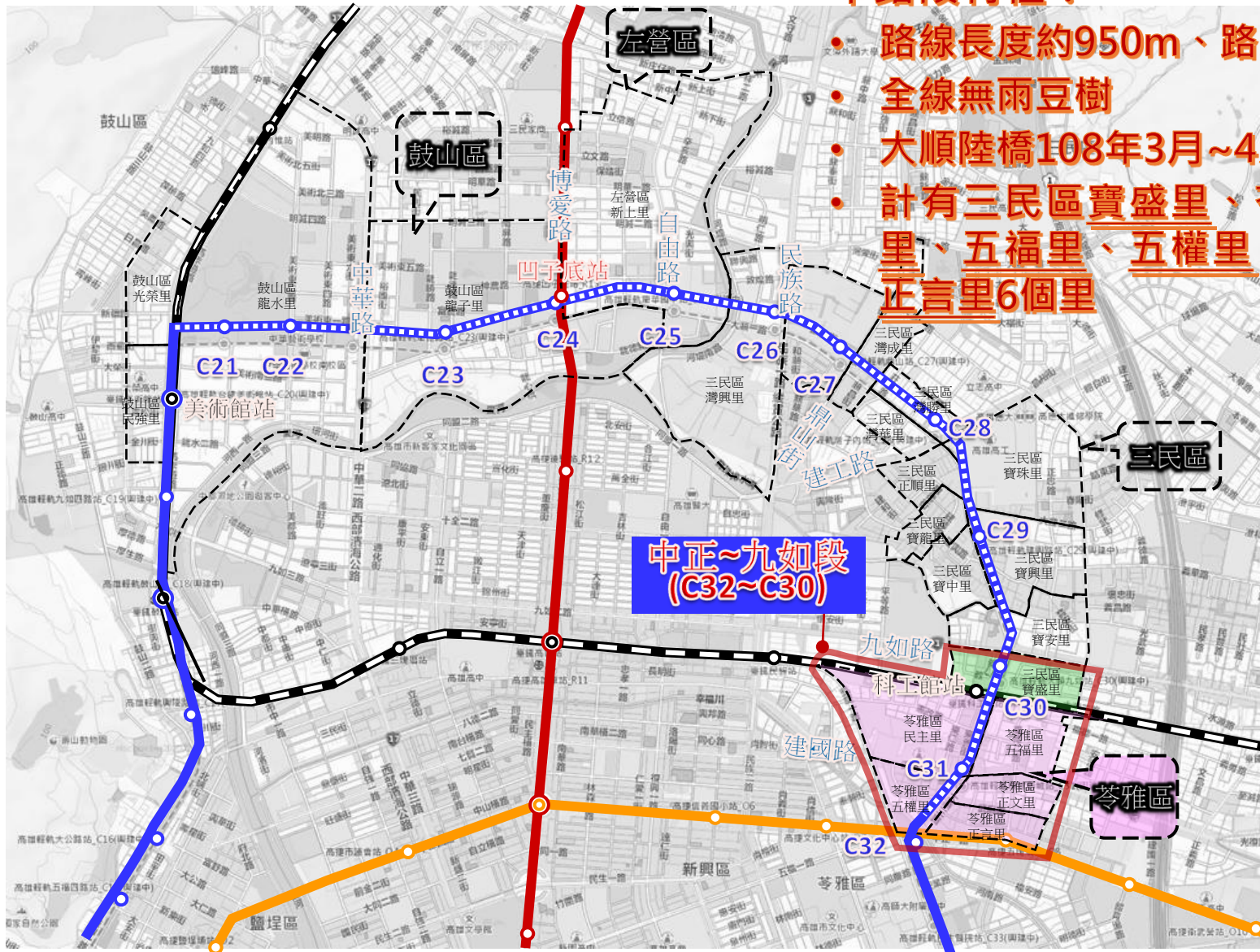
里民說明會：中正~九如段(C32~C30)

 高雄市政府捷運工程局
中華民國 109 年 7 月 25 日

輕軌(二階)_美術館路大順路沿線區里分佈情形

本路段特性：

- 路線長度約950m、路寬30m
- 全線無兩豆樹
- 大順陸橋108年3月~4月拆除
- 計有三民區寶盛里、苓雅區民主里、五福里、五權里、正文里及正言里6個里



簡報大綱

壹. 輕軌(二階)108年公聽說明會民眾意見

貳. 輕軌(二階)專家學者執行策略

參. 民眾意見處理說明

大事記要

公聽說明會民眾意見彙整

一、108年2月起完成5場公聽說明會

- 彙整民眾意見

二、108年2月成立專家學者委員會

- 依據公聽說明會民眾疑慮提出執行策略解決方案

三、109年2月專家學者委員會完成優化方案執行策略報告

四、109年3月~6月完成拜會4個區長、22個里長

五、109年7月~8月辦理沿線里民說明會

- 依據解決方案進行後續民意溝通

壹、108年5場公聽說明會民眾意見彙整

說明會支持與反對意見：對都市/交通發展想法的落差

民眾支持輕軌意見

- 改造街道都市景觀，提升生活品質
- 輕軌較友善，服務高齡人口
- 輕軌引進人潮，促進當地消費發展
- 輕軌紓解沿線商場人潮及交通
- 輕軌肇事率遠低於公車及汽機車
- 輕軌兼具公車可及性及捷運舒適性
- 輕軌串連捷運紅橘線，增加便利性
- 輕軌改變使用汽機車習慣，減少空污
- 原計畫已獲行政院核定，可便捷高雄大眾運輸，可直接執行

都市
環境

交通
運輸

政策
推動

民眾反對輕軌意見

- 輕軌為觀光導向，不應駛入住宅區
- 輕軌佔用道路影響行車安全及救災
- 輕軌轉彎磨軌及號誌聲之噪音影響
- 輕軌運量低、速度慢，嚴重影響交通
- 高雄以機車為主，通勤費比輕軌低廉
- 取消路邊停車格衝擊民眾停車習慣
- 政府將臺鐵地下化卻於路上蓋輕軌
- 以低底盤電動公車取代輕軌
- 以地下化或高架化捷運取代輕軌

都市環境

民眾反對意見初步對策：國外輕軌經驗使用於住宅區



日本廣島輕軌



法國巴黎輕軌T3線

輕軌車道可提供
緊急車輛使用

維持雙向車道

優化街區人行道
規劃機車彎



壹、108年5場公聽說明會民眾意見

● 民眾反對意見初步對策

初步改善對策

都市環境

- 輕軌親和性高，無障礙結合步行環境，國外案例多有使用於住宅區
- 人本環境造街計畫規劃優化街區人行道
- 輕軌行經道路考量軌道與車道配置，維持車流雙向通行
- 輕軌車道可提供緊急車輛及救災使用
- 減噪策略：加大轉彎半徑/軌道包覆材/吸噪車輪/輪緣潤滑器/軌道潤滑油/依時段設定輕軌號誌音量

交通運輸

- 輕軌速率與一般車輛相當，輕軌號誌納入路口號誌整合
- 輕軌事故風險低，可善用車上時間
- 汽機車尚有購置/保養/保險/油料/稅費/停車等其他持有成本及安全風險
- 汽機車燃油之環境成本高
- 輕軌行經道路設置停車彎，檢討路外停車場及橫交道路路邊停車

政策推動

- 臺鐵站距/班距長，適於中長程運輸；輕軌可及性高，更適於都會通勤交通
- 公車容量有限，準點率、平穩性、舒適性較差
- 地下捷運建設增加250億元，高架捷運增加62億元，市府財政負擔大，並影響沿線路樹景觀

輕軌(二階)優化方案 執行策略成果

- 一、執行策略成果-三大目標
- 二、大順路_中正~九如段(C32~C30)執行策略
- 三、民眾意見解決方案

貳、專家學者執行策略

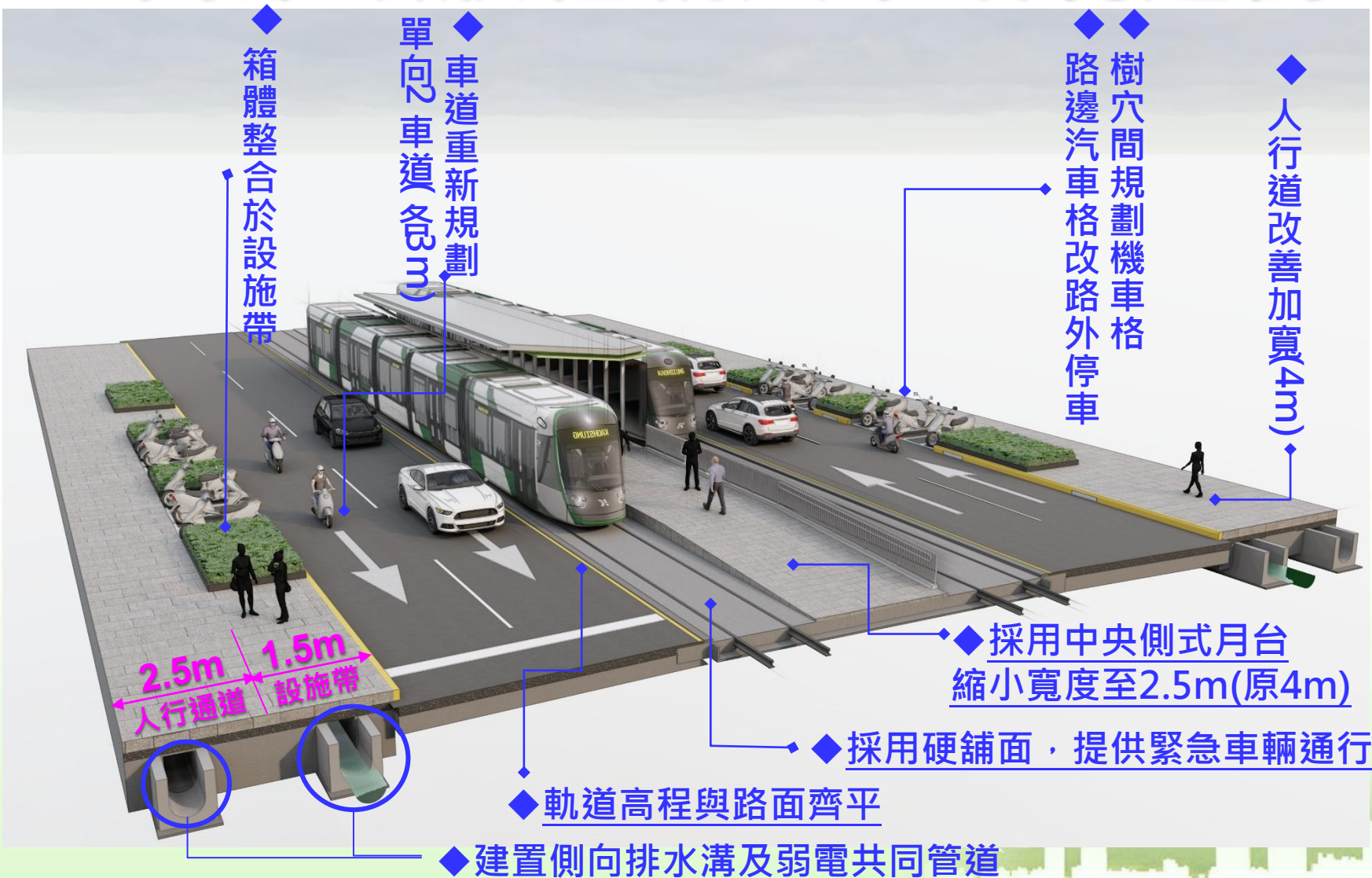
● 執行策略評估成果(109/2)-三大目標



<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>
<p>輕軌大南環 先行完工通車</p>	<p>輕軌美術館路 及大順路 段人本環境造街</p>	<p>輕軌C20站北延 高鐵左營站</p>
<p>● 施工中</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 「雙十字+南環」路網 ● 利用台鐵廊帶 ● 轉乘台鐵/橘線 ● 串連沿線景點/商圈/地標，擴大軌道服務 ● 促進市區活化再發展 	<p>● 實施人本造街</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 「雙十字+環形」路網 ● 轉乘紅線 ● 市區完整路網，提升軌道服務及運輸效能 ● 促進市區活化再發展 	<p>● 評估辦理北延案</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 利用台鐵地下化騰空廊帶 ● 串連高鐵站及新灣區、東三民地區

貳、專家學者執行策略

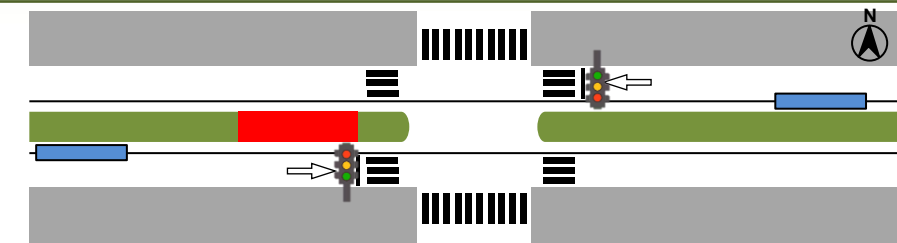
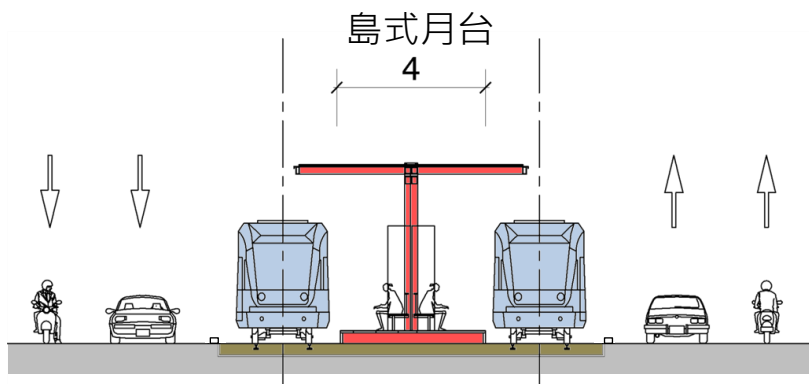
高雄環狀輕軌人本環境造街



貳、專家學者執行策略

● 島式改中央側式月台：減少輕軌路權使用面積

原島式月台：寬4m

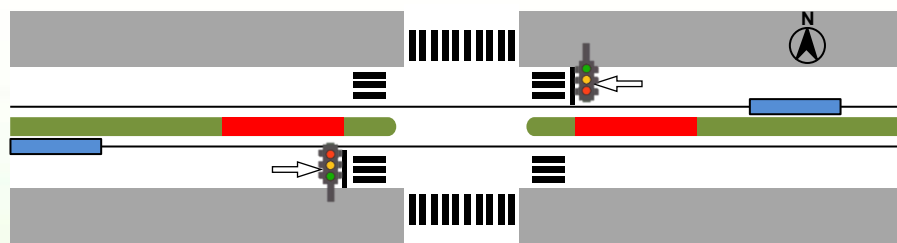
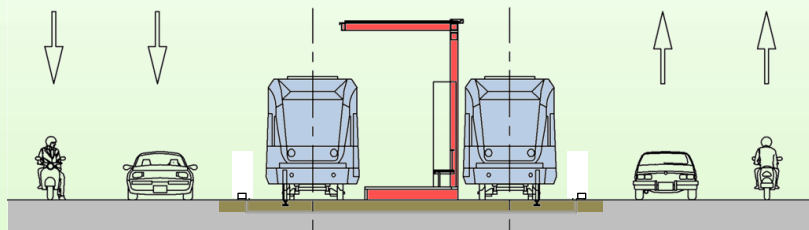


- 車站服務雙向旅客
- 月台較寬
- 使用道路空間較多
- 列車穿越路口進站
載客充電後離站



改為中央側式月台：寬2.5m

中央側式月台
2.5



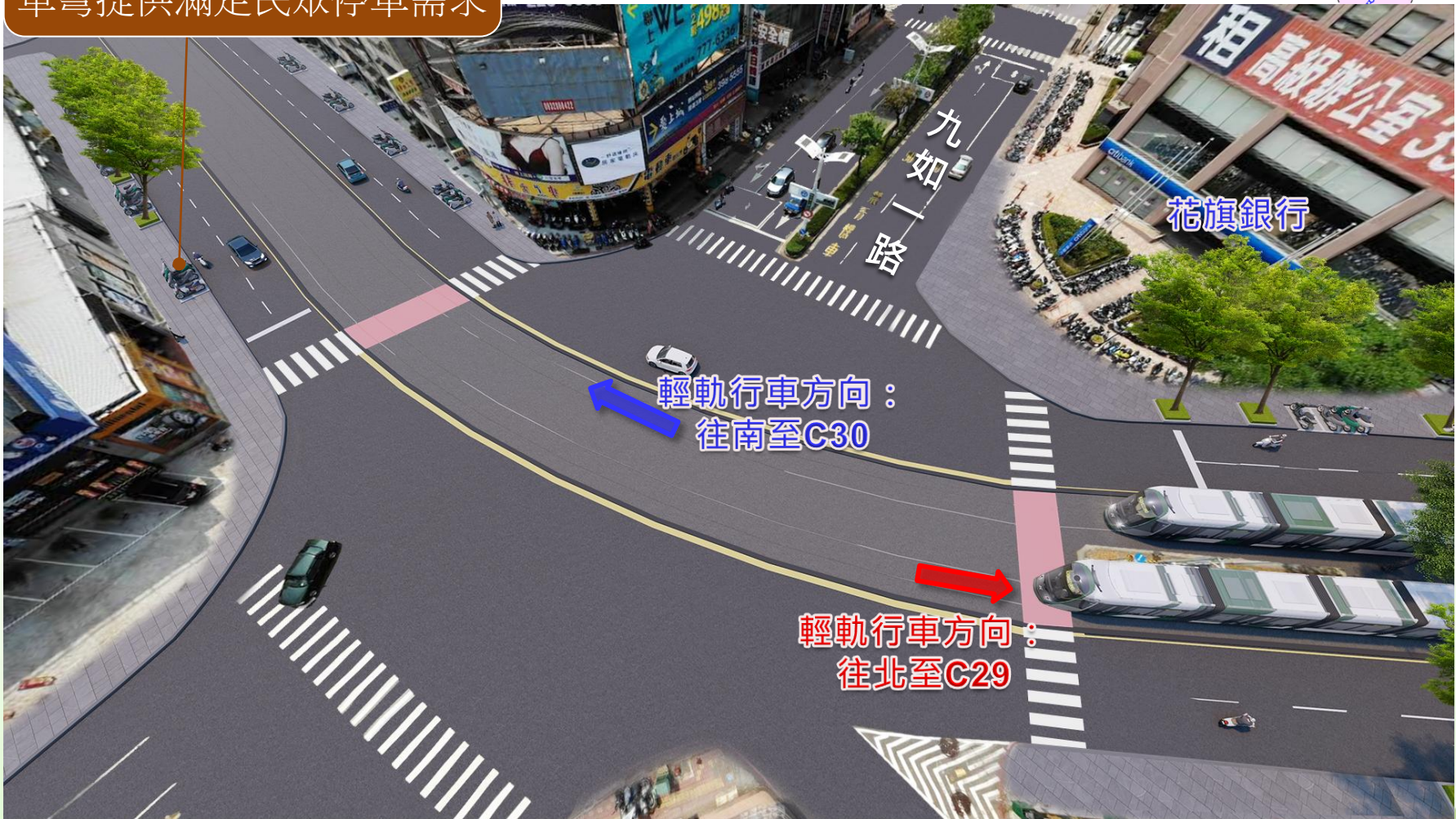
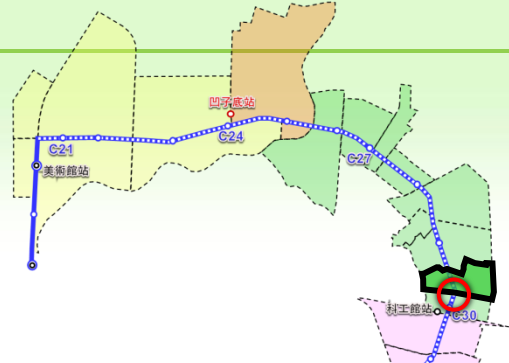
- 車站服務單向旅客
- 月台較窄
- 使用道路空間較少
- 列車進站載客充電
離站後穿越路口



輕軌(二階)優化方案

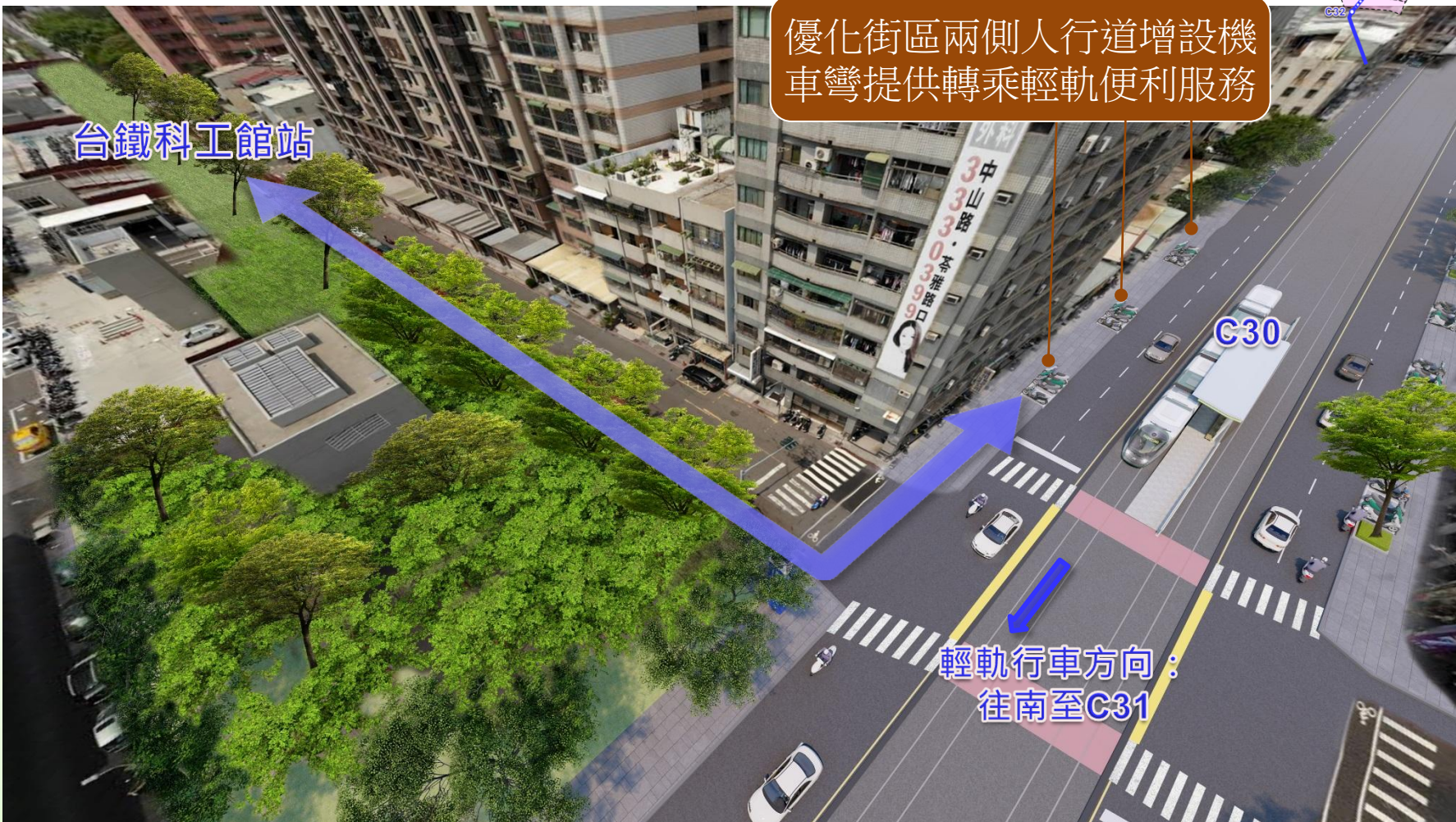
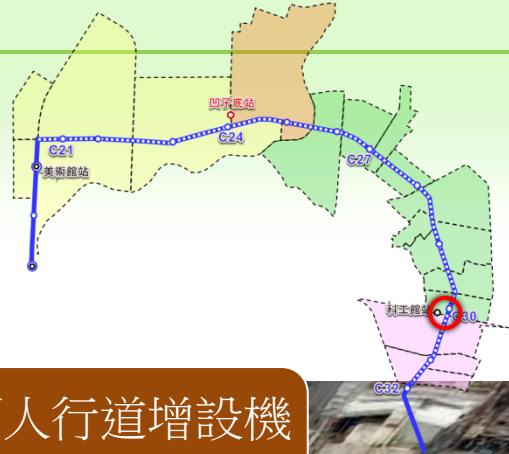
● 大順三路車道空間配置(九如一路口)

優化街區兩側人行道增設機車彎提供滿足民眾停車需求



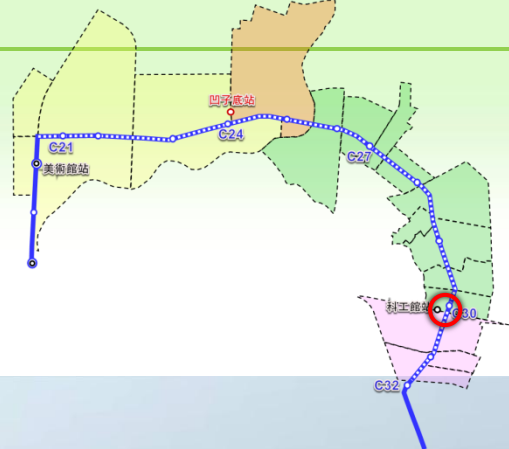
輕軌(二階)優化方案

- 大順三路車道空間配置
(C30站轉乘台鐵科工館站，朝北，近科工館)



輕軌(二階)優化方案

- 大順三路車道空間配置
(C30站轉乘台鐵科工館站，朝南，近科工館)



優化街區兩側人行道增設機車彎提供轉乘輕軌便利服務



輕軌行車方向：
往北至C29

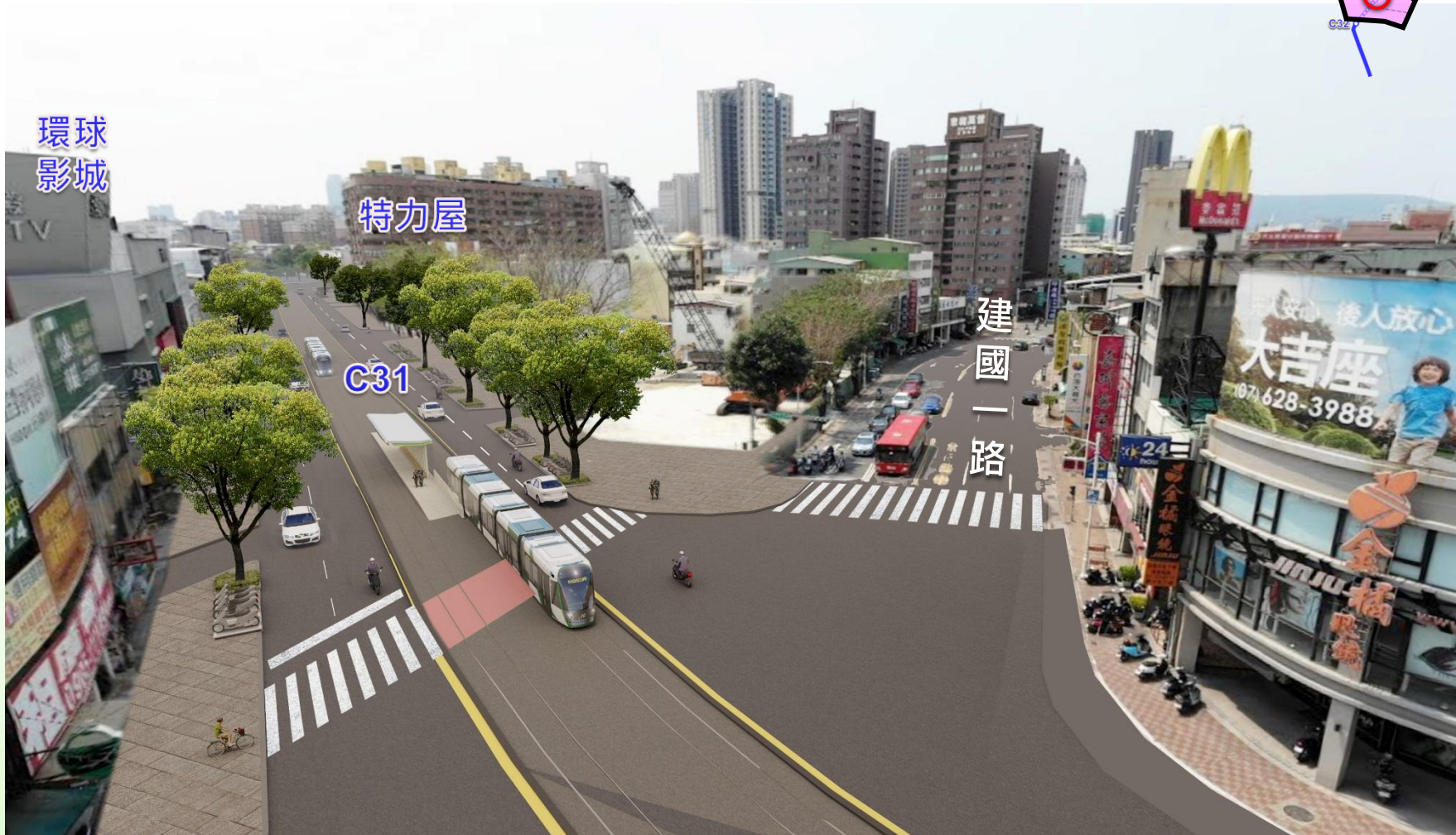
輕軌(二階)優化方案

- 大順三路車道空間配置
(建國一路口朝北，C31站近特力屋/環球影城/聖功醫院/道明中學)



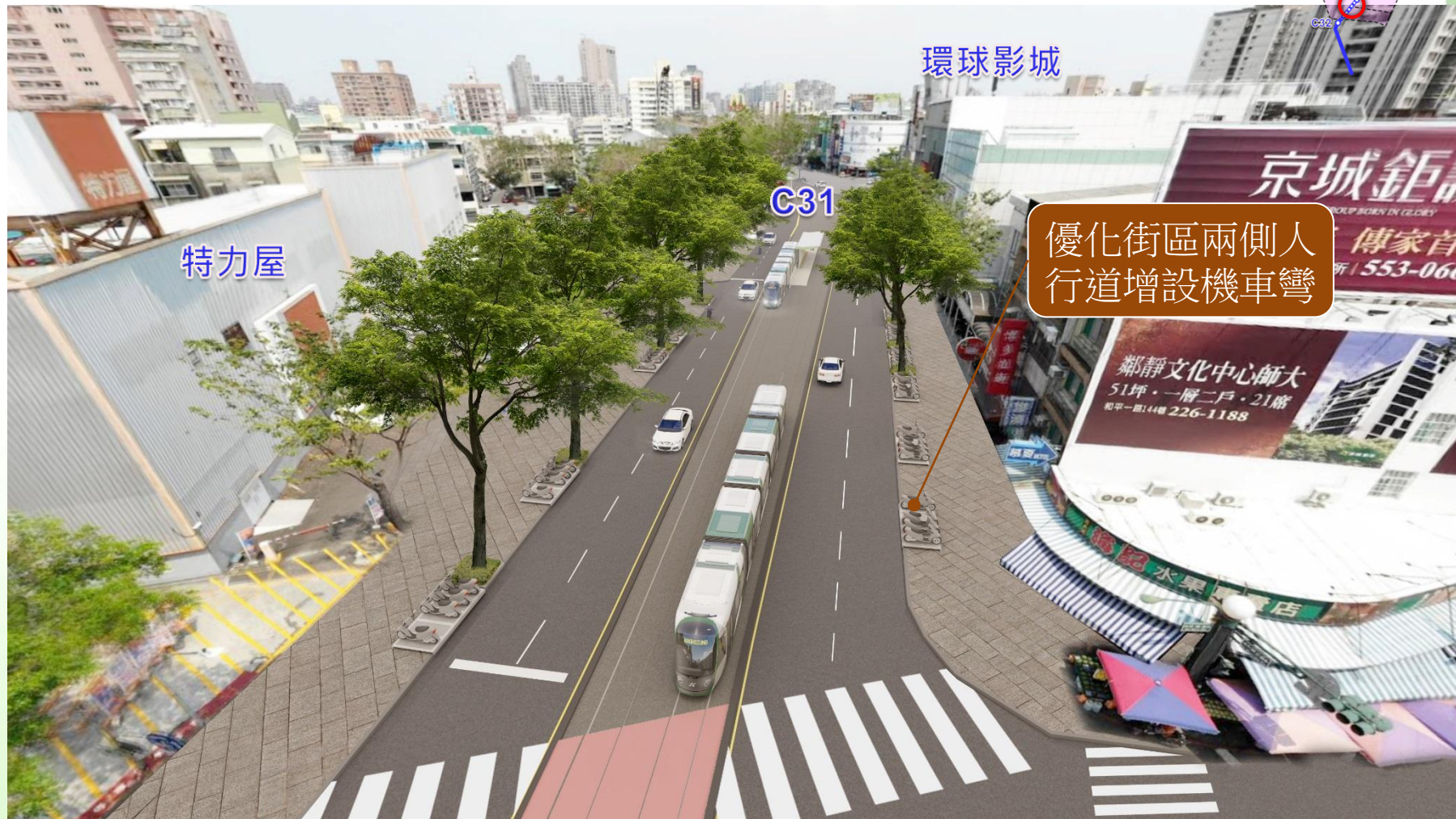
輕軌(二階)優化方案

- 大順三路車道空間配置
(建國一路口朝南，C31站近特力屋/環球影城/聖功醫院/道明中學)



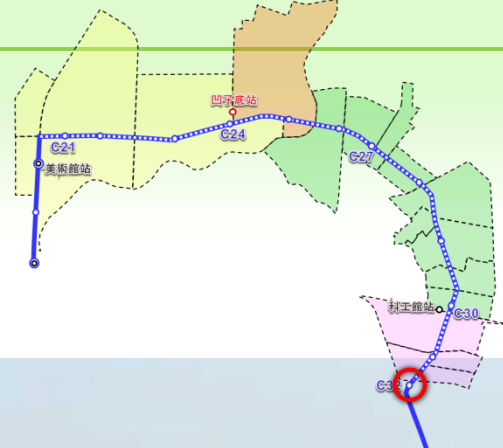
輕軌(二階)優化方案

- 大順三路車道空間配置
(武廟路口朝北，C31站近特力屋/環球影城/聖功醫院/道明中學)

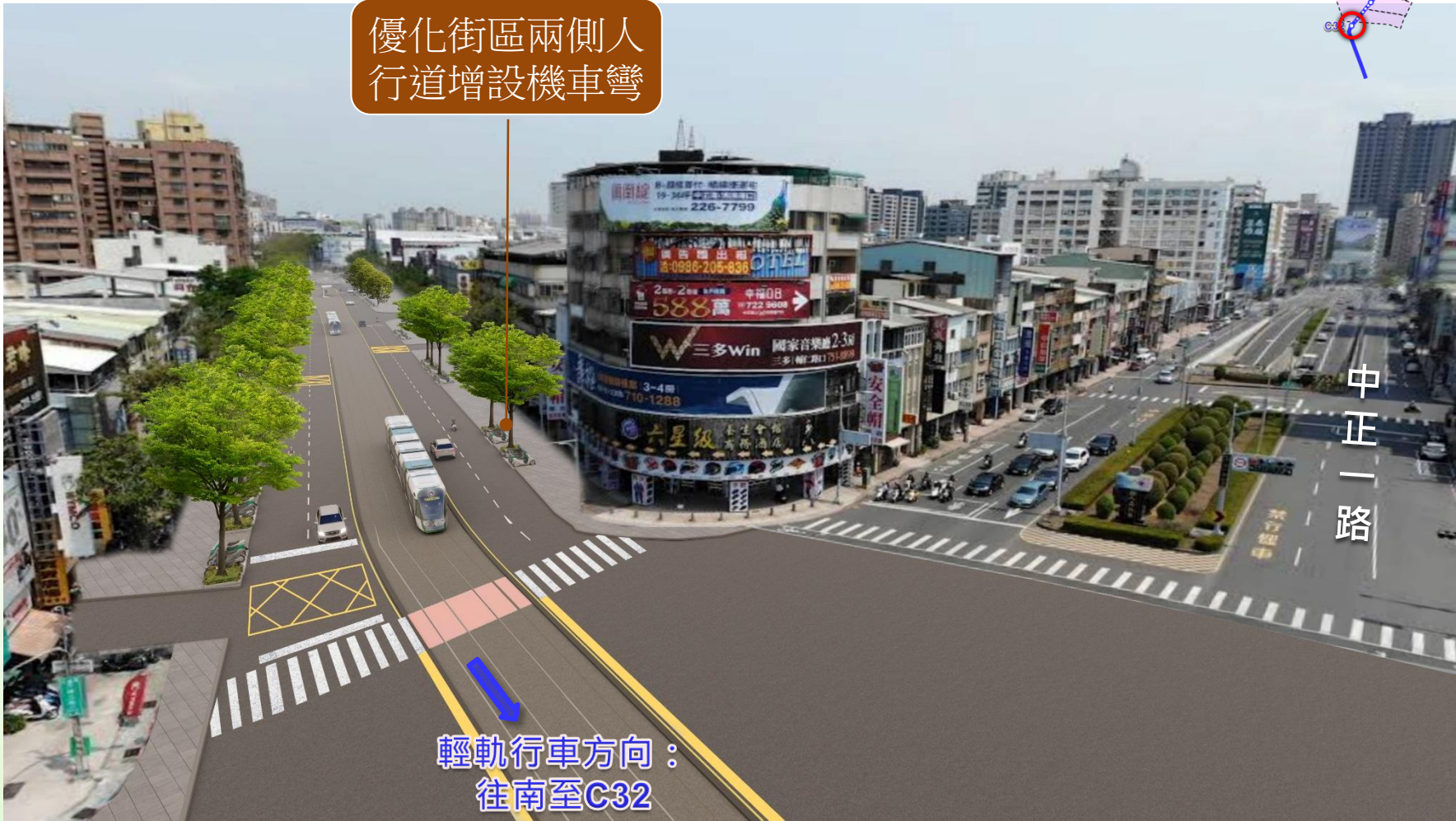


輕軌(二階)優化方案

- 大順三路車道空間配置 (中正一路口朝北)



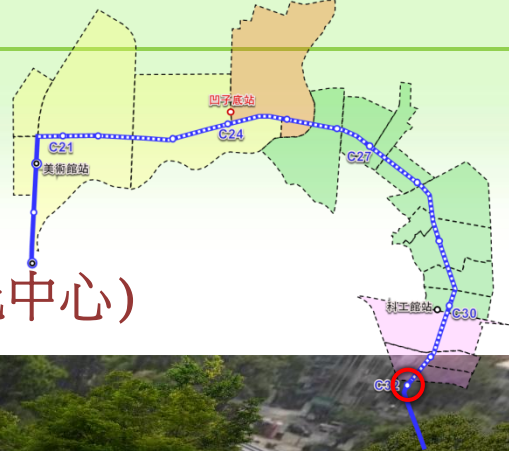
優化街區兩側人行道增設機車彎



輕軌行車方向：
往南至C32

輕軌(二階)優化方案

- 大順三路車道空間配置
(中正一路口朝南，銜接C32站，近高師大/文化中心)



民眾意見之處理

■ 解決大順路_中正~九如路段民眾疑慮

● 108年公聽說明會民眾意見

- ✓ 輕軌造成交通衝擊影響
- ✓ 建議改立體化捷運或改線
- ✓ 取消路邊停車格改以路外，衝擊民眾停車習慣
- ✓ 沿大順路車行方向禁止左轉，車輛如何往交流道問題

● 109年拜會里長：三大面向

- ✓ 交通疏導及停車問題
- ✓ 輕軌噪音問題
- ✓ 人行道鋪面改善、大順陸橋拆除後東西巷道通行問題

交通疏導及停車問題：改善交通擁擠問題(1/6)

● 大順路現況交通擁擠易塞車

處理策略：

- 分散車流，將穿越性車流(約有15%)，可分流至周邊道路
- 東西向及南北向有多條道路可引導分流改道，以降低大順路交通量
- 分流改道後，各替代道路仍可維持一般市區車行水準
- 學者表示，如有6~8%旅次移轉至輕軌，可紓解大順路交通擁擠

交通疏導及停車問題：改善交通擁擠問題(2/6)

● 大順路現況交通擁擠易塞車

處理策略：



**轉移部分車流
降低交通衝擊**

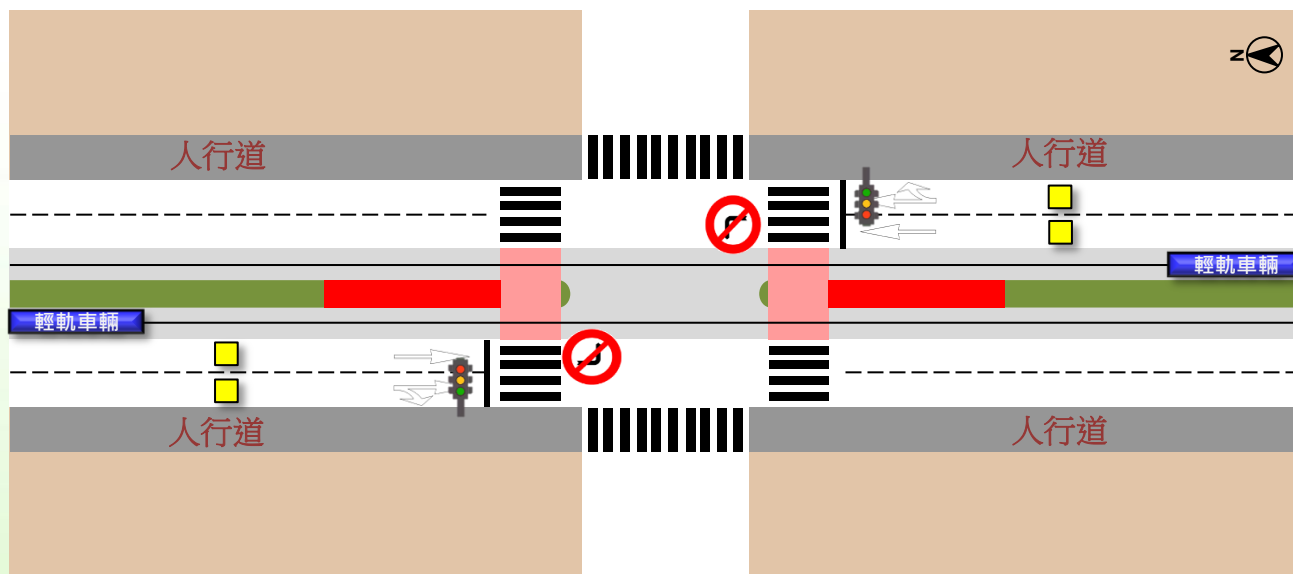
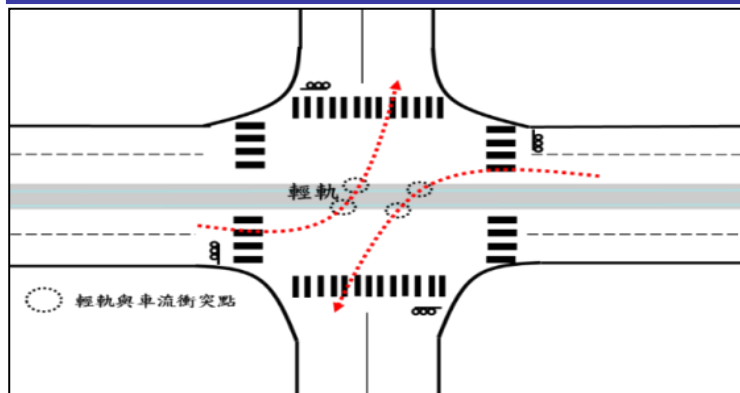
- 替代道路
- 市區棋盤式道路
- 台鐵新闢綠園道

交通疏導及停車問題：改善交通擁擠問題(2/5)

● 路口轉向管制之交通動線

- 為了行車安全及確保直行續進車流順暢，沿大順路上雙向車流禁止左轉
- 路口禁止左轉，提前或延後右轉繞行替代道路
- 改以P-Turn轉向的替代道路路徑，將與交通局現勘確認

沿大順路雙向左轉車流與輕軌交織衝突



交通疏導及停車問題：改善交通擁擠問題(4/6)

● 路口轉向管制之交通動線

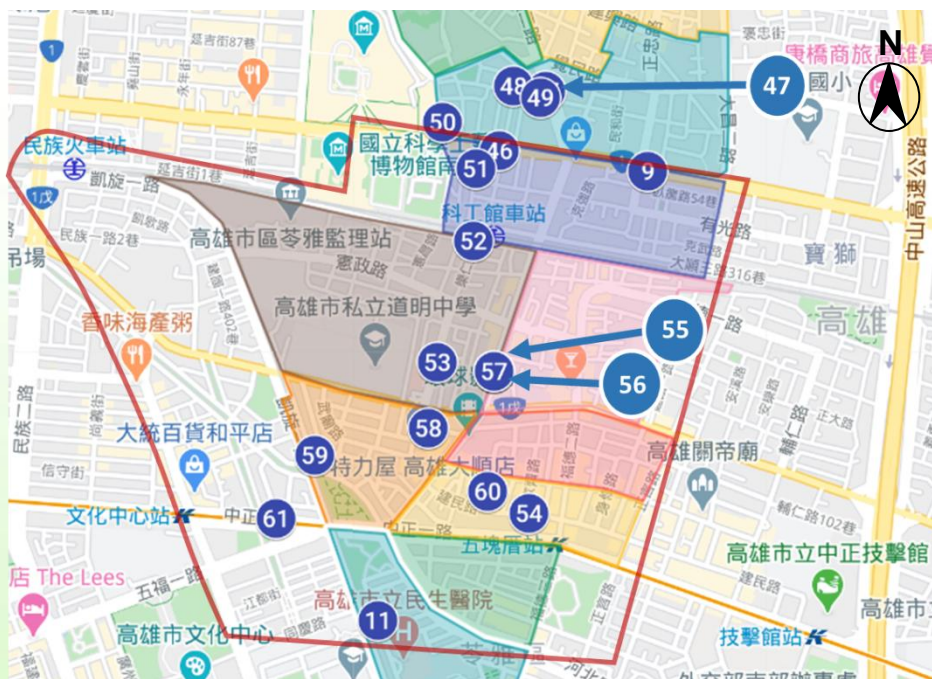
- ✓ **如何上高速公路：**高雄市已是國道中山高末端，北上車流居多，可直接由建國路/九如路匝道北上中山高為主流車行方向



交通疏導及停車問題：改善停車問題(5/6)

- 依108年底就輕軌沿線半徑300m範圍內，中正~九如段(C32~C30)各里與停車場服務範圍

里別	停車場編號	9	11	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	合計
	停車格席位	28	111	14	81	42	40	35	101	30	103	12	84	113	10	29	131	48	36	
寶盛里																				
民主里																				
五福里																				
正文里																				
五權里																				
正言里																				
																				1048



平、假日路外停車場供給大於
需求量，所以尚可滿足

- 需供比平日約0.62、假日約0.64

大順三路施工期間取消路邊停車格位數

道路	路段	機車	汽車
大順三路	九如一路~鐵路園道		63
	鐵路園道~憲政路		24
	憲政路~建國一路	18	22
	建國一路~武廟路		14
	武廟路~中正一路		24
	合計	18	147

大順三路(中正~九如段)周邊停車場格位數

編號	停車場名稱	位置	小型車停車位
9	趴趴房高雄臥龍停車場	九如一路與臥龍路口	28
11	同慶停車場	凱施二路與河南路157巷口	111
46	高富覺民停車場	九如一路548巷弄6號西側	14
47	亮勳企業有限公司亮勳大順收費停車場	大順二路55巷旁	81
48	高富停車場	大順二路55巷與九如旁	42
49	台灣聯通大順停車場	大順街41號旁	40
50	Times優衣庫高雄九如路店停車場	九如一路600號	35
51	全速通九如教仁停車場	教仁路2號對面	101
52	金生停車場	大順三路305巷7弄近樂仁路口	30
53	財團法人天主教聖功醫院附設地下室停車場	建國一路352號	103
54	達德停車場	建民路與家齊路口	12
55	岩程大順建國停車場	大順三路180號對面	84
56	岩程大順建國第二停車場	大順三路180號對面	113
57	岩程樂善街停車場	大順三路180號對面	10
58	齊津建國樂仁路停車場	大順三路109巷26號西側	29
59	寶盛河北路停車場	河北路與武廟路251巷西北側	131
60	統固力武廟國治停車場	武廟路與國治路東南側	48
61	助安168高雄中正停車場	中正二路30號	36
合計	18個停車場		1048

交通疏導及停車問題：改善停車問題(6/6)

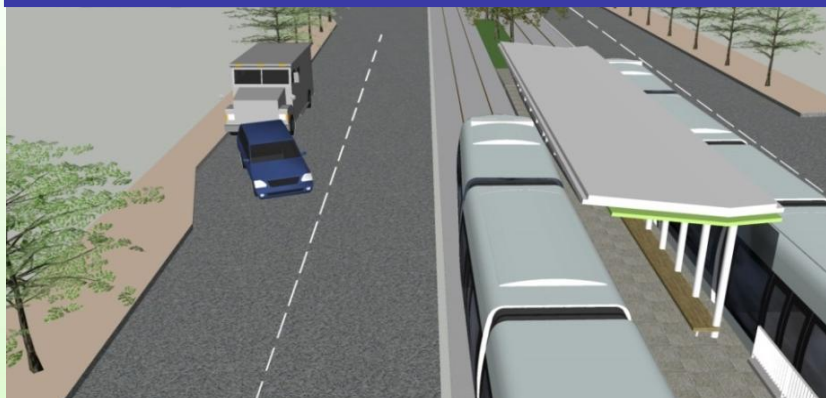
■ 處理策略(機車)：

- 1) 輕軌沿線樹穴、密集住宅、商場、市場、醫院等人流聚集處多設置機車格位
- 2) 與輕軌路線橫交之道路視需求增設機車停車格

■ 處理策略(臨停彎)：

- 1) 每個街廓設置原則一處，視當地需求研議設置

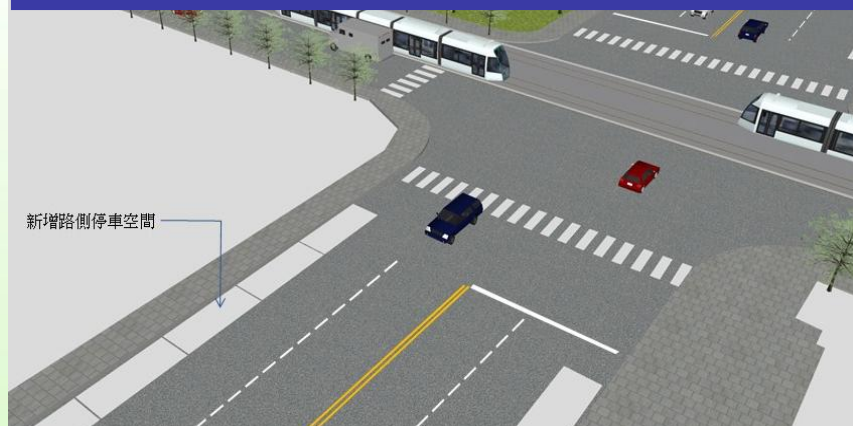
輕軌沿線視當地需求研議設置臨停彎



人行道樹穴間設置機車停車彎



於10m以上橫交道路劃設停車格
降低沿線民眾停車不便性



輕軌噪音：改善輪軌及警示鈴聲噪音問題

● 輕軌輪軌噪音：

■ 處理策略

- ✓ 除加大轉彎半徑、通過彎道要求降速及輪軌噴塗潤滑劑來達到降低噪音的目標
- ✓ 全線軌道採彈性包覆材可降**2~5db**

● 輕軌依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」 設置聲光號誌：

■ 處理策略

- ✓ 依目前部頒規範，輕軌行經之交叉路口須設置大眾捷運系統聲光號誌。目前第二階段聲光號誌之聲響具備可開啟/關閉功能，並可依日間、夜間、尖峰、離峰等時段設定排程音量，可更彈性調整以降低干擾

改善人行道鋪面：

現況人行道鋪面為磁磚易打滑



透過人本環境造街
改善人行道鋪面

大順陸橋拆除後東西巷道通行問題：

輕軌站體本身設置並不影響兩側巷道通行，並以C30為例如下所示：



簡報完畢
敬請指教